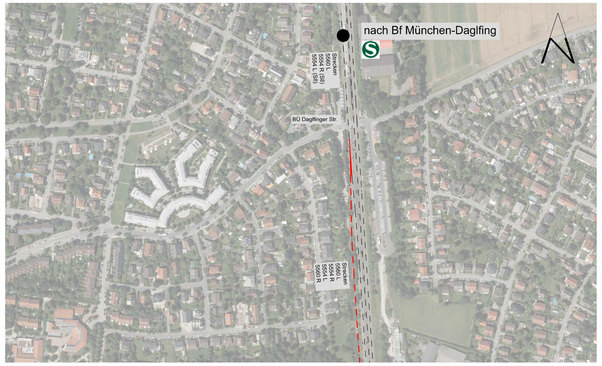
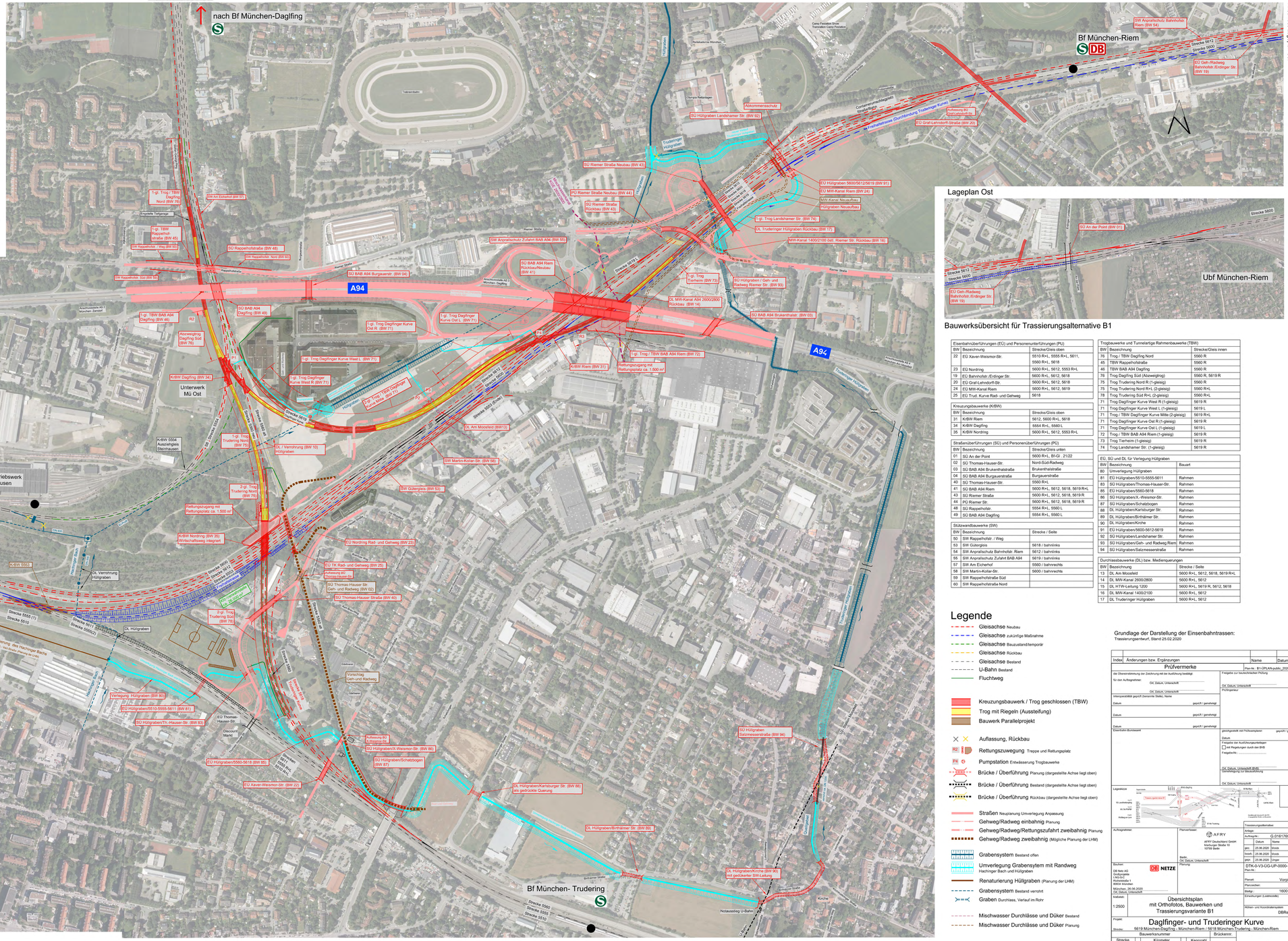
Lageplan Nord



Anschluss Lageplan Nord



Lageplan Ost

Bauwerksübersicht für Trassierungsalternative B1

Eisenbahnüberführungen (EÜ) und Personenunterführungen (PU)		
BW	Bezeichnung	Strecke/Gleis oben
22	EÜ Xaver-Weismor-Str.	5510 R+L, 5555 R+L, 5611, 5660 R+L, 5618
23	EÜ Nordring	5600 R+L, 5612, 5553 R+L
19	EÜ Bahnhofstr./Erdinger Str.	5600 R+L, 5612, 5618
20	EÜ Graf-Lehndorff-Str.	5600 R+L, 5612, 5618
24	EÜ MW-Kanal Riem	5600 R+L, 5612, 5619
25	EÜ Trud. Kurve Rad- und Gehweg	5618

Kreuzungsbauwerke (KrBW)		
BW	Bezeichnung	Strecke/Gleis oben
31	KrBW Riem	5612, 5600 R+L, 5618
34	KrBW Daglfing	5554 R+L, 5560 L
35	KrBW Nordring	5600 R+L, 5612, 5553 R+L

Straßenüberführungen (SÜ) und Personenüberführungen (PÜ)		
BW	Bezeichnung	Strecke/Gleis unten
01	SÜ An der Point	5600 R+L, BI-GI. 2\102
02	SÜ Thomas-Hauser-Str.	Nord-Süd-Radweg
03	SÜ BAB A94 Brukenthalstraße	Brukenthalstraße
04	SÜ BAB A94 Burgauerstraße	Burgauerstraße
40	SÜ Thomas-Hauser-Str.	5560 R+L
41	SÜ BAB A94 Riem	5600 R+L, 5612, 5618, 5619 R+L
43	SÜ Riemer Straße	5600 R+L, 5612, 5618, 5619 R
44	PÜ Riemer Str.	5600 R+L, 5612, 5618, 5619 R
48	SÜ Rappelhofstr.	5554 R+L, 5560 L
49	SÜ BAB A94 Daglfing	5554 R+L, 5560 L

Stützwandbauwerke (SW)		
BW	Bezeichnung	Strecke / Seite
50	SW Rappelhofstr. / Weg	
53	SW Gütergleis	5618 / bahnlinks
54	SW Anprallschutz Bahnhofstr. Riem	5612 / bahnlinks
55	SW Anprallschutz Zufahrt BAB A94	5619 / bahnlinks
57	SW Am Eicherhof	5560 / bahnrechts
58	SW Martin-Kollar-Str.	5600 / bahnrechts
59	SW Rappelhofstraße Süd	
60	SW Rappelhofstraße Nord	

Trogbauwerke und Tunnelartige Rahmenbauwerke (TBW)		
BW	Bezeichnung	Strecke/Gleis innen
76	Trog / TBW Daglfing Nord	5560 R
45	TBW Rappelhofstraße	5560 R
46	TBW BAB A94 Daglfing	5560 R
76	Trog Daglfing Süd (Abzweigtrog)	5560 R, 5619 R
75	Trog Trudering Nord R (1-gleisig)	5560 R
75	Trog Trudering Nord RHL (2-gleisig)	5560 R+L
78	Trog Trudering Süd RHL (2-gleisig)	5560 R+L
71	Trog Daglfinger Kurve West R (1-gleisig)	5619 R
71	Trog Daglfinger Kurve West L (1-gleisig)	5619 L
71	Trog / TBW Daglfinger Kurve Mitte (2-gleisig)	5619 R+L
71	Trog Daglfinger Kurve Ost R (1-gleisig)	5619 R
71	Trog Daglfinger Kurve Ost L (1-gleisig)	5619 L
72	Trog / TBW BAB A94 Riem (1-gleisig)	5619 R
73	Trog Tierheim (1-gleisig)	5619 R
74	Trog Landshamer Str. (1-gleisig)	5619 R

EU, SU und DL für Verlegung Hüllgraben	
BW	Bezeichnung / Bauart
80	Umverlegung Hüllgraben
81	EU Hüllgraben/5510-5555-5611 / Rahmen
83	SU Hüllgraben/Thomas-Hauser-Str. / Rahmen
85	EU Hüllgraben/5560-5618 / Rahmen
86	SÜ Hüllgraben/X.-Weismor-Str. / Rahmen
87	SU Hüllgraben/Schatzbogen / Rahmen
88	DL Hüllgraben/Karlsburger Str. / Rahmen
89	DL Hüllgraben/Birthälmer Str. / Rahmen
90	DL Hüllgraben/Kirche / Rahmen
91	EU Hüllgraben/5600-5612-5619 / Rahmen
92	SÜ Hüllgraben/Landshamer Str. / Rahmen
93	SÜ Hüllgraben/Geh- und Radweg Riem / Rahmen
94	SU Hüllgraben/Salzmesserstraße / Rahmen

Durchlassbauwerke (DL) bzw. Medienquerungen		
BW	Bezeichnung	Strecke / Seite
13	DL Am Moosfeld	5600 R+L, 5612, 5618, 5619 R+L
14	DL MW-Kanal 2600/2800	5600 R+L, 5612
15	DL HTW-Leitung 1200	5600 R+L, 5619 R, 5612, 5618
16	DL MW-Kanal 1400/2100	5600 R+L, 5612
17	DL Truderinger Hüllgraben	5600 R+L, 5612

Legende

- Gleisachse Neubau
- Gleisachse zukünftige Maßnahme
- Gleisachse Bauzustand/temporär
- Gleisachse Rückbau
- Gleisachse Bestand
- U-Bahn Bestand
- Fluchtweg

- Kreuzungsbauwerk / Trog geschlossen (TBW)
- Trog mit Riegeln (Aussteifung)
- Bauwerk Parallelprojekt

- Auflassung, Rückbau
- Rettungszuweg Treppe und Rettungsplatz
- Pumpstation Entwässerung Trogbauwerke
- Brücke / Überführung Planung (dargestellte Achse liegt oben)
- Brücke / Überführung Bestand (dargestellte Achse liegt oben)
- Brücke / Überführung Rückbau (dargestellte Achse liegt oben)
- Straßen Neuplanung Umverlegung Anpassung
- Gehweg/Radweg einbahnig Planung
- Gehweg/Radweg/Rettungszufahrt zweibahnig Planung
- Gehweg/Radweg zweibahnig (Mögliche Planung der LHM)
- Grabensystem Bestand offen
- Umverlegung Grabensytem mit Randweg Hachinger Bach und Hüllgraben
- Renaturierung Hüllgraben (Planung der LHM)
- Grabensystem Bestand verrohrt
- Graben Durchlass, Verlauf im Rohr
- Mischwasser Durchlässe und Düker Bestand
- Mischwasser Durchlässe und Düker Planung

Grundlage der Darstellung der Einsenbahntrassen:
Trassierungsentwurf, Stand 25.02.2020

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum

Prüfvermerke
Plan-Nr.: B1-OPLAN-public_2020-06-25

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt
für den Auftragnehmer:
OK, Datum, Unterschrift
OK, Datum, Unterschrift

Freigabe zur bautechnischen Prüfung
OK, Datum, Unterschrift
Prüfingenieur

Interoperabilität gprüft (konrrekte Stelle), Name
Datum gepr./i. / genehmigt
Datum gepr./i. / genehmigt
Datum gepr./i. / genehmigt

Eisenbahn-Bundesamt
genehmigt/nicht mit Prüfvermerken gepr./i. / genehmigt

Datum
Freigabe der Ausführungsunterlagen
mit Regelungen laut der BVB
Freigabe-Nr.:
OK, Datum, Unterschrift BVB
Genehmigung zur Bauausführung
OK, Datum, Unterschrift

Trassierungsalternative:	B1
Anlage:	4.2.2
Auftragsnr.:	Q.016176501/02
Bearb.:	Datum / Name
gez.:	25.06.2020 Mrotzk
bearb.:	25.06.2020 Mrotzk
gepr.:	25.06.2020 Unger
Planung:	DTK-0-V3-UG-UP-0000-102-ab
Planinh.:	
Planart:	Vorplanung
Planzeichen:	
Blattgr.:	1600 x 891
Entwicklungen (Ladelinzelle):	
Höhen- und Koordinatensystem:	DBRef 2003

Auftragnehmer:
AFRY Deutschland GmbH
Mohrenstr.Straße 10
10700 Berlin

Planverfasser:
AFRY
AFRY Deutschland GmbH
Mohrenstr.Straße 10
10700 Berlin
Datum
OK, Datum, Unterschrift

Bauherr:
DB Netz AG
Großprojekte
S-Bahn
Richelstraße 3
80634 München
Datum, 25.06.2020
OK, Datum, Unterschrift

DB NETZE
Planung

Übersichtsplan
mit Orthofotos, Bauwerken und
Trassierungsvariante B1

Maßstab:
1:2500

Projekt:
Daglfinger- und Truderinger Kurve
Strecke: 5619 München-Daglfing - München-Riem / 5618 München-Trudering - München-Riem

Bauwerksnummer						Brückenkrr.
Strecke		Kilometer		Kennzahl		
ohne	+	ohne	+	ohne		

DTK-0-V3-UG-UP-0000-102-ab