



Bauwerksübersicht für Trassierungsalternative B2

Eisenbahnüberführungen (EU) und Personenunterführungen (PU)		Trogbauwerke und Tunnelartige Rahmenbauwerke (TBW)	
BW	Bezeichnung	Strecke/Gleis oben	Strecke/Gleis unten
22	EU Xaver-Weimer-Str.	5610 R/L, 5555 R/L, 5611, 5560 R/L, 5618	5560 R/L
23	EU Nordring	5600 R/L, 5612, 5553 R/L	5560 R/L
19	EU Bahnhofs-/Erdinger Str.	5600 R/L, 5612, 5618	5600 R, 5619 R
20	EU Graf-Lehndorf-Str.	5600 R/L, 5612, 5618	5600 R/L
24	EU MW-Kanal Riem	5600 R/L, 5612, 5619	5600 R/L, 5618
23	EU Nordring	5600 R/L, 5612, 5553 R/L	5618
71	Trog / TBW Trudering Ost (1-gleisig)		5619 R
71	Trog / TBW Trudering Ost (2-gleisig)		5619 R, 5618
71	Trog / TBW Trudering Ost (3-gleisig)		5619 R, 5618
71	Trog / TBW Trudering Ost L (1-gleisig)		5619 L
71	Trog / TBW Trudering Ost L (2-gleisig)		5619 R, 5618
71	Trog / TBW Trudering Ost L (3-gleisig)		5619 R, 5618

  

Straßenüberführungen (SU) und Personenüberführungen (PU)	
BW	Bezeichnung
01	SU An der Point
02	SU Thomas-Häuser-Str.
03	SU BAB A34 Brunnengasse
04	SU BAB A34 Burgauenseile
04	SU Thomas-Häuser-Str.
41	SU BAB A34 Riem
43	SU Riemer Straße
44	PU Riemer Str.
48	SU Rappoldstr.
49	SU BAB A34 Daglfing

  

Stützwerke (SW)	
BW	Bezeichnung
50	SW Rappoldstr. / Weg
53	SW Gullgraben
54	SW Anrathschutz Zufahrt BAB A34
57	SW Am Eichenhof
59	SW Rappoldstraße Süd
60	SW Rappoldstraße Nord

  

Durchlassbauwerke (DL) bzw. Mediansierungen	
BW	Bezeichnung
13	DL Am Kesselhof
14	DL MW-Kanal 2800/2800
15	DL HTW-Leitung 1200
16	DL MW-Kanal 1400/2100
17	DL Truderinger Hüllgraben

Legende

- Gleisschse zukünftige Maßnahme
- Gleisschse Bauzustandtemporär
- Gleisschse Rückbau
- Gleisschse Bestand
- U-Bahn Bestand
- Fluchtweg
- Kreuzungsbauwerk / Trog geschlossen (TBW)
- Trog mit Regen (Aussteifung)
- Bauwerk Parallelprojekt
- Auflösung, Rückbau
- Rettungszuwegung Treppe und Rettungsplatz
- Pumpstation Entwässerung Trogbauwerke
- Brücke / Überführung Planung (dargestellte Achse liegt oben)
- Brücke / Überführung Bestand (dargestellte Achse liegt oben)
- Brücke / Überführung Rückbau (dargestellte Achse liegt oben)
- Straßen Neuplanung Umverlegung Anpassung
- Gehweg/Radweg einbahnig Planung
- Gehweg/Radweg/Rettungszufahrt zweibahnig Planung
- Gehweg/Radweg zweibahnig (Mögliche Planung der UfM)
- Grabenstemsystem Bestand offen
- Umverlegung Grabensystem mit Randweg Hochanger Bach und Hüllgraben
- Renaturierung Hüllgraben (Planung der UfM)
- Grabenstemsystem Bestand Planung
- Graben Durchlass, Verlauf im Rohr
- Mischwasser Durchlässe und Düker Bestand
- Mischwasser Durchlässe und Düker Planung

Grundlage der Darstellung der Eisenbahntrassen:

Trassierungsgeheurt, Stand 25.02.2020

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum

Übersichtsplan mit Orientator, Bauwerken und Trassierungsvariante B2

Daglfinger- und Truderinger Kurve

Bauwerksnummer

Strecke

Kilometer

Kennzahl

Strecke

km

DB NETZE

APRY

APRY Consultants GmbH

10789 Berlin

21.06.2020

1600 x 891

Übersichtsplan mit Orientator, Bauwerken und Trassierungsvariante B2

Daglfinger- und Truderinger Kurve

Bauwerksnummer

Strecke

Kilometer

Kennzahl

Strecke

km

DB NETZE

APRY

APRY Consultants GmbH

10789 Berlin

21.06.2020

1600 x 891

Übersichtsplan mit Orientator, Bauwerken und Trassierungsvariante B2

Daglfinger- und Truderinger Kurve

Bauwerksnummer

Strecke

Kilometer

Kennzahl

Strecke

km

DB NETZE

APRY

APRY Consultants GmbH

10789 Berlin

21.06.2020

1600 x 891