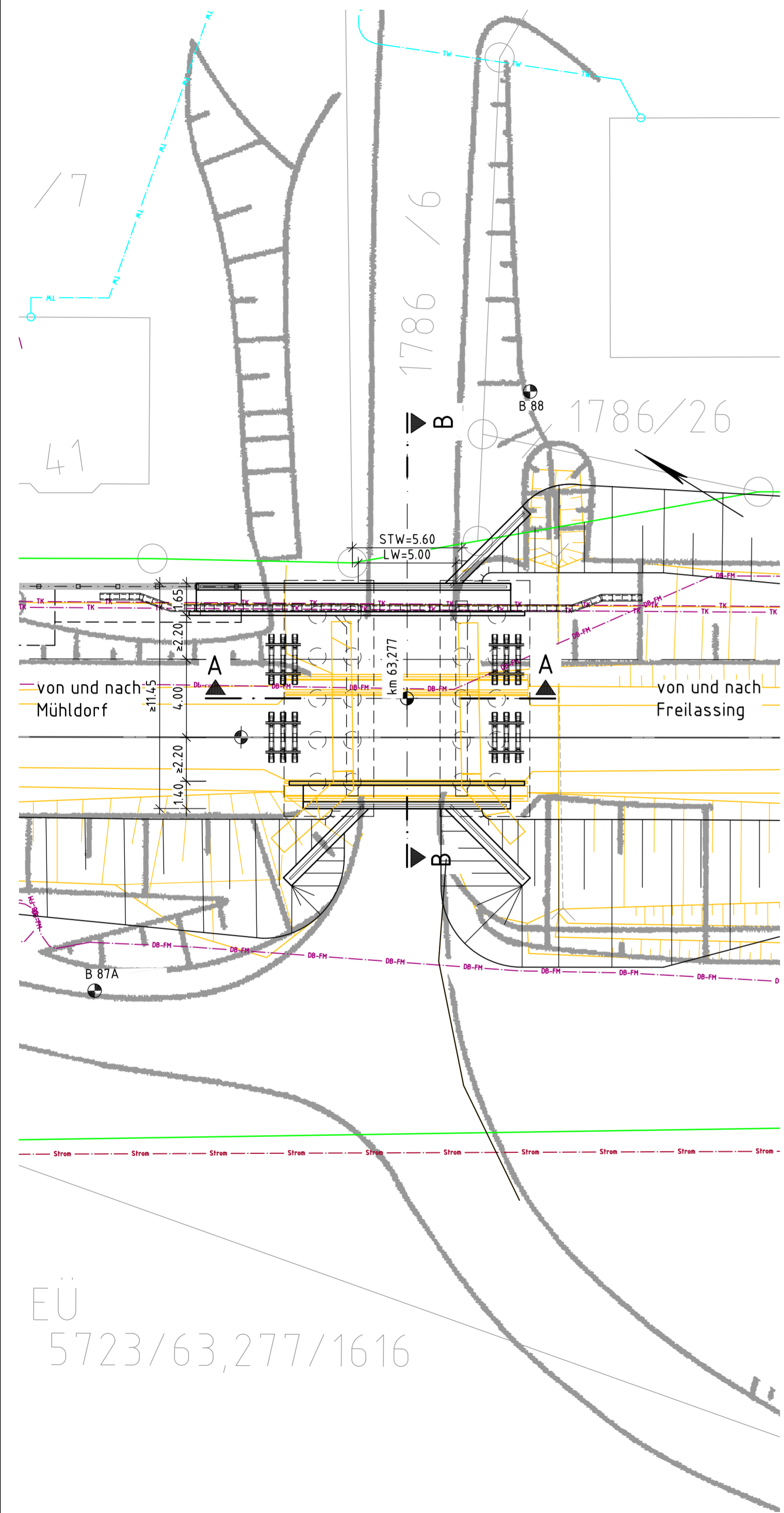
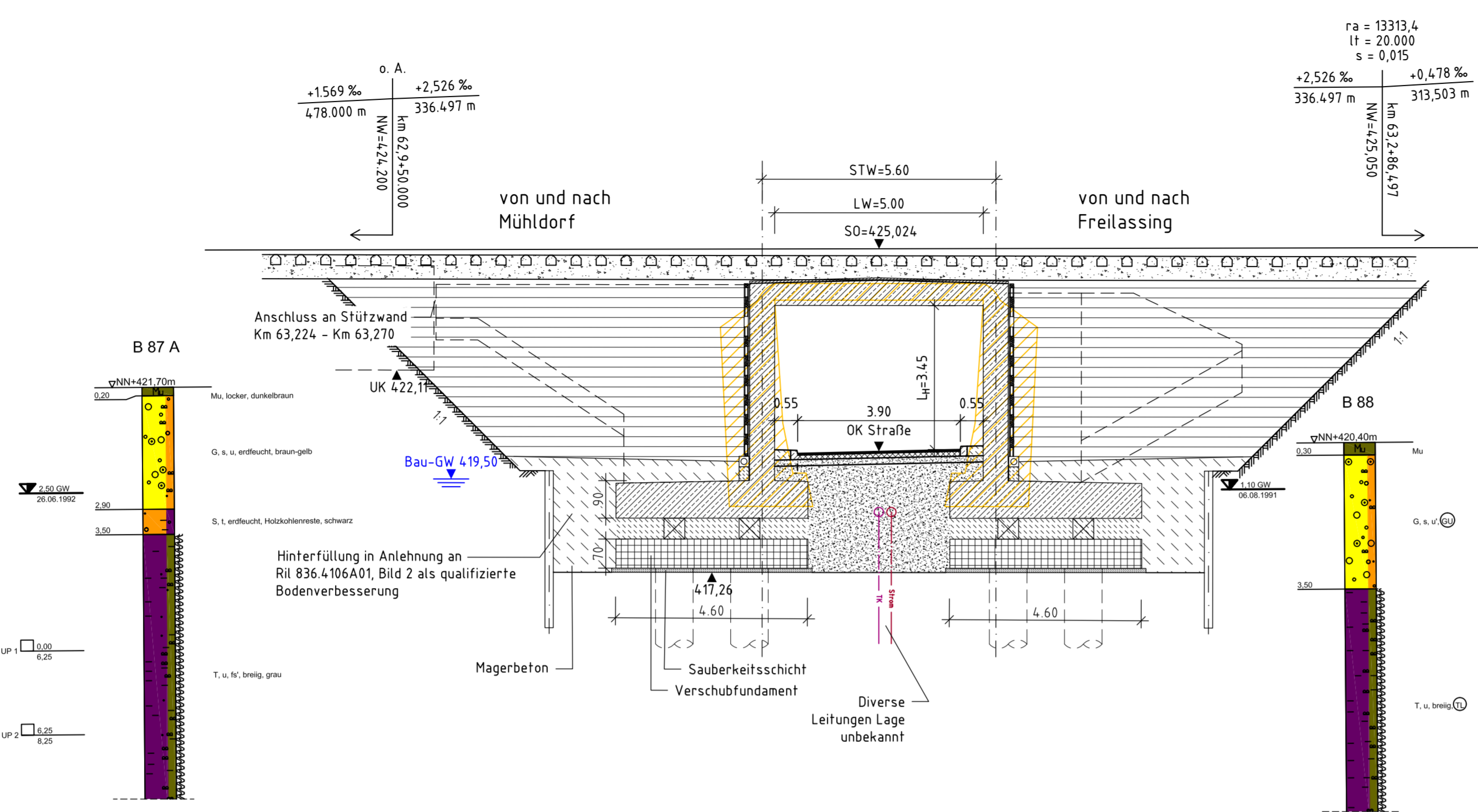


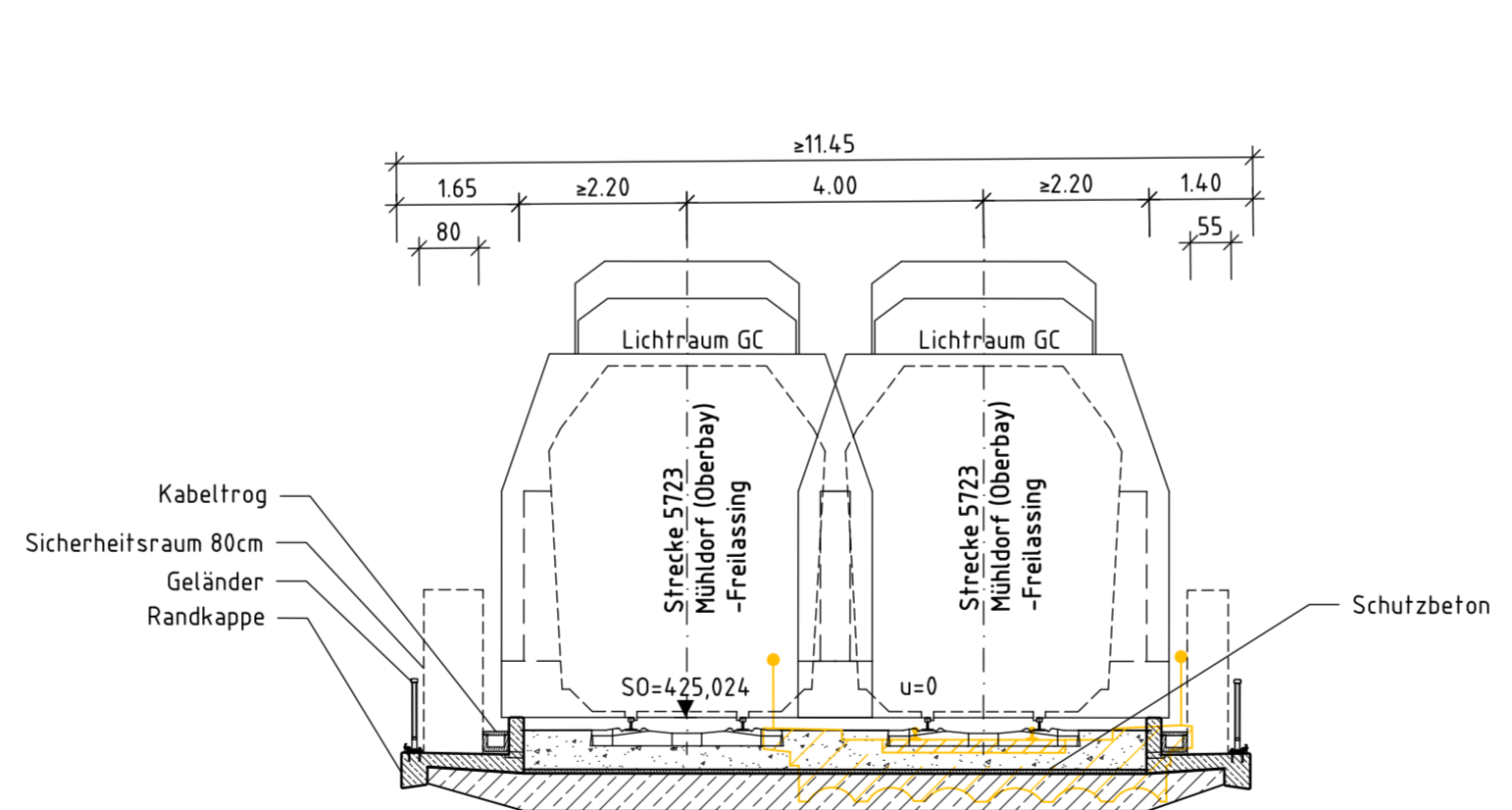
Draufsicht M 1: 200



Schnitt A-A M 1: 100



Schnitt B-B M 1: 100



Bauwerksdaten	
lichte Weite zw. WL (l <sub>w</sub> ) ⊥	5,00 m
lichte Höhe (l <sub>h</sub> )	3,45 m
Kreuzungswinkel	100 gon
Bauwerksbreite (Gesimskante)	11,45 m
Einzelstützweiten (l <sub>st</sub> ) ⊥	5,60 m
Geschwindigkeit	160 km/h

Bodenaufschlüsse gemäß Geotechnischem Streckengutachten, Dr. Spang Ingenieuresellschaft für Bauwesen, Geologie und Umwelttechnik MBH, Stand 31.03.2014

Trassierungsvariante 1 gem. Planung DB E&C GmbH München, Stand 11/2019

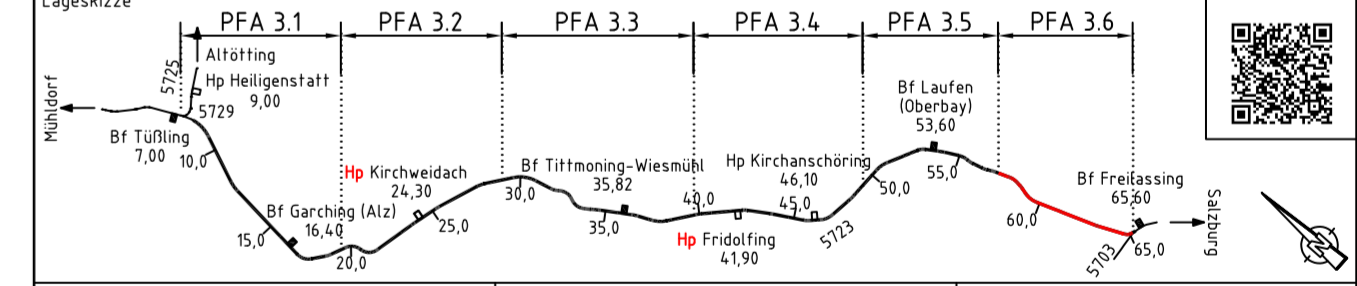
Vermessung erstellt durch A.I.T. GmbH, Ingenieure im Bauwesen, Stand 19.05.2014

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Oberleitung nicht dargestellt

- Legende Sparten**
- Strom
  - Gas
  - Öl
  - Trinkwasser
  - Schmutzwasser
  - Fernwärme
  - Telekommunikation
  - DB-Fernmelde
  - stillgelegte Ltg.
  - Drahtzugleitung
- Legende IB**
- Bestand
  - Planung Dritter
  - Neubau bzw. Änderungen
  - Rückbau
  - DB Grenze
  - Bauzeitlich

ab	Einarbeitung Prüfanmerkungen	S. GelH	03/2020
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
<b>Prüfvermerke</b>		Plan-Nr.:	ASB38-3-306-VP-EÜ-BA-1790-101-ab
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		Freigabe zur bau-technischen Prüfung	
für den Auftragnehmer:		Ort, Datum, Unterschrift	
für die DB Netz AG		Ort, Datum, Unterschrift	
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name		Prüfingenieur	
Datum	geprüft / genehmigt		
Datum	geprüft / genehmigt		
Datum	geprüft / genehmigt		
Eisenbahn-Bundesamt	gleichgestellt mit Prüfexemplaren	geprüft / genehmigt	
Datum	Freigabe der Ausführungsunterlagen		
		Genehmigung zur Bauausführung	
		Ort, Datum, Unterschrift	



Auftragnehmer:	DB Engineering & Consulting GmbH Region Süd Planung München LTV-S-P-MJ Richelstraße 3 80634 München	Planverfasser:	München, 31.03.2020, Nikolaos Rizos Ort, Datum, Unterschrift	Anlage 7.1.6.8	
Bauherr:	DB NETZE	Planung:	01.04.2020, Ronald Raczinski Ort, Datum, Unterschrift	Auftrag-Nr.:	
				Datum	Name
				gez.	Steiner
				bearb.	Steiner
				gepr.	Hölzer
				Plan-Nr.:	ASB38-3-306-VP-EÜ-BA-1790-101-ab
				Planart:	Vorplanung
				Planzeichen:	
				Blattgr.:	420 x 970
				Einwirkungen (Lastmodelle):	LM 71 ; SW/0 ; α = 1,21
				Höhen- und Koordinatensystem	DB_REF

Projekt: ABS 38 München - Mühlendorf - Freilassing					
Strecke: Planungsabschnitt 3, Tüfiling - Freilassing					
Bauwerksnummer		Brückennr.			
Strecke	Kilometer	Kennzahl			
5723	63,2+77	1616	1790		
					Barcode

03.03.2020 15:36 GelHIS @ 22.05 DBR200/CTB Vault-Projekt: 02\_ProjekteMünchen/VP-EÜ-BA-1790-101-AB/Bauwerksplan