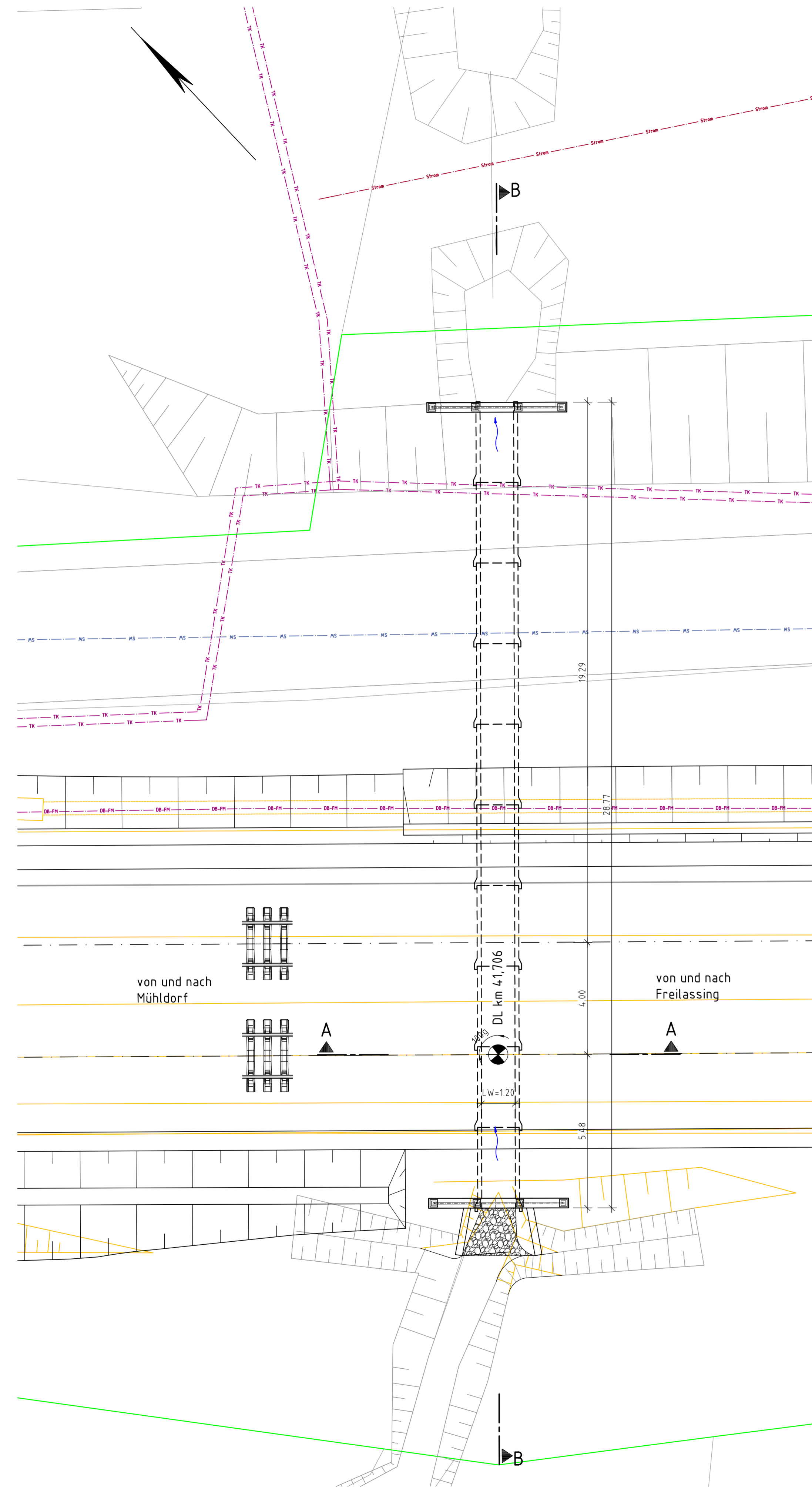
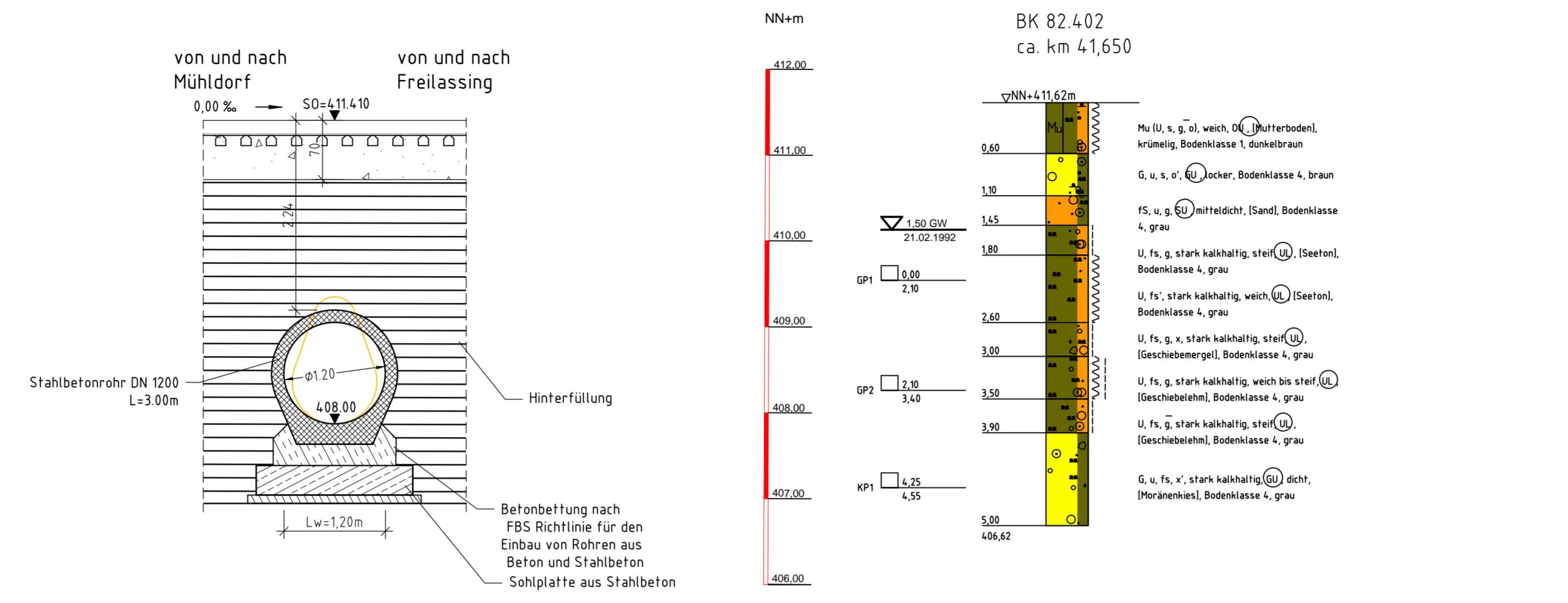


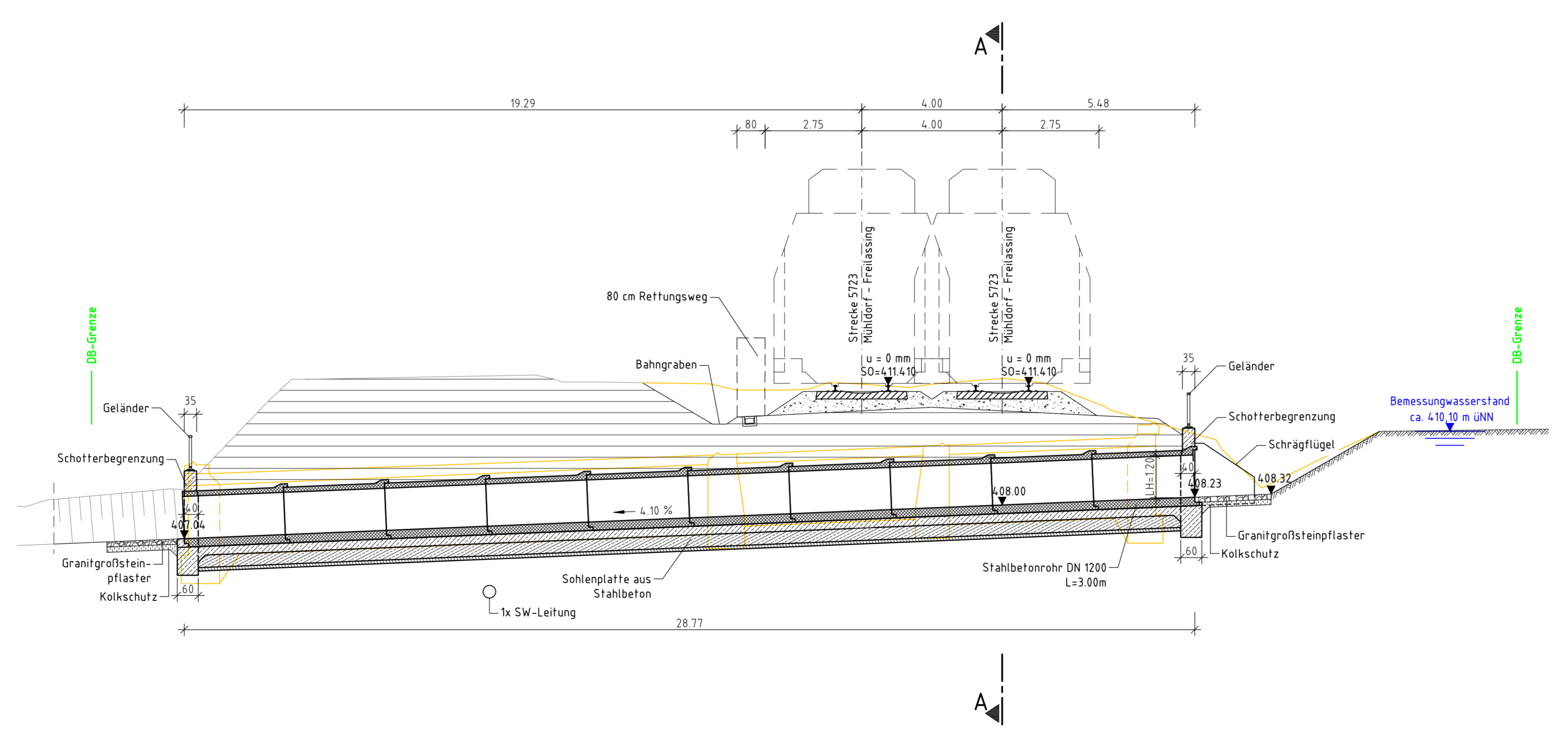
Draufsicht M 1 : 100



Schnitt A-A M 1 : 50



Schnitt B-B M 1 : 100



Bauwerksdaten	
lichte Weite zw. Wl. [L _W] J.	1,20 m
lichte Höhe [L _H]	1,20 m
Kreuzungswinkel	100 gon
Bauwerksbreite (Gesamtkante)	28,77 m
Geschwindigkeit	160 km/h

Bodenaufschlüsse gemäß Bodengutachten Dr. Spang, Ingenieurgesellschaft für Bauwesen, Geologie und Umwelt-Technik MBH, Stand 31.03.2014

Trassierungsvariante 1 gem. Planung DB E&C GmbH München, Stand 11/2019

Vermessung erstellt durch A.I.T. GmbH, Stand 03.07.2014

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Oberleitung nicht dargestellt

Legende Sparten	
— Strom	— Gas
— Trinkwasser	— Schmutzwasser
— Fernwärme	— Telekommunikation
— stillgelegte Ltg.	— Drahtzugleitung

Legende IB	
— Bestand	— Planung Dritter
— Planung Dritter	— Neubau bzw. Änderungen
— DB Grenze	— Bauzeilich

ab Einarbeitung Prüfanmerkungen	S.GelH	03/2020
Index: Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
Prüfervermerke		Plan-Nr.: ABS38-3-304-VP-DL-BA-5428-101-ab
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt		Freigabe zur bautechnischen Prüfung
für den Auftraggeber:	Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift
für die DB Netz AG	Ort, Datum, Unterschrift	Prüfungsinhaber
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name		
Datum	geprüft / genehmigt	
Datum	geprüft / genehmigt	
Datum	geprüft / genehmigt	
Datum	geprüft / genehmigt	
Eisenbahn-Bundesamt	gleichgestellt mit Prüfvermerken	geprüft / genehmigt
Datum	Freigabe der Ausführungsunterlagen	
Genehmigung zur Bauausführung		Ort, Datum, Unterschrift
Legeskizze		
Anlage 7.1.9.14		
Auftraggeber:	Planverfasser:	Auftrag-Nr.:
DB NETZE	DB Engineering & Consulting GmbH Region Süd Planung München I TV-S-P-HU Richterstraße 3 80334 München München, 23.03.2020, Nikolai Rizzo Ort, Datum, Unterschrift	ABS38-3-304-VP-DL-BA-5428-101-ab
Bauherr:	Planung:	Planart:
DB Netz AG Großprojekte ING-S-C Richterstraße 1 80334 München	DB NETZE	Vorplanung
Datum:	23.03.2020, Ronald Racznicki Ort, Datum, Unterschrift	Bauart:
1:100	Bauwerksplan	594 x 1160
1:50	Durchlass - km 4,1706	Einwirkungen (Lastmodell): LM 71; SW/0; α=1,21 Höhen- und Koordinatensystem DB_REF
Projekt:		
ABS 38 München - Mühldorf - Freilassing		
Strecke: Planungsabschnitt 3. Tüflling - Freilassing		
Bauwerksnummer	Brückennr.	
5723	5428	
Kilometer	Kennzahl	
4,1706	1637	
Barcode		