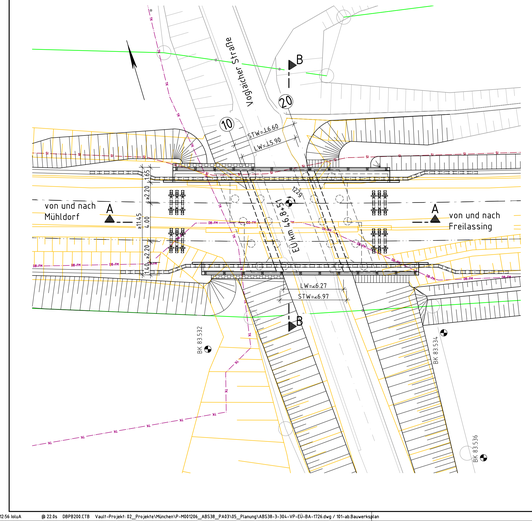
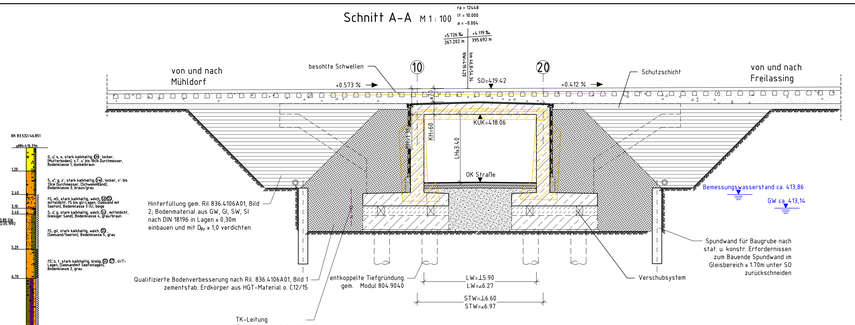
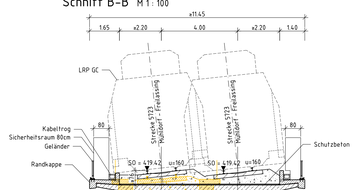
Draufsicht M 1 : 200



Schnitt A–A M 1 : 100



Schnitt B–B M 1 : 100



Bauwerksdaten

lichte Weite zw. WL (l_{li}) ⊥	5,90 m
lichte Höhe (l_{lh})	≥ 3,40 m
Kreuzungswinkel	122 gon
Bauwerksbreite (Gesimskante)	11,45 m
Einzelstützweiten $(l_{ü1})$ ⊥	6,60 m
Geschwindigkeit	160 km/h

Bodenaufschlüsse gemäß Bodengutachten der IB Trischler und Partner GmbH, Stand 19.07.1993

Trassierungsvariante 1 gem. Planung DB E&C GmbH München, Stand 11/2019

Vermessung erstellt durch A.I.T.GmbH, Ingenieure im Bauwesen, Stand 04/2014

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Oberleitung nicht dargestellt

Legende Sparten

- Strom
- Gas
- Öl
- Trinkwasser
- Schmutzwasser
- Fernwärme
- Telekommunikation
- DB-Fernmelde
- stillgelegte Ltg.
- Drahtzugleitung

Legende IB

- Bestand
- Planung Dritter
- Neubau bzw. Änderungen
- Rückbau
- DB Grenze
- Bauzeitlich

ab	Einarbeitung Prüfanmerkungen	S. Gelfl	03/2020
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt

für den Auftragnehmer: Grf. Datum, Unterschrift

für die DB Netz AG: Grf. Datum, Unterschrift

Inhaberpabrikat geprüft benannte Stelle, Name

Datum: geprüft / genehmigt

Datum: geprüft / genehmigt

Datum: geprüft / genehmigt

Eisenbahn-Bundesamt: geprüft / genehmigt

Plan-Nr.: AB538-3-304-VP-EÜ-BA-1726-101-ab

Freigabe zur bautechnischen Prüfung

Grf. Datum, Unterschrift

Prüfingenieur

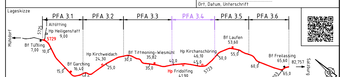
Datum

Freigabe der Ausführungsunterlagen

Genehmigung zur Bauausführung

Grf. Datum, Unterschrift

Lageskizze



Auftraggeber:

DB Netz AG
I.NBO-S-E-Bahn
I.NG-S-C
Richelstraße 1
80634 München

DB NETZE

Planverfasser:

DB Engineering & Consulting GmbH
Region Süd
Planung München I.TV-S-P-MÜ
Richelstraße 3
80634 München

München, 23.03.2020, Nikolaos Rizos
Grf. Datum, Unterschrift

Planung

DB

Anlage 7 § 4, 10

	Datum	Name
gez.	11/2019	M. Vapor
bearb.	11/2019	A. Nitz
gepr.	11/2019	D. Hölzer

Auftrag-Nr.:

Plan-Nr.: AB538-3-304-VP-EÜ-BA-1726-101-ab

Planart: Vorplanung

Planzeichen

Blattgr.: 297 x 1350

Maßstab: 1:100 / 1:200

Bauwerksplan
EÜ km 46,851

Einheiten (Lastmodelle): LM 71 ; SW/0 ; α_1 = 1,21

Höhen- und Koordinatensystem: DB_REF

Projekt: ABS 38 München – Mühldorf – Freilassing

Strecke: Planungsabschnitt 3, Tüfling – Freilassing

Bauwerksnummer					Brücknr.
Strecke	x	Kilometer	x	Kennzahl	1726
5723	x	46,851	x	1615	

Barcode