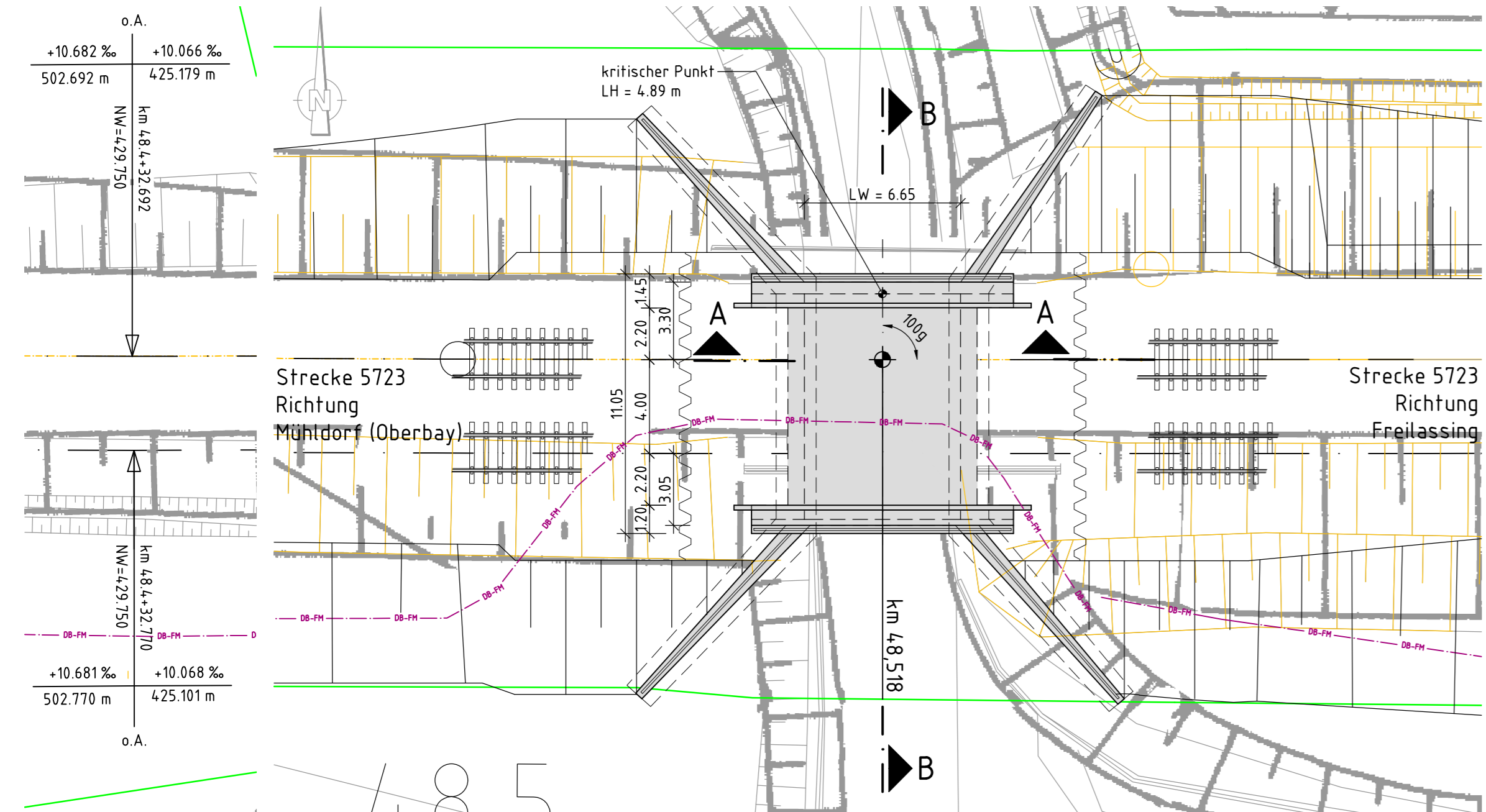


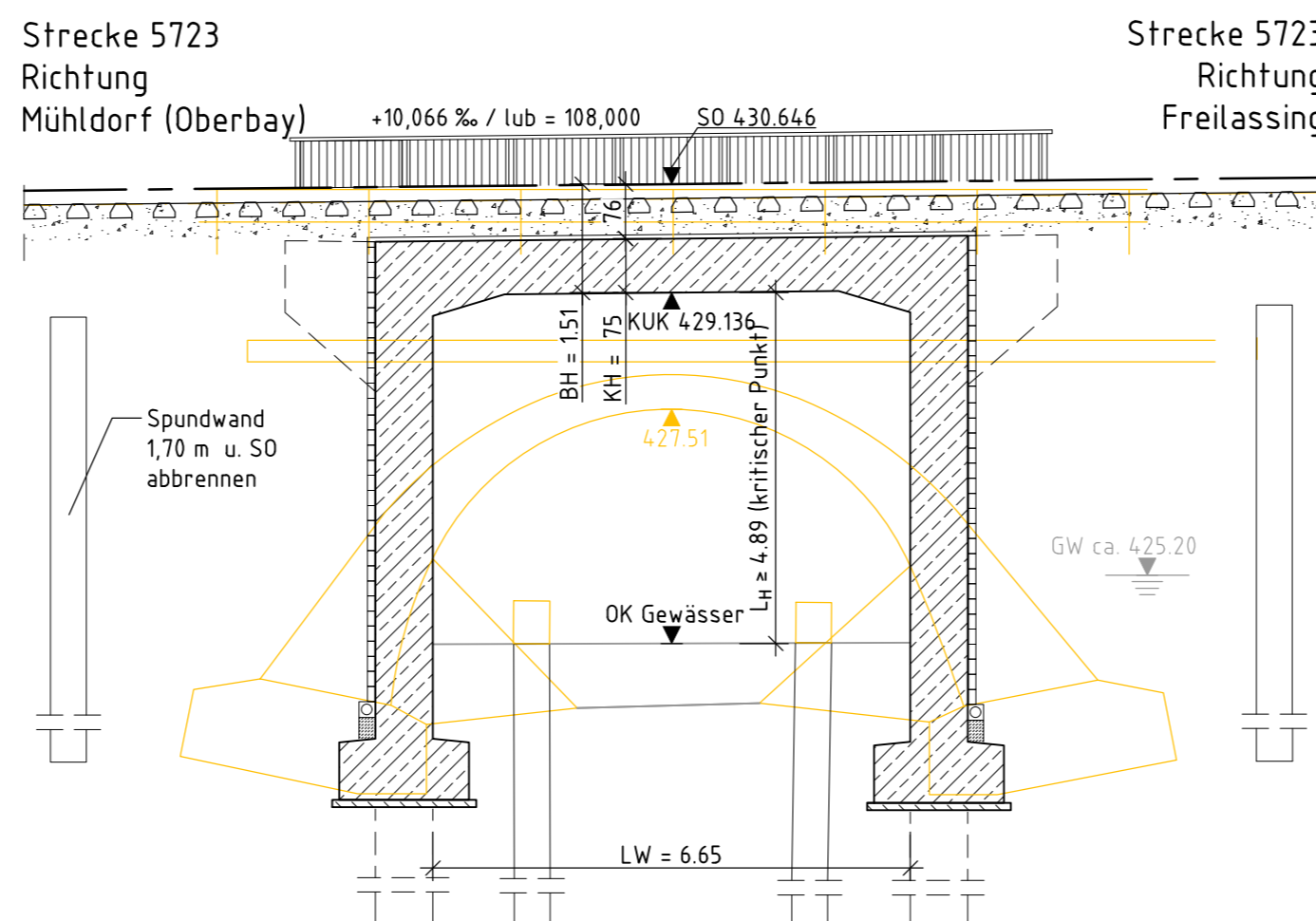
# Draufsicht

M 1:200



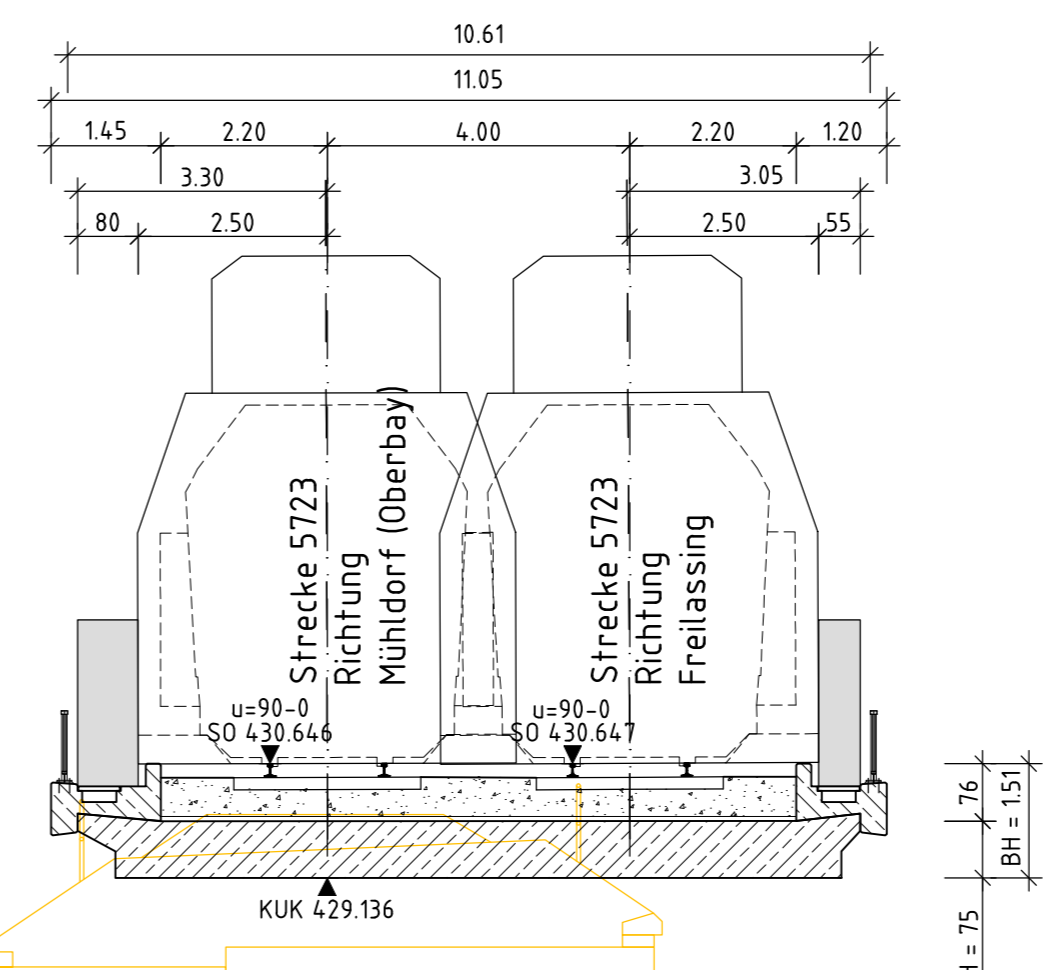
# Längsschnitt A-A

M 1:100



# Querschnitt B-B

M 1:100



Trassierungsvariante V1 mit Stand vom 10/2015

Bestand gemäß Vermessung vom 07/2014, A.I.T. GmbH

Grundwasserangaben gemäß Baugrundgutachten des IB Trischler und Partner GmbH vom 05.03.1993

Legende Sparten	
— Strom	Strom
— Gas	Gas
— Öl	Öl
— TW	Trinkwasser
— SW	Schmutzwasser
— Fernw	Fernwärme
— TK	Telekommunikation
— DB-FM	DB-Fernmelde
— //	stillgelegte Ltg.
— DZL	Drahtzugleitung

Legende IB	
—	Bestand
—	Planung Dritter
—	Neubau bzw. Änderungen
—	Rückbau
—	DB Grenze
—	Bauzeitlich

ab	Einarbeitung Prüfanmerkungen	S. Gelfl	03/2020
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
Prüfvermerke		Plan-Nr.:	ASB38-3-304-VP-EÜ-BA-1734-101-ab
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		Freigabe zur bautechnischen Prüfung	
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
für die DB Netz AG: Ort, Datum, Unterschrift		Prüfingenieur	
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name		geprüft / genehmigt	
Datum		geprüft / genehmigt	
Datum		geprüft / genehmigt	
Eisenbahn-Bundesamt		gleichgestellt mit Prüfexemplaren geprüft / genehmigt	
Datum		Freigabe der Ausführungsunterlagen	
Genehmigung zur Bauausführung		Ort, Datum, Unterschrift	
Lageskizze			
Auftragnehmer:		Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH Region Süd Planung München I.TV-S-P-MÜ Richelstraße 3 80634 München München, 23.03.2020, Nikolaos Rizos Ort, Datum, Unterschrift	
Bauherr:		DB NETZE DB Netz AG Großprojekte LNG-S-C Richelstraße 1 80634 München	
Projekt:		Anlage 7.1.4.12 Auftrag-Nr.: Datum: 10/2015 Name: Hobbjng bearb.: 10/2015 Schlüter gepr.: 12/2015 Rogall	
Maßstab:		Plan-Nr.: ASB38-3-304-VP-EÜ-BA-1734-101-ab Planart: Vorplanung Planzeichen: Blattgr.: 297 x 970 Einwirkungen (Lastmodelle): LM 71, α=1,21, SW /0 Höhen- und Koordinatensystem: DB_REF	
Projekt:		ABS 38 München - Mühltorf - Freilassing Planungsabschnitt 3, Tüßling - Freilassing	
Strecke:		Bauwerksnummer: 1734 Brückennr.:	
Strecke	Kilometer	Kennzahl	Barcode
5723	x 48,5+13	x 1636	

2103.2020 12:58 GelflS  
 © 22.0s DBP&2001CTB Vaatl-Projekt: 02\_ProjektMünchenP-M00106\_ABS38\_PlanungMünchenP-M00106\_VP-EÜ-BA-1734-101-ab-Bauwerksplan