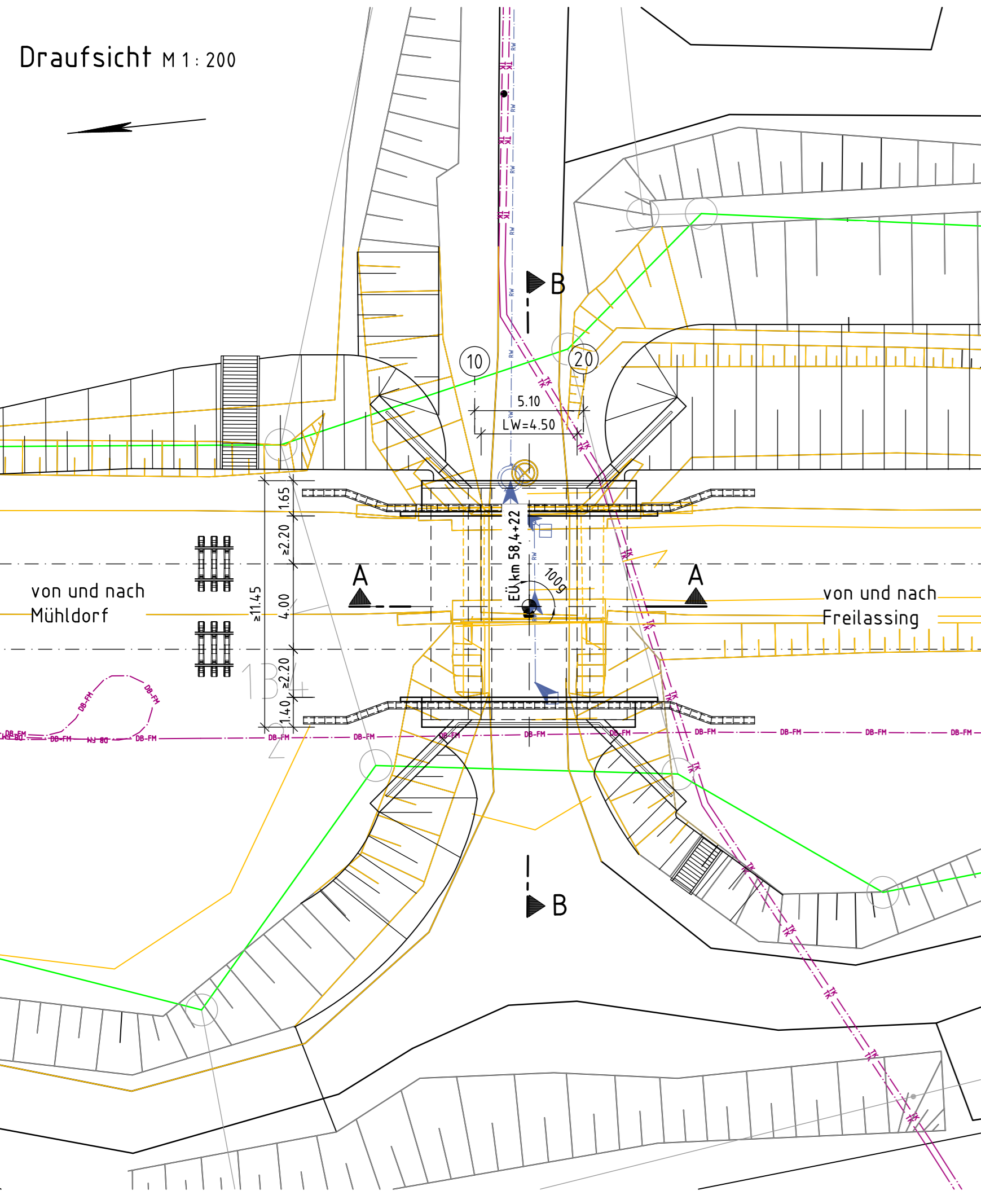
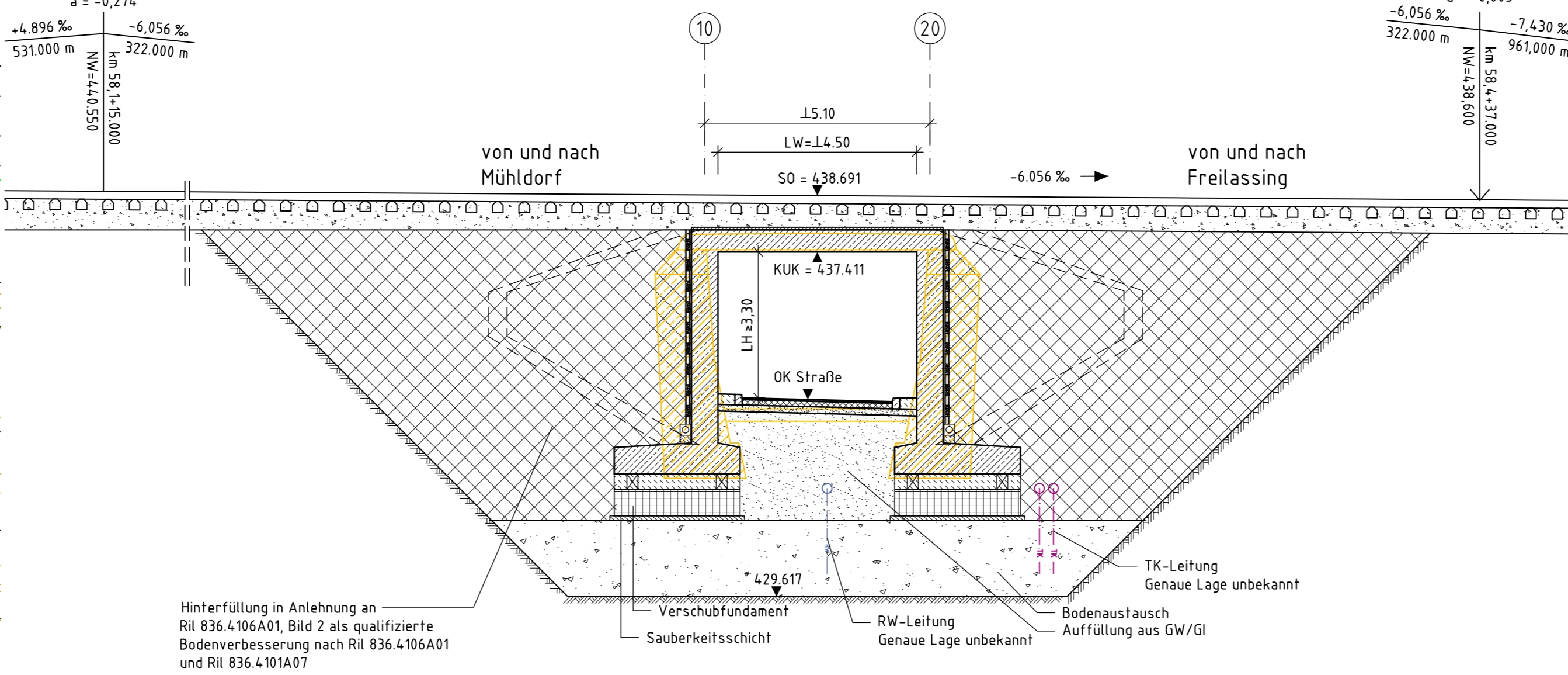


Draufsicht M 1: 200



ra = 18261
lt = 100.000
a = -0,274
+4,896 ‰
531.000 m
-6,056 ‰
322.000 m
055,077+MN
km 58,4+15,000

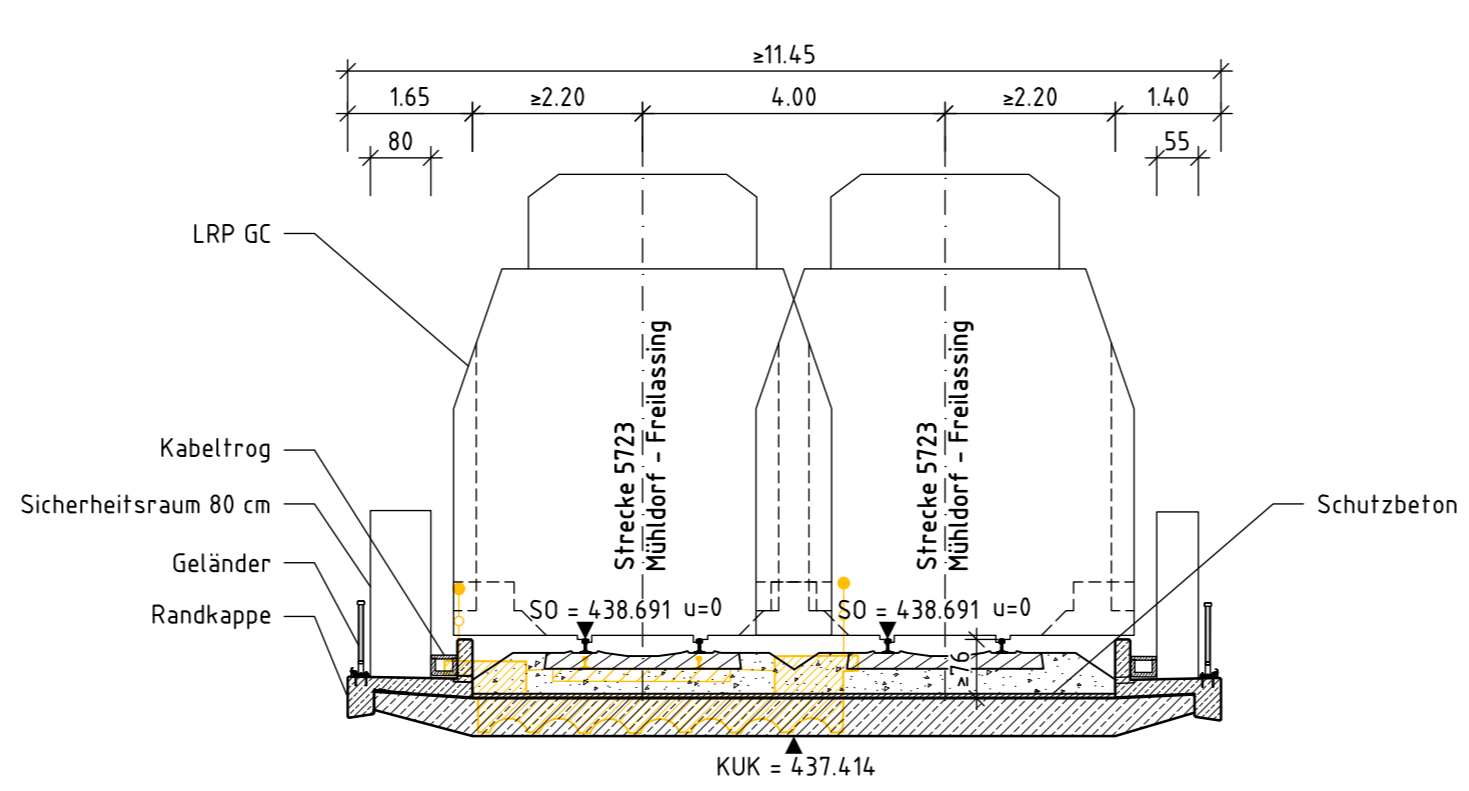
Schnitt A-A M 1: 100



ra = 14557,5
lt = 100.000
a = -0,003
-6,056 ‰
322.000 m
-7,430 ‰
961.000 m
km 58,4+37,000
NW=438,600

Hinterfüllung in Anlehnung an Ril 836.4106A01, Bild 2 als qualifizierte Bodenverbesserung nach Ril 836.4106A01 und Ril 836.4101A07

Schnitt B-B M 1: 100



Bauwerksdaten

lichte Weite zw. WL [l _w] ⊥	4,50 m
lichte Höhe [l _h]	3,30 m
Kreuzungswinkel	100 gon
Bauwerksbreite (Gesimskante)	11,45 m
Einzelstützweiten [l _{st}] Δ	5,10 m
Geschwindigkeit	160 km/h

Bodenaufschlüsse gemäß Bodengutachten
Dr. Ch. Henkel Ingenieurgeologisches Institut, Stand 10.10.1991

Trassierungsvariante 1 gem. Planung DB E&C GmbH München, Stand 08.2019

Vermessung erstellt durch A.I.T. GmbH, Ingenieure im Bauwesen, Stand 05.2014

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Oberleitung nicht dargestellt

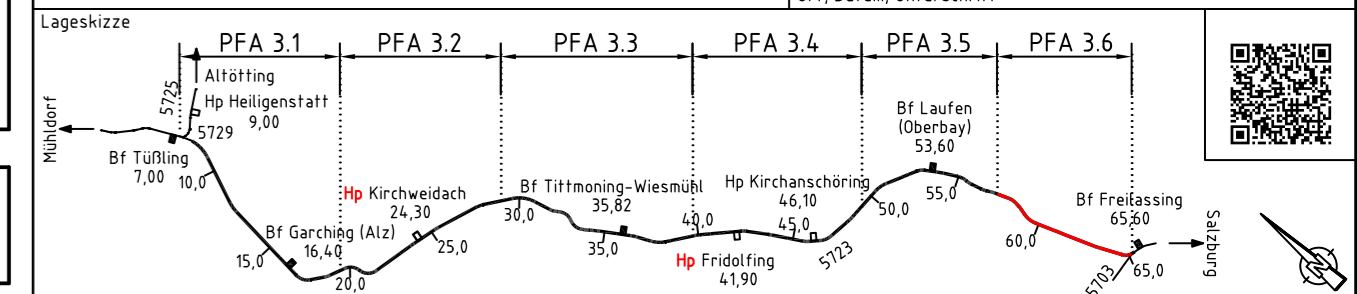
Legende Sparten

Strom	Strom
Gas	Gas
Öl	Öl
Trinkwasser	Trinkwasser
Schmutzwasser	Schmutzwasser
Fernwärme	Fernwärme
Telekommunikation	Telekommunikation
DB-Fernmelde	DB-Fernmelde
stillgelegte Ltg.	stillgelegte Ltg.
Drahtzugleitung	Drahtzugleitung

Legende IB

Bestand	Bestand
Planung Dritter	Planung Dritter
Neubau bzw. Änderungen	Neubau bzw. Änderungen
Rückbau	Rückbau
DB Grenze	DB Grenze
Bauzeitlich	Bauzeitlich

ab	Einarbeitung Prüfanmerkungen	S. Gelfl	03/2020
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
Prüfvermerke		Plan-Nr.:	ABS38-3-306-VP-EU-BA-1768-101-ab
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		Freigabe zur bautechnischen Prüfung	
für den Auftragnehmer:		Ort, Datum, Unterschrift	
für die DB Netz AG:		Ort, Datum, Unterschrift	
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name		geprüft / genehmigt	
Datum		geprüft / genehmigt	
Datum		geprüft / genehmigt	
Datum		geprüft / genehmigt	
Eisenbahn-Bundesamt		gleichgestellt mit Prüfexemplaren	
Datum		geprüft / genehmigt	
Freigabe der Ausführungsunterlagen		geprüft / genehmigt	
Genehmigung zur Bauausführung		Ort, Datum, Unterschrift	



Auftragnehmer:	Planverfasser:	Anlage 7.1.6.1
DB Engineering & Consulting GmbH Region Süd Planung München I.TV-S-P-MÜ Richelstraße 3 80634 München	DB München 31.03.2020, Nikolaos Rizos Ort, Datum, Unterschrift	Auftrag-Nr.:
		Datum
		Name
		gez.
		11/2019
		Manasa
		bearb.
		11/2019
		Kohestani
		gepr.
		11/2019
		Teubert
Bauherr:	Planung:	Plan-Nr.:
DB Netz AG Großprojekte I.NG-S-C Richelstraße 1 80634 München	DB NETZE	ABS38-3-306-VP-EU-BA-1768-101-ab
		Planart:
		Vorplanung
		Blattgr.:
		297 x 970
		Einwirkungen (Lastmodelle):
		LM 71, α = 1,21; SW/0
		Höhen- und Koordinatensystem
		DB_REF

Projekt:			
ABS 38 München - Mühlendorf - Freilassing			
Planungsabschnitt 3, Tüßling - Freilassing			
Bauwerksnummer		Brückennr.:	
Strecke	Kilometer	Kennzahl	
5723	x 58,422	x 1616	1768
Barcode			

@ 22.03.2020 09:59 GetGIS
 DBP2020CTB Vauth-Projekt: 02_ProjektMünchenP-H00106_ABS38_P403V05_PlanungABS38-3-306-VP-EU-BA-1768.Dwg / 101-ab-Bauwerksplan