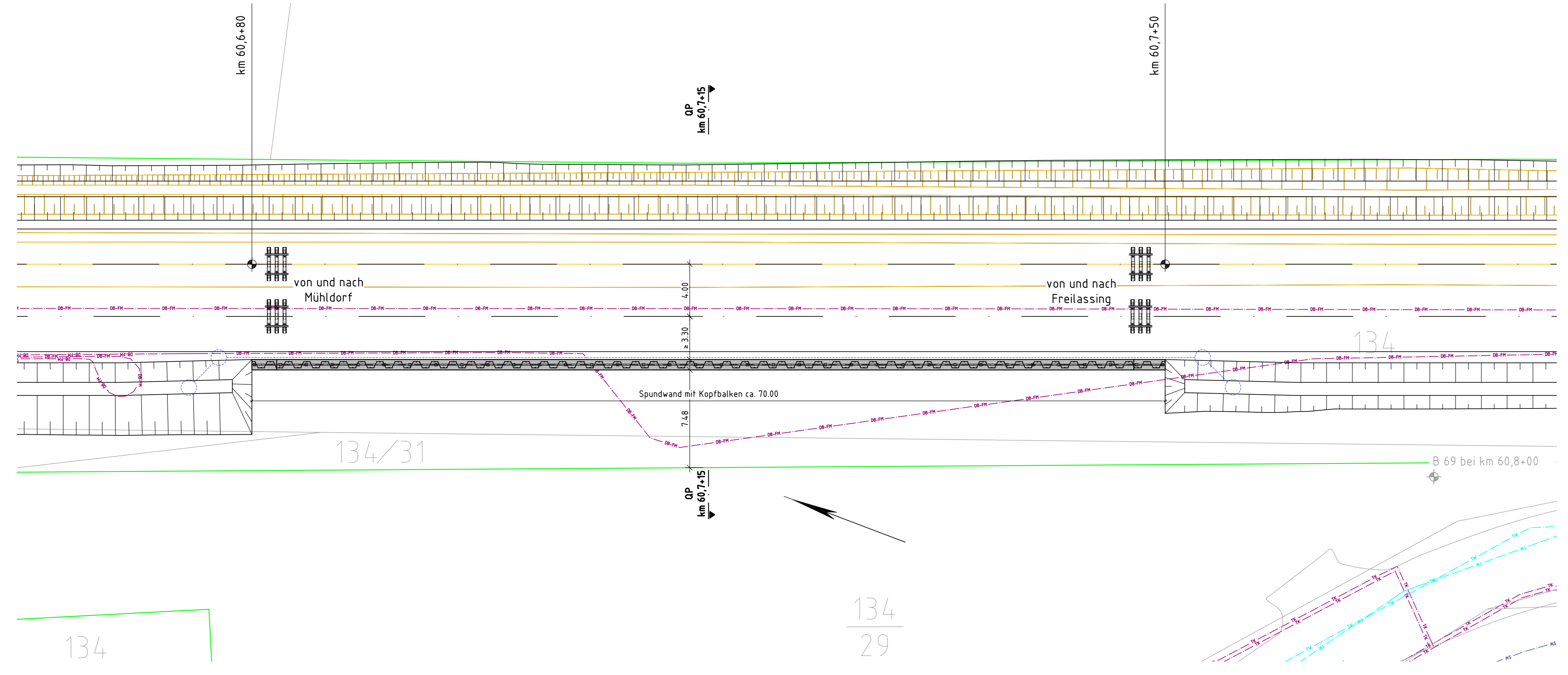
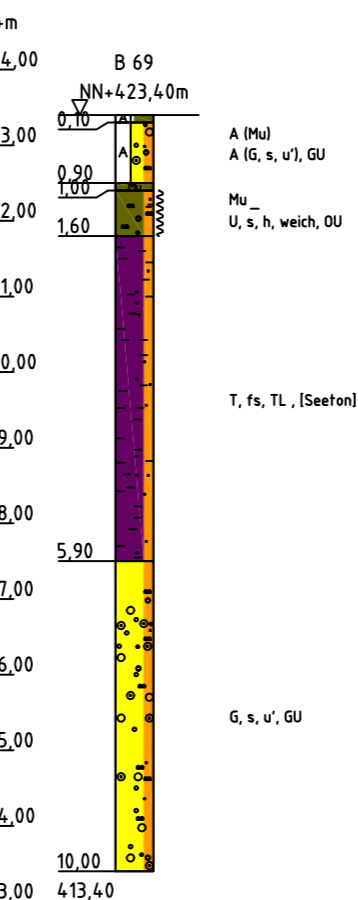
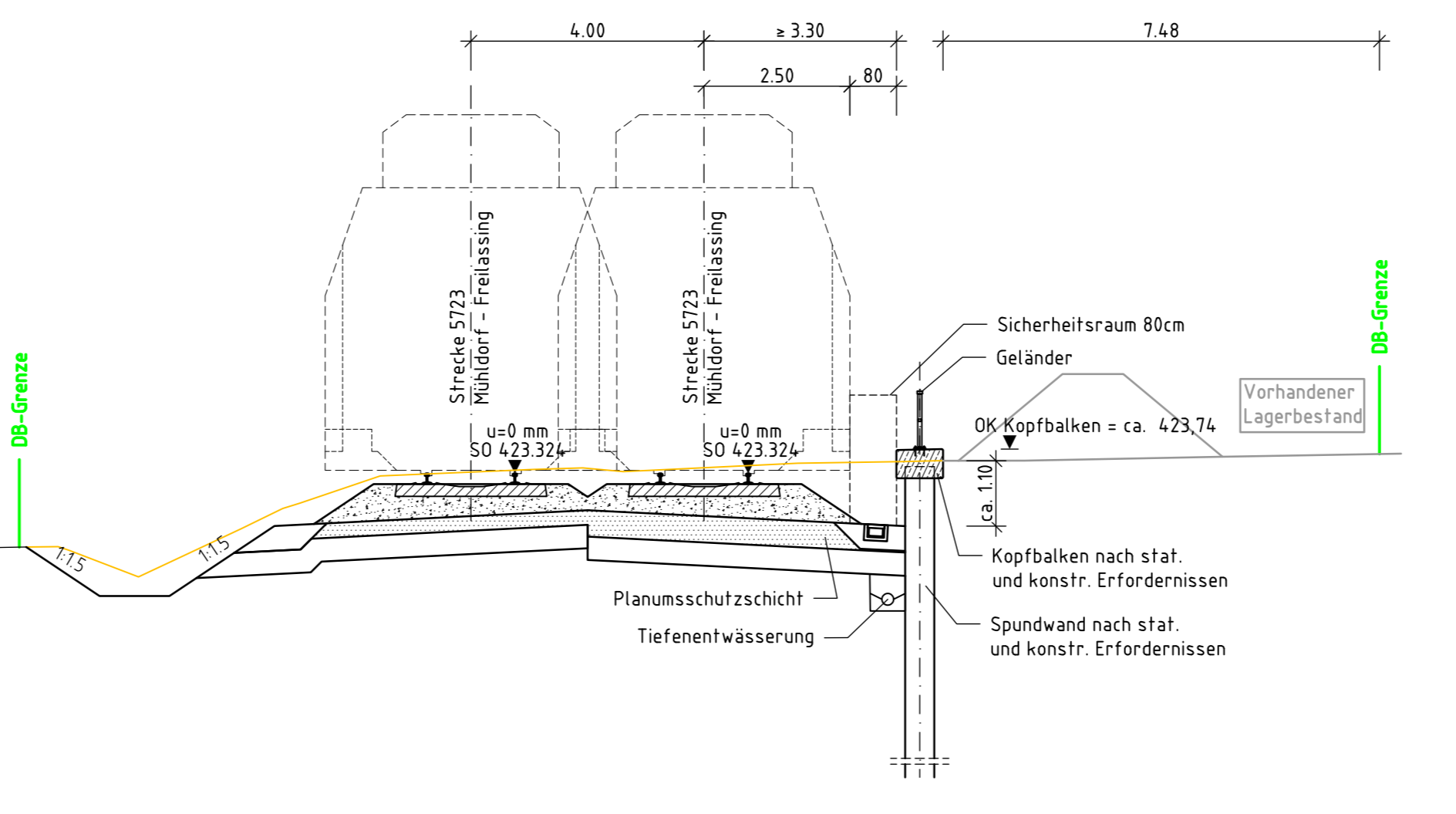


**Lageplan**  
M1:200



**Querprofil km 60,7+50**  
M1:100



Bauwerksdaten	
Bauart	Spundwand mit Kopfbalken
Geschwindigkeit	160 km/h
Gesamtlänge	ca. 70,00 m
Sichtbare Höhe	max. 1,10 m

Bodenaufschlüsse gemäß Bodengutachten Dr. Spang, Ingenieurgesellschaft für Bauwesen, Geologie und Umwelt-Technik mbH, Stand 31.03.2014

Trassierungsvariante 1 gem. Planung DB E&C GmbH München, Stand 11/2019

Vermessung erstellt durch A.I.T GmbH, Ingenieure im Bauwesen, Stand 27.02.2014

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Oberleitung nicht dargestellt

Legende Sparten	
— Strom	Strom
— Gas	Gas
— Öl	Öl
— TW	Trinkwasser
— SW	Schmutzwasser
— Fernw	Fernwärme
— TK	Telekommunikation
— DB-FH	DB-Fernmelde
— //	stillgelegte Ltg.
— //	Drahtzugleitung

Legende IB	
— Bestand	Bestand
— Planung Dritter	Planung Dritter
— Neubau bzw. Änderungen	Neubau bzw. Änderungen
— Rückbau	Rückbau
— DB Grenze	DB Grenze
— Bauzeitlich	Bauzeitlich

ab	Einarbeitung Prüfanmerkungen	S. Gelth	03/2020												
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:												
<p><b>Prüfvermerke</b></p> <p>die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:</p> <p>für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift</p> <p>für die DB Netz AG: Ort, Datum, Unterschrift</p> <p>Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name</p> <p>Datum: geprüft / genehmigt</p> <p>Datum: geprüft / genehmigt</p> <p>Datum: geprüft / genehmigt</p> <p>Datum: Eisenbahn-Bundesamt</p>		<p>Plan-Nr.: ABS38-3-306-VP-SW-BA-3125-101-ab</p> <p>Freigabe zur bautechnischen Prüfung</p> <p>Ort, Datum, Unterschrift</p> <p>Prüfingenieur</p> <p>gleichgestellt mit Prüfxemplaren</p> <p>geprüft / genehmigt</p> <p>Datum</p> <p>Freigabe der Ausführungsunterlagen</p> <p>Genehmigung zur Bauausführung</p> <p>Ort, Datum, Unterschrift</p>													
<p>Lageskizze</p>															
Auftragnehmer:	Planverfasser:	Anlage 7.1.8.16													
DB Netz AG	DB Engineering & Consulting GmbH Region Süd Planung München I TV-S-P-MÜ Richelstraße 3 80634 München	Auftrag-Nr.: Datum: Name: gez. 11/2019 S. Marc bearb. 11/2019 S. Marc gepr. 11/2019 D. Hölzer													
Bauherr:	Planung:	Plan-Nr.: ABS38-3-306-VP-SW-BA-3125-101-ab Planart: Vorplanung Planzeichnen: Blattgr.: 297 x 1350 Einwirkungen (Lastmodelle): Höhen- und Koordinatensystem: DB_REF													
<p>Projekt: <b>ABS 38 München - Mühlendorf - Freilassing</b></p> <p>Strecke: Planungsabschnitt 3, Tüflling - Freilassing</p> <table border="1"> <tr> <th>Strecke</th> <th>Bauwerksnummer</th> <th>Brückennr.</th> </tr> <tr> <td>5723</td> <td>60,680 - 60,750</td> <td>3125</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Kilometer</td> <td>Kennzahl</td> </tr> <tr> <td>x</td> <td>60,680 - 60,750</td> <td>x 3899</td> </tr> </table> <p>Barcode</p>				Strecke	Bauwerksnummer	Brückennr.	5723	60,680 - 60,750	3125		Kilometer	Kennzahl	x	60,680 - 60,750	x 3899
Strecke	Bauwerksnummer	Brückennr.													
5723	60,680 - 60,750	3125													
	Kilometer	Kennzahl													
x	60,680 - 60,750	x 3899													

04.03.2020 09:33:00  
 @ 22.05 DBP200.CTB Vault-Projekt\_02\_Projekte\München\VP-M00206\_ABS38\_P403\_05\_Planung\München\VP-SW-BA-3125.dwg / 01-ab-Bauwerksplan