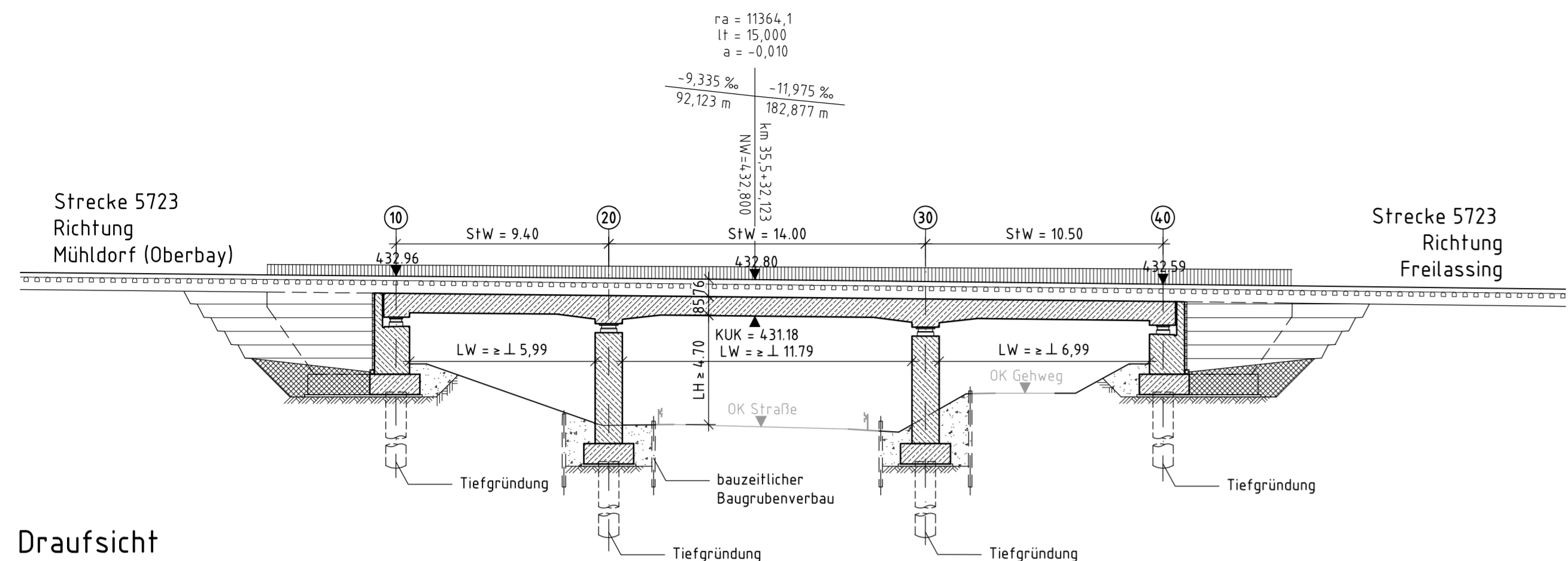
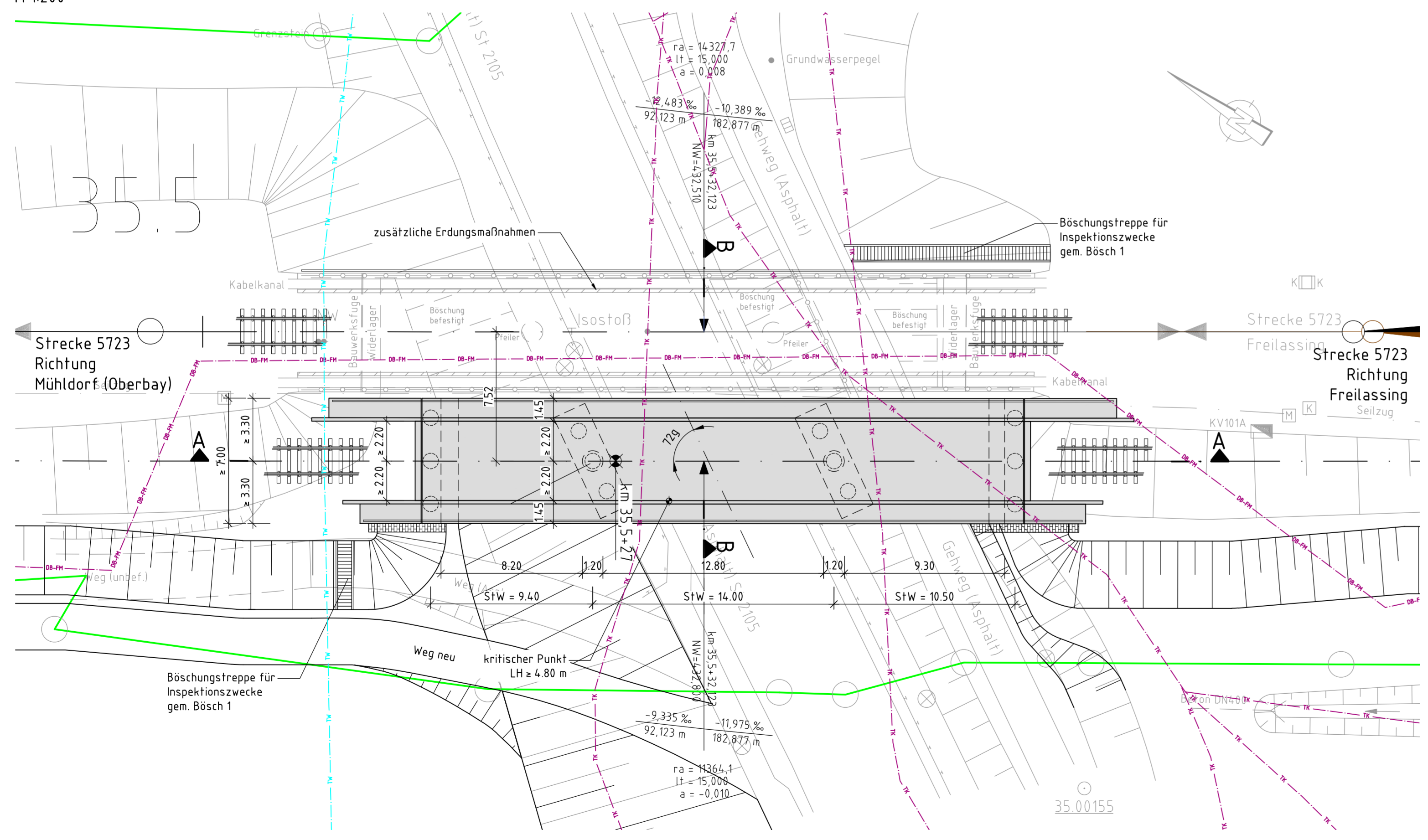


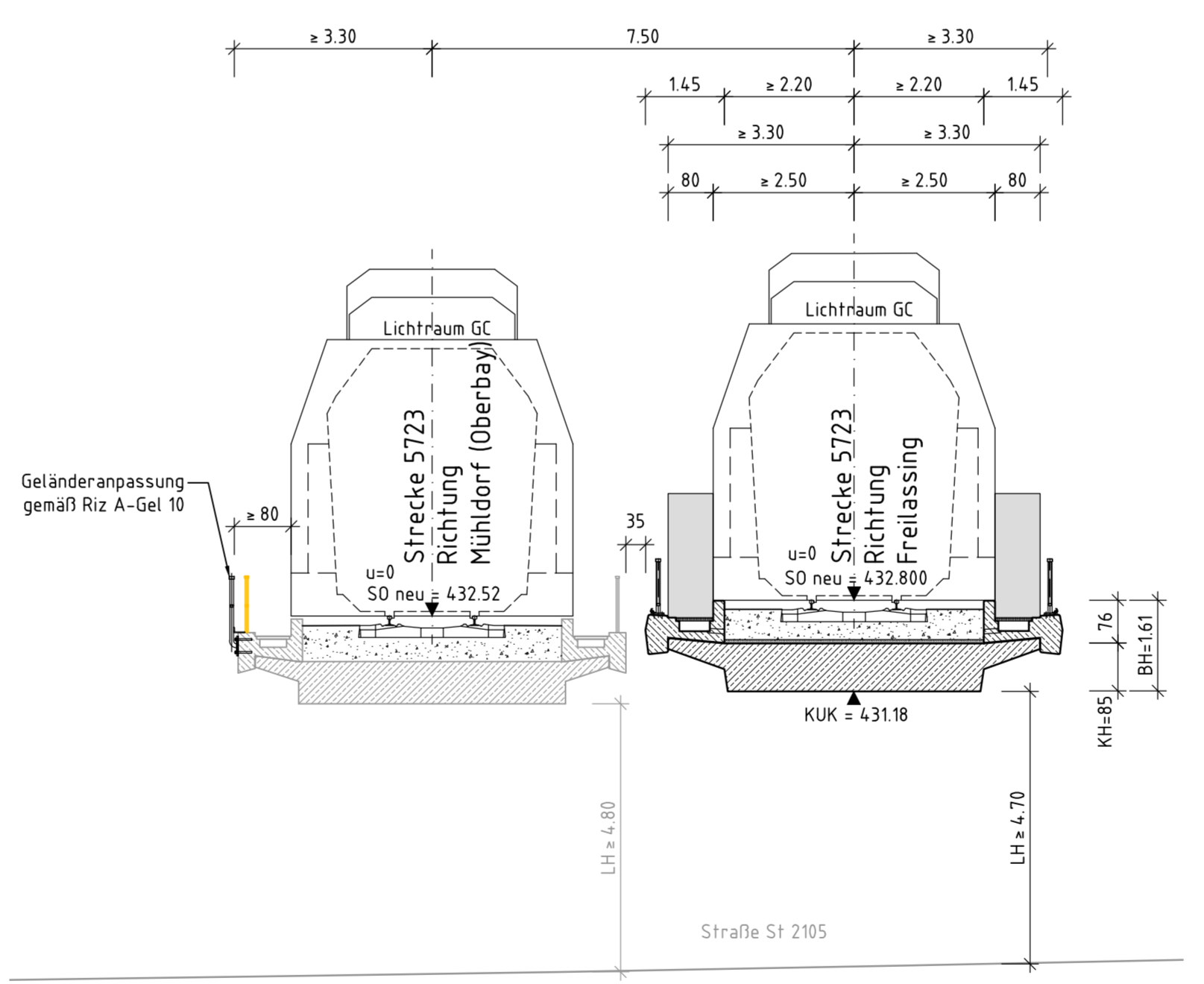
Längsschnitt A-A
M 1:200



Draufsicht
M 1:200



Regelquerschnitt B-B
M 1:100



Bodengutachten von Dr. Meier + Dr. Striebel Büro für Geotechnik GmbH, Stand 16.12.1987

Trassierungsvariante zweigl. V1 mit Stand vom 11/2015

Bestand gemäß Vermessung vom 03/2014, DB International GmbH

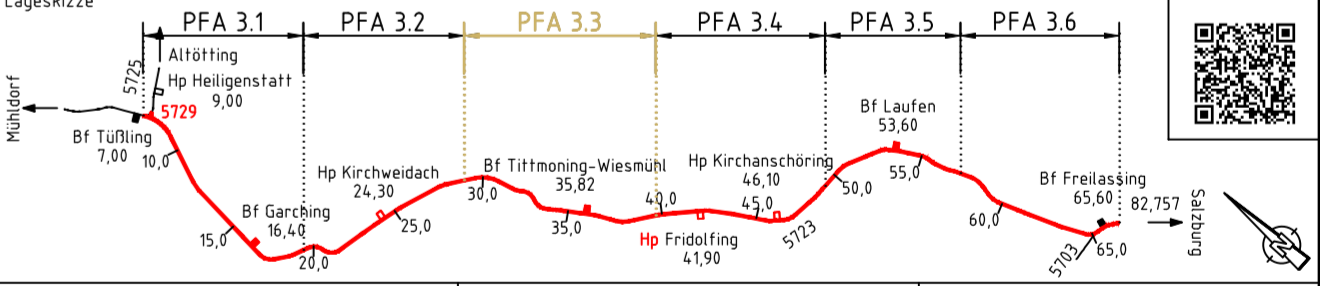
Legende Sparten

—	Strom	Strom
—	Gas	Gas
—	Öl	Öl
—	Trinkwasser	Trinkwasser
—	Schmutzwasser	Schmutzwasser
—	Fernwärme	Fernwärme
—	Telekommunikation	Telekommunikation
—	stillgelegte Ltg.	stillgelegte Ltg.
—	Drahtzugleitung	Drahtzugleitung

Legende IB

—	Bestand
—	Planung Dritter
—	Neubau bzw. Änderungen
—	Rückbau
—	DB Grenze
—	Bauzeitlich

ab	Einarbeitung Prüfanmerkungen	S. Gelfl	03/2020
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
Prüfvermerke		Plan-Nr.:	ASB38-3-303-VP-EU-BA-1686-101-ab
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		Freigabe zur bautechnischen Prüfung	
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
für die DB Netz AG: Ort, Datum, Unterschrift		Prüfingenieur	
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name		geprüft / genehmigt	
Datum		geprüft / genehmigt	
Datum		geprüft / genehmigt	
Datum		geprüft / genehmigt	
Eisenbahn-Bundesamt		gleichgestellt mit Prüfexemplaren	
Datum		geprüft / genehmigt	
Datum		Freigabe der Ausführungsunterlagen	
Genehmigung zur Bauausführung		Ort, Datum, Unterschrift	



Auftragnehmer:	DB NETZE	Planverfasser:	DB Engineering & Consulting GmbH	Auftrag-Nr.:	Anlage 7.1.3.9
Bauherr:	DB Netz AG	Planung:	Region Süd	Datum:	
DB Netz AG		Planung München LTV-S-P-Mü		gez.:	10/2015 Schwabe
ING-S-C		Richterstraße 3		bearb.:	10/2015 Schwabe
Richterstraße 1		DB-Fernmelde		gepr.:	12/2015 gez. Dr. Schröder
80634 München		stillgelegte Ltg.		gepr.:	12/2015
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift		Plan-Nr.:	ASB38-3-303-VP-EU-BA-1686-101-ab
26.03.2020, Toni Ujdur		26.03.2020, Nikolaos Rizos		Planart:	Vorplanung
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift		Planzeichen:	LM 71 ; SW/0 ; SW/2
1:100		1:200		Einwirkungen (Lastmodelle):	
1:200		1:200		Höhen- und Koordinatensystem	DB_REF

Projekt:				ABS 38 München - Mühltorf - Freilassing	
Strecke:				Planungsabschnitt 3, Tüflling - Freilassing	
Bauwerksnummer		Brückennr.			
Strecke	Kilometer	Kennzahl	1686	Barcode	
5723	x km 35,5+27	x 1613			