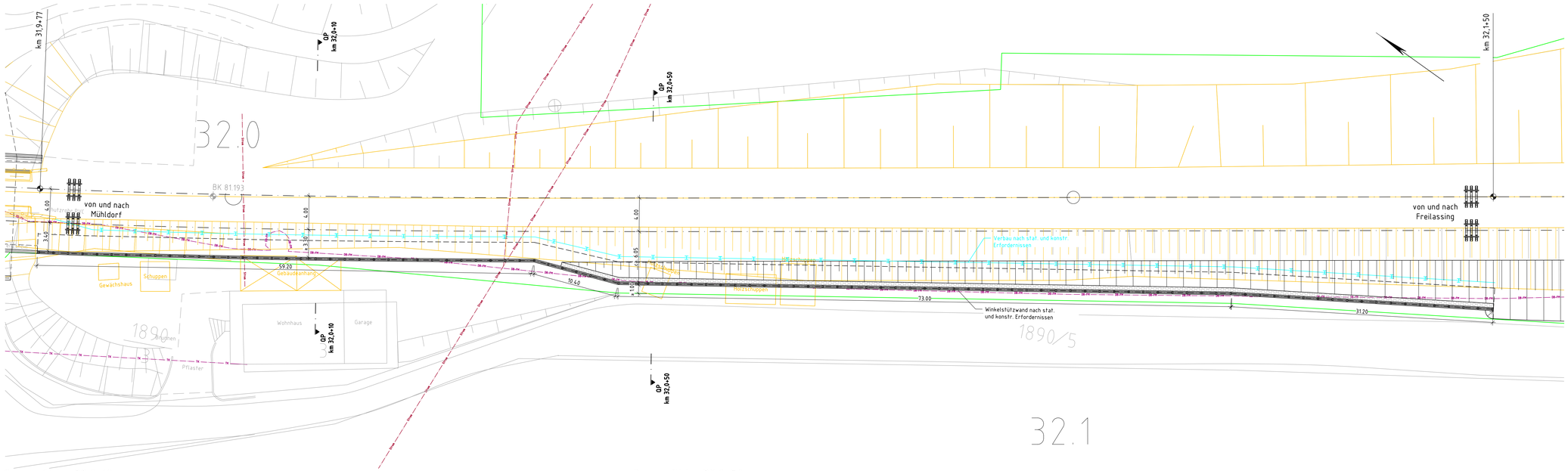
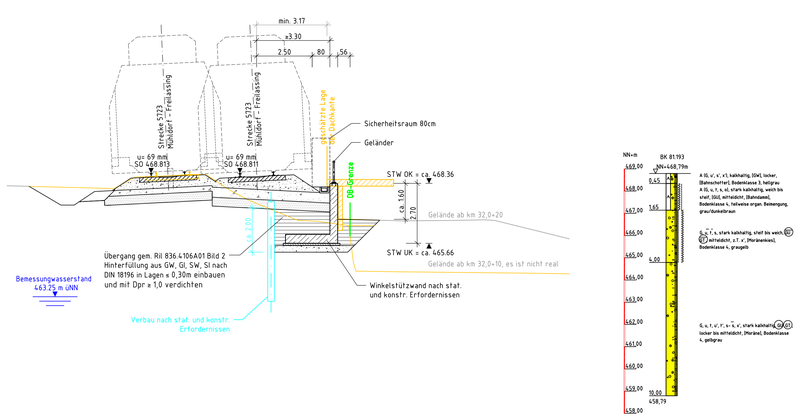
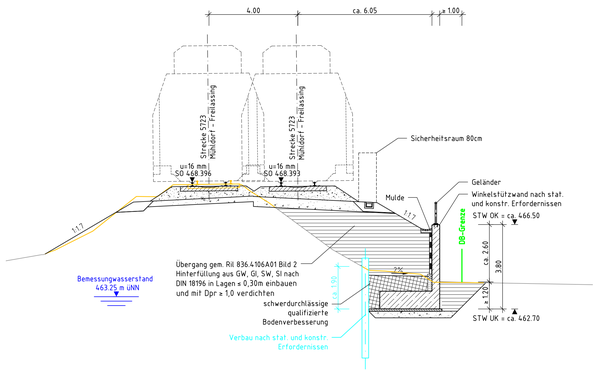
Lageplan
M1:200



Queprofil km 32,0+10
M1:100



Queprofil km 32,0+50
M1:100



Bauwerksdaten

Bauart	Winkelstützwand auf Flachgründung
Geschwindigkeit	160 km/h
Gesamtlänge	ca. 173,80 m
Sichtbare Höhe	max. 2,60 m

Bodenaufschlüsse gemäß Bodengutachten Dr. Spang, Ingenieurgesellschaft für Bauwesen, Geologie und Umwelt-Technik MBH, Stand 17.03.2014

Trassierungsvariante 1 gem. Planung DB E&C GmbH München, Stand 11/2019

Vermessung erstellt durch DB International GmbH Berlin, Stand 11/2013

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Oberleitung nicht dargestellt

Legende Sparten

- Strom
- Gas
- Öl
- Trinkwasser
- Schmutzwasser
- Fernwärme
- Telekommunikation
- DB-Fernmelde
- stillgelegte Ltg.
- Drahtzugleitung

Legende IB

- Bestand
- Planung Dritter
- Neubau bzw. Änderungen
- Rückbau
- DB Grenze
- Bauzeitlich

ab	Einarbeitung Prüfanmerkungen	S. Gelfl	03/2020
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:

für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift

für die DB Netz AG: Ort, Datum, Unterschrift

Hierzu prüfbefugt (benannte Stelle), Name

Datum: geprüft / genehmigt

Datum: geprüft / genehmigt

Datum: geprüft / genehmigt

Eisenbahn-Bundesamt: gleichgestellt mit Prüfexemplaren — geprüft / genehmigt

Datum

Freigabe zur bautechnischen Prüfung

Ort, Datum, Unterschrift Prüfingenieur

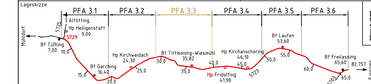
Freigabe der Ausführungsunterlagen

Genehmigung zur Bauausführung

Ort, Datum, Unterschrift

Plan-Nr.: AB538-3-303-VP-SW-BA-3065-101-ab

Lageskizze



Auftragnehmer:	Planverfasser:	Auftrag-Nr.:	
	DB Engineering & Consulting GmbH Region Süd Planung München I.TV.-S-P-MÜ Richelstraße 3 80634 München		Datum / Name
		gez.	11/2019 S. Marc
	München, 25.03.2020, Nikolaos Rizos Ort, Datum, Unterschrift	bearb.	11/2019 S. Marc
		gepr.	11/2019 O. Holzer

Bauherr:	Planung:	Plan-Nr.	AB538-3-303-VP-SW-BA-3065-101-ab
DB Netz AG Großprojekte I.NG-S-I Richelstraße 1 80634 München		Planart	Vorplanung
Ort, Datum, Unterschrift	26.03.2020, Tonci Ljubic...	Planzeichen	
		Blattgr.	594 x 1160

Maßstab:		Erwerkungen (Lastmodelle)
1:200 1:100	Bauwerksplan STW km 31,977 bis km 32,150 Winkelstützwand auf Flachgründung Querprofil, Lageplan	LM 71 ; α = 1,21
		Höhen- und Koordinatensystem: DB_REF

Projekt:

ABS 38 München – Mühldorf – Freilassing

Strecke: Planungsabschnitt 3_ Tüßling – Freilassing

Bauwerksnummer					Brückennr.
Strecke		Kilometer		Kennzahl	
5723	x	31,977 – 32,150	x	3899	3065

Barcode

EPLASS-Dok.Nr.: AB538-3-303-VP-SW-BA-3065-101 - ab - aktueller Status: 15 2. Leseexemplar