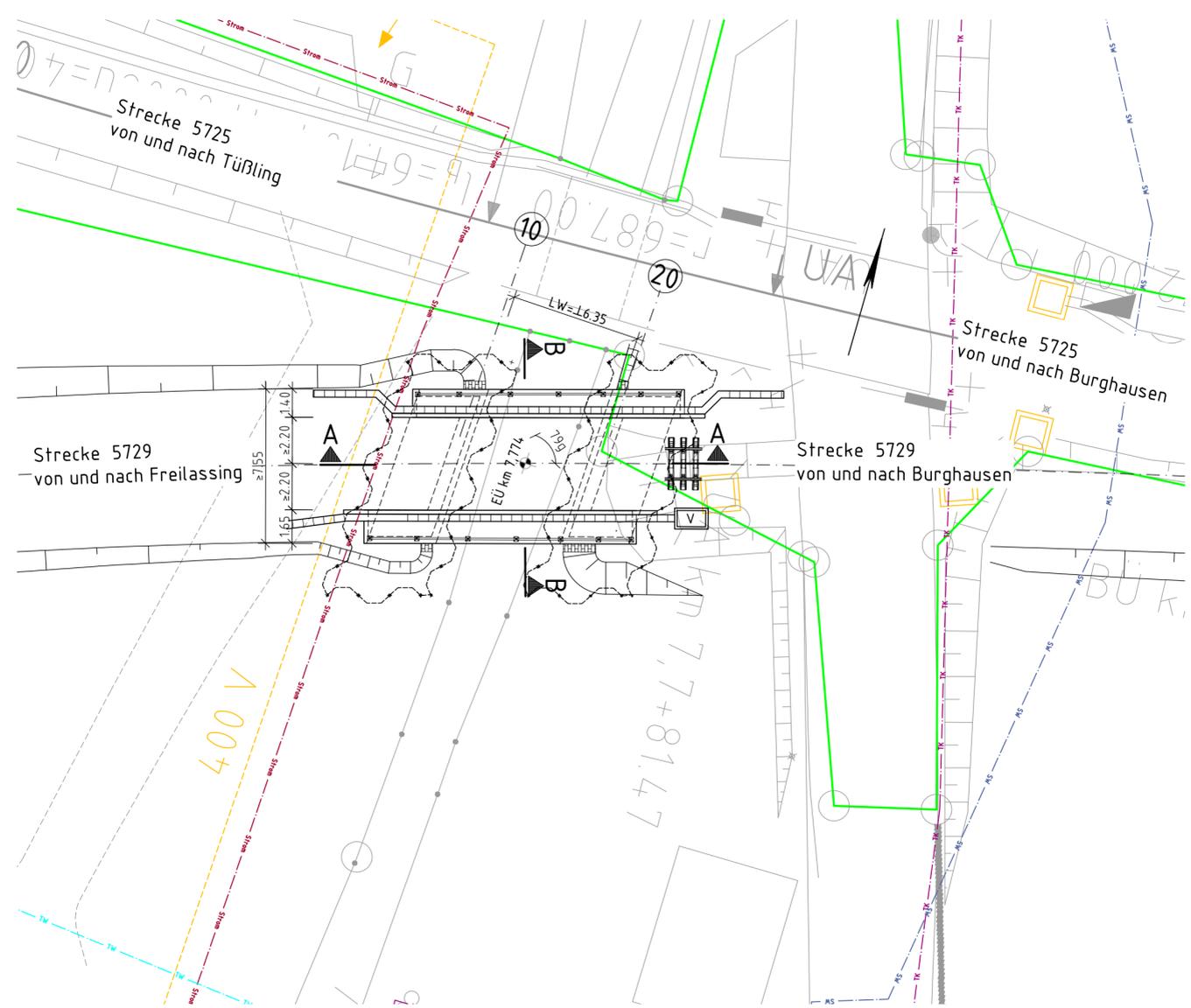
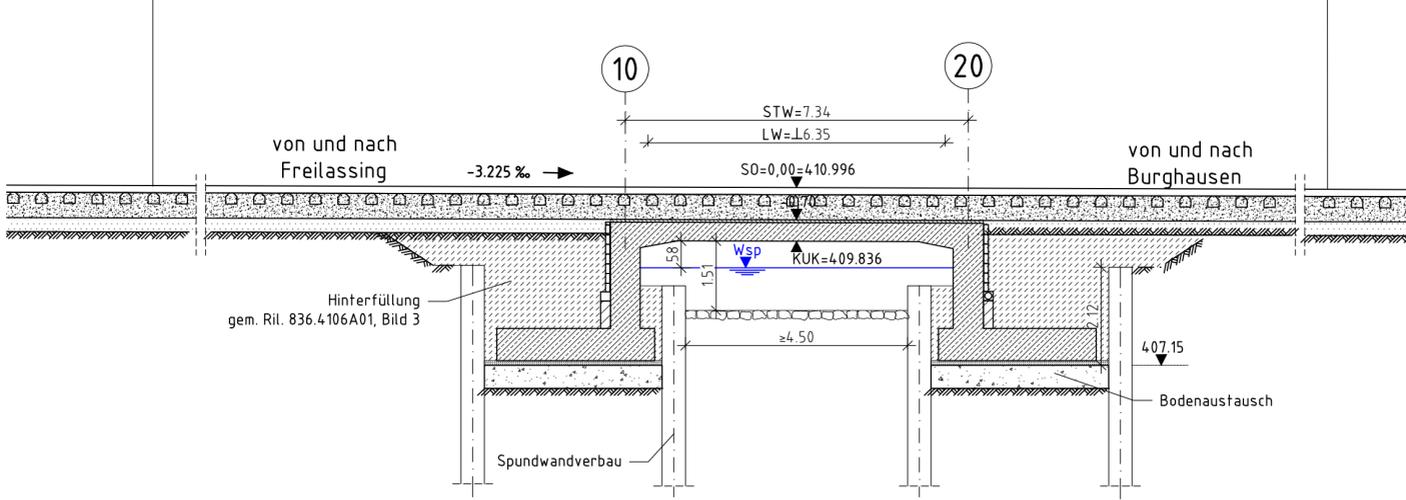


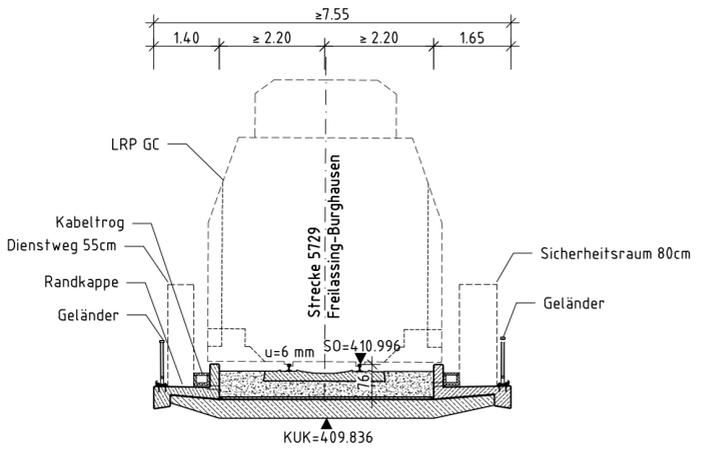
Draufsicht M 1 : 200



Schnitt A-A M 1 : 100



Schnitt B-B M 1 : 100



Legende IB

- Bestand
- Planung Dritter
- Neubau bzw. Änderungen
- Rückbau
- DB Grenze
- Bauzeitlich

Legende Sparten

- Strom
- Gas
- Öl
- Trinkwasser
- Schmutzwasser
- Fernwärme
- Telekommunikation
- DB-Fernmelde
- stillgelegte Ltg.
- Drahtzugleitung

Bauwerksdaten

lichte Weite zw. WL [l _w] ⊥	6,35 m
lichte Höhe [l _h]	≥ 0,58 m
Kreuzungswinkel	79 gon
Bauwerksbreite (Gesimskante)	≥ 7,55 m
Einzelstützweiten [l _{st}] Δ	7,34 m
Geschwindigkeit	60 km/h

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Trassierungsvariante 1 gem. Planung DB E&C GmbH München, Stand 11/2019

Oberleitung nicht dargestellt

ab	Einarbeitung Prüfanmerkungen	N.Bonzholov	03/2020
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
Prüfvermerke		Plan-Nr.:	ABS38-3-301-VP-EÜ-BA-1405-101-ab
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		Freigabe zur bautechnischen Prüfung	
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
für die DB Netz AG: Ort, Datum, Unterschrift		Prüfingenieur	
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name		geprüft / genehmigt	
Datum		geprüft / genehmigt	
Datum		geprüft / genehmigt	
Eisenbahn-Bundesamt		gleichgestellt mit Prüfexemplaren	
Datum		geprüft / genehmigt	
Freigabe der Ausführungsunterlagen		Datum	
Genehmigung zur Bauausführung		Ort, Datum, Unterschrift	
Lageskizze			
Auftragnehmer:		Planverfasser:	Anlage 7.1.7.1
DB Engineering & Consulting GmbH		DB	Auftrag-Nr.:
Region Süd		Planung München I.TV-S-P-MÜ	Datum
Richterstraße 3		80634 München	Name
München, 30.03.2020, Nikolaos Rizos		Ort, Datum, Unterschrift	gez.
DB NETZE		Planung:	11/2019
DB Netz AG		Planung:	11/2019
Großprojekte		Planung:	11/2019
ING-S-C		Planung:	11/2019
Richterstraße 1		Planung:	11/2019
80634 München		Planung:	11/2019
31.03.2020, Tonci Ujdur		Planung:	11/2019
Ort, Datum, Unterschrift		Planung:	11/2019
Maßstab:		Bauwerksplan	
1:200		EÜ km 7,774	
1:100		LM 71 ; SW/0	
Einwirkungen (Lastmodelle):		Höhen- und Koordinatensystem	
DB_REF		DB_REF	
Projekt: ABS 38 München - Mühltal - Freilassing			
Planungsabschnitt 3, Tüßling - Freilassing			
Strecke:		Brückennr.:	
Bauwerksnummer		1405	
Strecke	Kilometer	Kennzahl	Barcode
5729	x 7,774	x 1635	

30.03.2020 09:29 AnsargT @ 22 Us DBP2020CTB Vault-Projekt: 02_ProjektMünchenP-H00106_ABS38_PA03V05_PlanungABS38-3-301-VP-EÜ-BA-1405.dwg / 101-ab-Bauwerksplan