



Presseinformation

Daglfinger und Truderinger Kurve: DB setzt weiter auf intensiven Dialog

Projekt stellt aktuellen Stand der Entwurfsplanung vor • Virtueller Info-Abend am 27. Oktober • Anschauliche 3D-Visualisierung für mehr Transparenz

(München, 25. Oktober 2022) Die Planungen für das Bahnausbauprojekt „Daglfinger und Truderinger Kurve“ (DTK) im Münchner Osten schreiten weiter voran. Das Projektteam hat die Entwurfsplanung für die Vorzugstrassierung nun nahezu abgeschlossen und startet eine weitere umfangreiche Informationskampagne. Die DB stellt die Pläne für das wichtige Infrastrukturprojekt den verschiedenen politischen Gremien, ebenso Bürgergruppen und der breiten Öffentlichkeit vor.

Im Münchner Osten plant die DB mehrere Projekte für eine „Starke Schiene“ und eine umweltfreundliche Mobilität und Logistik in der Metropolregion – mit dem Ziel, die Bahninfrastruktur fit für die Zukunft zu machen und mehr Verkehr auf die Schiene zu verlagern. Von zentraler Bedeutung sind dabei die Daglfinger und Truderinger Kurve für einen umweltfreundlicheren Güterverkehr.

In den vergangenen zwei Jahren hat das DTK-Projektteam die Trassierung für die beiden Verbindungskurven kontinuierlich weiterentwickelt und eine umfangreiche 3D-Visualisierung der geplanten Streckenführung und Bauwerke erstellt. „Wir haben die Planung dadurch visuell ansprechend aufbereitet, so dass auch Nichttechniker sie verstehen. 3D-Visualisierungen helfen, die für Laien oft schwer verständlichen Lagepläne so zu übersetzen, dass sie für alle anschaulich und begreifbar sind“, erklärt DTK-Projektleiterin Michelle Dewald.

Die DB lädt alle Anwohner:innen und interessierte Bürger:innen am Donnerstag, 27. Oktober 2022, von 17.30 bis 19 Uhr, zum virtuellen Info-Abend ein. Nach einer Projektpräsentation können die Teilnehmer:innen individuelle Fragen stellen. Über den Link <https://www.db-buergerdialog.de/daglfinger-truderinger-kurve> können Interessierte sich einwählen.

Damit setzt die DB weiter auf den intensiven Dialog mit der Öffentlichkeit. Im Frühjahr tourte das Projektteam mit einem Infowagen durch Daglfing und Truderling und beantwortete vor Ort Fragen zu allen Ausbauprojekten im Münchner Osten. „Wir konnten bei der Infowagen-Tour mit etwa 450 Bürger:innen in den direkten Austausch treten. Nun gehen wir mit unseren Planungspräsentationen in die nächste Dialog-Runde und hoffen auf ähnlich viel Interesse“, sagt Michelle Dewald.

Alle Infos über die DTK gibt es auf der Projekt-Internetseite:
<https://abs38.de/daglfinger-und-truderinger-kurve.html>.

Kathrin Kratzer
Sprecherin Großprojekte
München
Deutsche Bahn AG
Tel. +49 (0) 89 1308 - 1497
presse.m@deutschebahn.com
deutschebahn.com/presse
twitter.com/DB_Presse