



Presseinformation

ABS 38: DB intensiviert weiter den Dialog

Mit dem ersten Dialogforum im Planungsabschnitt Ost (Tüßling–Freilassing) intensiviert das Bahnprojekt ABS 38 den Austausch mit der Region.

(Mühldorf, 9. August 2022) Zu seinem Start als neuer Gesamtprojektleiter des Ausbauprojekts München–Mühldorf–Freilassing (ABS 38) hatte Alexander Pawlik es angekündigt. Nun folgte der erste Schritt: Das Dialogforum für den östlichen Streckenabschnitt. Als Nächstes folgen unter anderem Bürger-Sprechstunden mit dem Gesamtprojektleiter, eine Info-Tour durch die Kommunen und die Vorstellung weiterer Planungsergebnisse.

Im Planungsabschnitt Ost (Tüßling–Freilassing) der ABS 38 fand nun das erste Dialogforum statt. Zu dessen Beginn sagte Pawlik: „Das Dialogforum ist für mich eine wichtige Maßnahme, um den Austausch mit der Region zu stärken. Denn nur mit einem verlässlichen und transparenten Dialog miteinander werden wir das gemeinsame Ziel, eine leistungsfähige und modernisierte Strecke zu schaffen, auch erreichen.“

Zu dem Dialogforum hatte das Projektteam der ABS 38 die Bürgermeister- und Landrät:innen im Planungsabschnitt Ost eingeladen. Klaus-Dieter Josel, DB-Konzernbevollmächtigter für den Freistaat Bayern, eröffnete das Forum und stellte die besondere Bedeutung der ABS 38 für die Region und darüber hinaus hervor. Josel betonte, dass die DB an gesetzliche Rahmenbedingungen des Bundes gebunden sei und dass es nicht allein an der Bahn liege, wenn Wünsche einzelner Kommunen nicht umgesetzt werden können.

Alexander Pawlik gab den Teilnehmer:innen einen Überblick über den aktuellen Stand der Planungen und einen Ausblick auf die weiteren Projektschritte. Dabei machte er deutlich, dass die Planungen nach der angekündigten Verzögerung der Inbetriebnahme weiter voranschreiten und dass das Projektteam die Unterlagen für das Genehmigungsverfahren im kommenden Jahr beim Eisenbahn-Bundesamt einzureichen plant. „Das Team gibt Gas. Alle sind motiviert und wir wollen mit Volldampf die Planungen vorantreiben.“



Im Anschluss an den Ausblick tauschten sich die Teilnehmer:innen über diverse Themen zu den Planungen und zum dem weiteren Prozess des Genehmigungsverfahrens aus. Im Fokus standen dabei der Planungsauftrag des Bundes und die Ausgestaltung der parlamentarischen Befassung im Rahmen des Maßnahmengesetzvorbereitungsgesetzes (MgVG).

Anton Knapp
Sprecher Großprojekte Bayern
Tel. +49 89 1308 1512
anton.knapp
@deutschebahn.com
www.deutschebahn.com/presse
twitter.com/DB_Presse



Presseinformation

Die Präsentation sowie das Protokoll des Dialogforums stehen auf der Projekt-Website zum Download zur Verfügung: www.abs38.de/mediathek.html.

Die Ausbaustrecke 38 – Für Südostbayern. Für das Klima. Für die Menschen.

Mit ihren knapp 145 Kilometern verbindet die Bahnstrecke von München über Mühldorf nach Freilassing und Burghausen Menschen in der Region Südostbayern mit dem Großraum sowie dem Flughafen Münchens. Der zweigleisige Ausbau in weiten Teilen und die durchgehende Elektrifizierung lässt eine Anhebung der Streckenhöchstgeschwindigkeit auf bis zu 160 km/h (Tüßling–Freilassing) bzw. bis zu 200 km/h (München–Ampfing) zu. Dies ermöglicht Unternehmen im „Bayerischen Chemiedreieck“ einen schnellen und sicheren Transport ihrer Erzeugnisse. Als Teil des transeuropäischen Eisenbahnnetzes wird der internationale Fern- und Güterverkehr zudem schneller von Paris nach Budapest verkehren können. Nicht zuletzt verringert mehr Verkehr auf der Schiene statt auf der Straße und der Einsatz von Elektro- anstelle von Dieselloks den Ausstoß klimaschädlicher Treibhausgase. Weitere Informationen gibt es unter www.abs38.de.



Anton Knapp
Sprecher Großprojekte Bayern
Tel. +49 89 1308 1512
anton.knapp@deutschebahn.com
www.deutschebahn.com/presse
twitter.com/DB_Presse