

Vorhaben:

Beseitigung BÜ Weidenbach km 62,080, Strecke 5600 München Ost Pbf - Simbach (Inn)
 Planfeststellung km 61,900 bis km 63,000

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1	a) km 62,080 (Strecke 5600) b) Bahnübergang	3	a) Rückbau Bahnübergang mit allen dazugehörigen Anlagen, Herstellung des Regelquerprofils b) ---	a ₁) DB Netz AG a ₂) --- b ₁) DB Netz AG b ₂) ---		
2	a) km 62,000 - 62,980 (Strecke 5600) b) Kreisstraße, ungewidmeter Feldweg	3	a) --- b) Neubau Umgehungsstraße Kr MÜ 21 incl. Zufahrten Länge: 1.016 m, Breite: 6,5 m, Fahrbahnoberbau: Asphaltdecke, Entwässerung und Böschungsanpassungen, einschließlich Rückbau Kreisstraße und Feldweg auf einer Länge von ca. 755 m sowie Zufahrt Bahnübergang.	a1) --- a2) Landkreis Mühldorf, vertreten durch Landratsamt Mühldorf am Inn b1) --- b2) Landkreis Mühldorf, vertreten durch Landratsamt Mühldorf am Inn		
3	a) km 62,000 - 62,080 (Strecke 5600) b) Grundstückszufahrt	3	a) --- b) Änderung der Grundstückszufahrt an die neue Lage der Kr MÜ 21	a1) Schlüsselnummer 6 a2) Schlüsselnummer 6 b1) Schlüsselnummer 6 b2) Schlüsselnummer 6		
4	a) km 62,424 (Strecke 5600) b) Anschluss Straße	3	a) --- b) Änderung Privatweg, Anpassung an die neue Lage der Kr Mü21	a1) Gemeinde Heldenstein a2) Gemeinde Heldenstein b1) Gemeinde Heldenstein b2) Gemeinde Heldenstein		

Vorhaben:

Beseitigung BÜ Weidenbach km 62,080, Strecke 5600 München Ost Pbf - Simbach (Inn)
 Planfeststellung km 61,900 bis km 63,000

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
5	a) km 62,978 (Strecke 5600) b) Anschluss an St 2084	3	a) --- b) Rückbau Anschluss an St 2084 und Ersatz Neubau der Einmündung	a ₁) Landkreis Mühldorf, vertreten durch Landratsamt Mühldorf am Inn a ₂) Landkreis Mühldorf, vertreten durch Landratsamt Mühldorf am Inn b ₁) Landkreis Mühldorf, vertreten durch Landratsamt Mühldorf am Inn b ₂) Landkreis Mühldorf, vertreten durch Landratsamt Mühldorf am Inn		
6	a) km 62,100 (Strecke 5600) b) Verrohrung	3	a) --- b) Änderung Verrohrung, Anpassung an neue Straßenbreite, Rohrdurchmesser wie Bestand	a ₁) Landkreis Mühldorf, vertreten durch Landratsamt Mühldorf am Inn a ₂) Landkreis Mühldorf, vertreten durch Landratsamt Mühldorf am Inn b ₁) Landkreis Mühldorf, vertreten durch Landratsamt Mühldorf am Inn b ₂) Landkreis Mühldorf, vertreten durch Landratsamt Mühldorf am Inn		
7	a) km 62,099 - 62,200 (Strecke 5600) b) Zaun	3	a) --- b) Änderung Zaun, Versetzen in neue Lage	a ₁) Landkreis Mühldorf, vertreten durch Landratsamt Mühldorf am Inn a ₂) Landkreis Mühldorf, vertreten durch Landratsamt Mühldorf am Inn b ₁) Landkreis Mühldorf, vertreten durch Landratsamt Mühldorf am Inn b ₂) Landkreis Mühldorf, vertreten durch Landratsamt Mühldorf am Inn		

Vorhaben:

Beseitigung BÜ Weidenbach km 62,080, Strecke 5600 München Ost Pbf - Simbach (Inn)
 Planfeststellung km 61,900 bis km 63,000

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
8	a) km 62,390 - 62,550; km 62,940 - 62,970 (Strecke 5600) b) Geländer	3	a) --- b) Änderung Schutzeinrichtung, Versetzen in neue Lage	a ₁) Landkreis Mühldorf, vertreten durch Landratsamt Mühldorf am Inn a ₂) Landkreis Mühldorf, vertreten durch Landratsamt Mühldorf am Inn b ₁) Landkreis Mühldorf, vertreten durch Landratsamt Mühldorf am Inn b ₂) Landkreis Mühldorf, vertreten durch Landratsamt Mühldorf am Inn		
9	a) km 62,450 (Strecke 5600) b) ---	3	a) --- b) Neubau Regenrückhaltebecken	a1) --- a2) Landkreis Mühldorf, vertreten durch Landratsamt Mühldorf am Inn b1) --- b2) Landkreis Mühldorf, vertreten durch Landratsamt Mühldorf am Inn		
10	a) km 62,800 (Strecke 5600) b) ---	3	a) --- b) Neubau Regenrückhaltebecken	a1) --- a2) Landkreis Mühldorf, vertreten durch Landratsamt Mühldorf am Inn b1) --- b2) Landkreis Mühldorf, vertreten durch Landratsamt Mühldorf am Inn		

Vorhaben:

Beseitigung BÜ Weidenbach km 62,080, Strecke 5600 München Ost Pbf - Simbach (Inn)
 Planfeststellung km 61,900 bis km 63,000

1	2	3	4	5	6	7
1	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
11	a) km 62,190; km 62,340; km 62,420 (Strecke 5600) b) ---	3	a) --- b) Neubau Verrohrung (Straßenquerung)	a1) --- a2) Landkreis Mühldorf, vertreten durch Landratsamt Mühldorf am Inn b1) --- b2) Landkreis Mühldorf, vertreten durch Landratsamt Mühldorf am Inn		
12	a) km 62,800 (Strecke 5600) b) ---	3	a) --- b) Neubau Straßenüberführung über Kirchbrunner Bach LW = 4,48m , LH = 2,68m	a1) --- a2) Landkreis Mühldorf, vertreten durch Landratsamt Mühldorf am Inn b1) --- b2) Landkreis Mühldorf, vertreten durch Landratsamt Mühldorf am Inn		
13	a) km 62,525 (Strecke 5600) b) Dammfuß A94	3	a) --- b) Neubau Stützwand zur Böschungsabfangung. Länge 25,75 m Max. Lichthöhe: 4,11 m	a1) --- a2) Landkreis Mühldorf, vertreten durch Landratsamt Mühldorf am Inn b1) --- b2) Landkreis Mühldorf, vertreten durch Landratsamt Mühldorf am Inn		
14	a) km 62,513 (Strecke 5600) b) Damm A94, Straßendamm der St 2084	3	a) --- b) Rückbau Dammfuß der A94, Straßendamm der St 2084	a1) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung), vertreten durch Autobahndirektion Südbayern a2) --- b1) Freistaat Bayern, vertreten durch StBA Rosenheim b2) ---		

Vorhaben:

Beseitigung BÜ Weidenbach km 62,080, Strecke 5600 München Ost Pbf - Simbach (Inn)
 Planfeststellung km 61,900 bis km 63,000

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
15	a) km 62,140 - 62,440 (Strecke 5600) b) Bahngraben	3	a) --- b) Verrohrung Bahngraben ca. 300 m unter Kr Mü 21	a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) DB Netz AG b2) Landkreis Mühldorf, vertreten durch Landratsamt Mühldorf am Inn		
16	a) km 62,140 - 62,440 (Strecke 5600) b) Bahndamm	3	a) --- b) Neubau einer Tiefenentwässerung zur Entwässerung der Bahnanlage	a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) DB Netz AG b2) DB Netz AG		
17	a) km 62,075 - 62,110 (Strecke 5600) b) Durchlass	3	a) --- b) Rückbau bahnparalleler Durchlass und Neubau eines Bahngrabens	a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) DB Netz AG b2) DB Netz AG		
18	a) km 62,050 - 62,160 (Strecke 5600) b) Straße (Abzweig Kreisverkehr)		a) --- b) Rückbau Abzweig Kreisverkehr, Anlage einer Landschaftspflegerische Ausgleichs- und Ersatzmaßnahme	a1) Landkreis Mühldorf, vertreten durch Landratsamt Mühldorf am Inn a2) DB Netz AG b1) Landkreis Mühldorf, vertreten durch Landratsamt Mühldorf am Inn b2) DB Netz AG		
19	bleibt frei					
20	a) km 62,000 - 62,100 (Strecke 5600) b) Telekommunikationskabel	11	a) --- b) Sichern eines Telekommunikationskabels während der Bauzeit im Neubaubereich der Kr Mü 40	a ₁) Telekom Deutschland GmbH a ₂) Telekom Deutschland GmbH b ₁) Telekom Deutschland GmbH b ₂) Telekom Deutschland GmbH		

Vorhaben:

Beseitigung BÜ Weidenbach km 62,080, Strecke 5600 München Ost Pbf - Simbach (Inn)
 Planfeststellung km 61,900 bis km 63,000

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
21	a) km 62,060 - 62,100 (Strecke 5600) b) Stromkabel	11	a) --- b) Sichern eines Straßenbeleuchtungskabels, Mittelspannungskabel während der Bauzeit im Neubaubereich der Kr Mü 40	a ₁) Bayernwerk Netz GmbH a ₂) Bayernwerk Netz GmbH b ₁) Bayernwerk Netz GmbH b ₂) Bayernwerk Netz GmbH		
22	a) km 62,000 - 62,100 (Strecke 5600) b) Schmutzwasserkanal	11	a) --- b) Sichern eines Schmutzwasserkanals während der Bauzeit im Neubaubereich der Kr Mü 40	a1) Gemeinde Heldenstein a2) Gemeinde Heldenstein b1) Gemeinde Heldenstein b2) Gemeinde Heldenstein		
23	a) km 62,100 (Strecke 5600) b) Schmutzwasserleitung	11	a) --- b) Sichern einer Schmutzwasserleitung während der Bauzeit im Neubaubereich der Kr Mü 40	a ₁) Gemeinde Heldenstein a ₂) Gemeinde Heldenstein b ₁) Gemeinde Heldenstein b ₂) Gemeinde Heldenstein		
24	a) km 62,345 - 62,620 (Strecke 5600) b) Trinkwasserleitung	11	a) --- b) Sichern einer Trinkwasserleitung während der Bauzeit im Neubaubereich der Kr Mü 40	a1) Gemeinde Heldenstein a2) Gemeinde Heldenstein b1) Gemeinde Heldenstein b2) Gemeinde Heldenstein		
25	a) km 62,385 - 62,635 (Strecke 5600) b) Hochdruck Gasleitung	11	a) --- b) Sichern einer Gasleitung während der Bauzeit im Neubaubereich der Kr Mü 40	a ₁) Energienetze Bayern GmbH & Co. KG a ₂) Energienetze Bayern GmbH & Co. KG b ₁) Energienetze Bayern GmbH & Co. KG b ₂) Energienetze Bayern GmbH & Co. KG		
26 - 29	bleibt frei					

Vorhaben:

Beseitigung BÜ Weidenbach km 62,080, Strecke 5600 München Ost Pbf - Simbach (Inn)
 Planfeststellung km 61,900 bis km 63,000

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
30	a) km 61,460, km 62,080 (Strecke 5600) b) ---	10	a) --- b) Herstellung einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche (Größe: ca. 80 m ²)	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG	Rückbau nach Bauende	
31	a) km 62,080 - 62,090 (Strecke 5600) b) ---	10	a) --- b) Herstellung einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche (Größe: ca. 1.040 m ²)	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG	Rückbau nach Bauende	
32	a) km 62,080 (Strecke 5600) b) ---	10	a) --- b) Herstellung einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche (Größe: ca. 70 m ²)	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG	Rückbau nach Bauende	

Vorhaben:

Beseitigung BÜ Weidenbach km 62,080, Strecke 5600 München Ost Pbf - Simbach (Inn)
 Planfeststellung km 61,900 bis km 63,000

1	2	3	4	5	6	7
lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
33	a) km 62,525 (Strecke 5600) b) ---	10	a) --- b) Herstellung einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche (Größe: ca. 220 m ²)	a ₁) Bundesrepublik Deutschland, (Bundesstraßenverwaltung) vertreten durch Staatliches Bauamt Rosenheim a ₂) Bundesrepublik Deutschland, (Bundesstraßenverwaltung) vertreten durch Staatliches Bauamt Rosenheim b ₁) Bundesrepublik Deutschland, (Bundesstraßenverwaltung) vertreten durch Staatliches Bauamt Rosenheim b ₂) Bundesrepublik Deutschland, (Bundesstraßenverwaltung) vertreten durch Staatliches Bauamt Rosenheim	Rückbau nach Bauende	
34	a) km 62,370 - 62,550; km 62,495 - 63,596 (Strecke 5600) b) ---	10	a) --- b) Herstellung einer temporären Baustellenzufahrt (Länge ca. 250,00 m, Breite ca. 8,50 m)	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG	Rückbau nach Bauende	
35	a) km 62,380 - 62,425 (Strecke 5600) b) ---	10	a) --- b) Herstellung einer temporären Baustellenzufahrt (Länge ca. 50,00 m, Breite ca. 2,00 m)	a ₁) Schlüsselnummer 1 a ₂) Schlüsselnummer 1 b ₁) Schlüsselnummer 1 b ₂) Schlüsselnummer 1	Rückbau nach Bauende	

Vorhaben:

Beseitigung BÜ Weidenbach km 62,080, Strecke 5600 München Ost Pbf - Simbach (Inn)
 Planfeststellung km 61,900 bis km 63,000

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
36	a) km 62,425 - 62,550 (Strecke 5600) b) ---	10	a) --- b) Herstellung einer temporären Baustellenzufahrt einschließlich Wendemöglichkeit (Länge ca. 125,00 m, Breite ca. 6,50 m, Wendehammer ca. 20,00 m)	a ₁) Bundesrepublik Deutschland, (Bundesstraßenverwaltung), vertreten durch Landratsamt Mühldorf am Inn a ₂) Bundesrepublik Deutschland, (Bundesstraßenverwaltung), vertreten durch Landratsamt Mühldorf am Inn b ₁) Bundesrepublik Deutschland, (Bundesstraßenverwaltung), vertreten durch Landratsamt Mühldorf am Inn b ₂) Bundesrepublik Deutschland, (Bundesstraßenverwaltung), vertreten durch Landratsamt Mühldorf am Inn	Rückbau nach Bauende	
37	a) km 62,550 - 62,580 (Strecke 5600) b) ---	10	a) --- b) Herstellung einer temporären Baustellenzufahrt (Länge ca. 30,00 m, Breite ca. 3,50 m)	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG	Rückbau nach Bauende	
38	a) km 62,550 - 62,580 (Strecke 5600) b) ---	10	a) --- b) Herstellung einer temporären Baustellenzufahrt (Länge ca. 30,00 m, Breite ca. 12,50 m)	a ₁) Schlüsselnummer 2 a ₂) Schlüsselnummer 2 b ₁) Schlüsselnummer 2 b ₂) Schlüsselnummer 2	Rückbau nach Bauende	

Vorhaben:

Beseitigung BÜ Weidenbach km 62,080, Strecke 5600 München Ost Pbf - Simbach (Inn)
 Planfeststellung km 61,900 bis km 63,000

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
39	a) km 62,580 - 62,640 (Strecke 5600) b) ---	10	a) --- b) Herstellung einer temporären Baustellenzufahrt (Länge ca. 70,00 m, Breite ca. 7,00 m)	a ₁) Schlüsselnummer 3 a ₂) Schlüsselnummer 3 b ₁) Schlüsselnummer 3 b ₂) Schlüsselnummer 3	Rückbau nach Bauende	
40	a) km 62,630 - 62,645 (Strecke 5600) b) ---	10	a) --- b) Herstellung einer temporären Baustellenzufahrt (Länge ca. 11,00 m, Breite ca. 7,50 m)	a ₁) Schlüsselnummer 4 a ₂) Schlüsselnummer 4 b ₁) Schlüsselnummer 4 b ₂) Schlüsselnummer 4	Rückbau nach Bauende	
41	a) km 62,645 - 62,720 (Strecke 5600) b) ---	10	a) --- b) Herstellung einer temporären Baustellenzufahrt (Länge ca. 170,00 m, Breite ca. 6,50 m bis zu 11,50 m im Kurvenbereich)	a ₁) Schlüsselnummer 5 a ₂) Schlüsselnummer 5 b ₁) Schlüsselnummer 5 b ₂) Schlüsselnummer 5	Rückbau nach Bauende	
42	a) km 62,660 - 62,790 (Strecke 5600) b) ---	10	a) --- b) Herstellung einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche (Größe: ca. 7.960 m²)	a ₁) Schlüsselnummer 5 a ₂) Schlüsselnummer 5 b ₁) Schlüsselnummer 5 b ₂) Schlüsselnummer 5	Rückbau nach Bauende	

Vorhaben:

Beseitigung BÜ Weidenbach km 62,080, Strecke 5600 München Ost Pbf - Simbach (Inn)
 Planfeststellung km 61,900 bis km 63,000

1	2	3	4	5	6	7
lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
43	a) km 62,790 - 62,840 (Strecke 5600) b) ---	10	a) --- b) Herstellung einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche (Größe: ca. 425 m ²)	a ₁) Bundesrepublik Deutschland, (Bundesstraßenverwaltung), vertreten durch Landratsamt Mühldorf am Inn a ₂) Bundesrepublik Deutschland, (Bundesstraßenverwaltung), vertreten durch Landratsamt Mühldorf am Inn b ₁) Bundesrepublik Deutschland, (Bundesstraßenverwaltung), vertreten durch Landratsamt Mühldorf am Inn b ₂) Bundesrepublik Deutschland, (Bundesstraßenverwaltung), vertreten durch Landratsamt Mühldorf am Inn	Rückbau nach Bauende	
44	a) km 62,810 - 62,840 (Strecke 5600) b) ---	10	a) --- b) Herstellung einer temporären Ausweichstelle (Länge ca. 40,00 m, Breite ca. 3,50 m)	a ₁) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung), vertreten durch Autobahndirektion Südbayern a ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung), vertreten durch Autobahndirektion Südbayern b ₁) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung), vertreten durch Autobahndirektion Südbayern b ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung), vertreten durch Autobahndirektion Südbayern	Rückbau nach Bauende	

Vorhaben:

Beseitigung BÜ Weidenbach km 62,080, Strecke 5600 München Ost Pbf - Simbach (Inn)
 Planfeststellung km 61,900 bis km 63,000

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
45	a) km 62,880 - 62,980 (Strecke 5600) b) ---	10	a) --- b) Herstellung einer temporären Baustellenzufahrt (Länge ca. 145,00 m, Breite ca. 3,50 m)	a ₁) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung), vertreten durch Autobahndirektion Südbayern a ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung), vertreten durch Autobahndirektion Südbayern b ₁) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung), vertreten durch Autobahndirektion Südbayern b ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung), vertreten durch Autobahndirektion Südbayern	Rückbau nach Bauende	