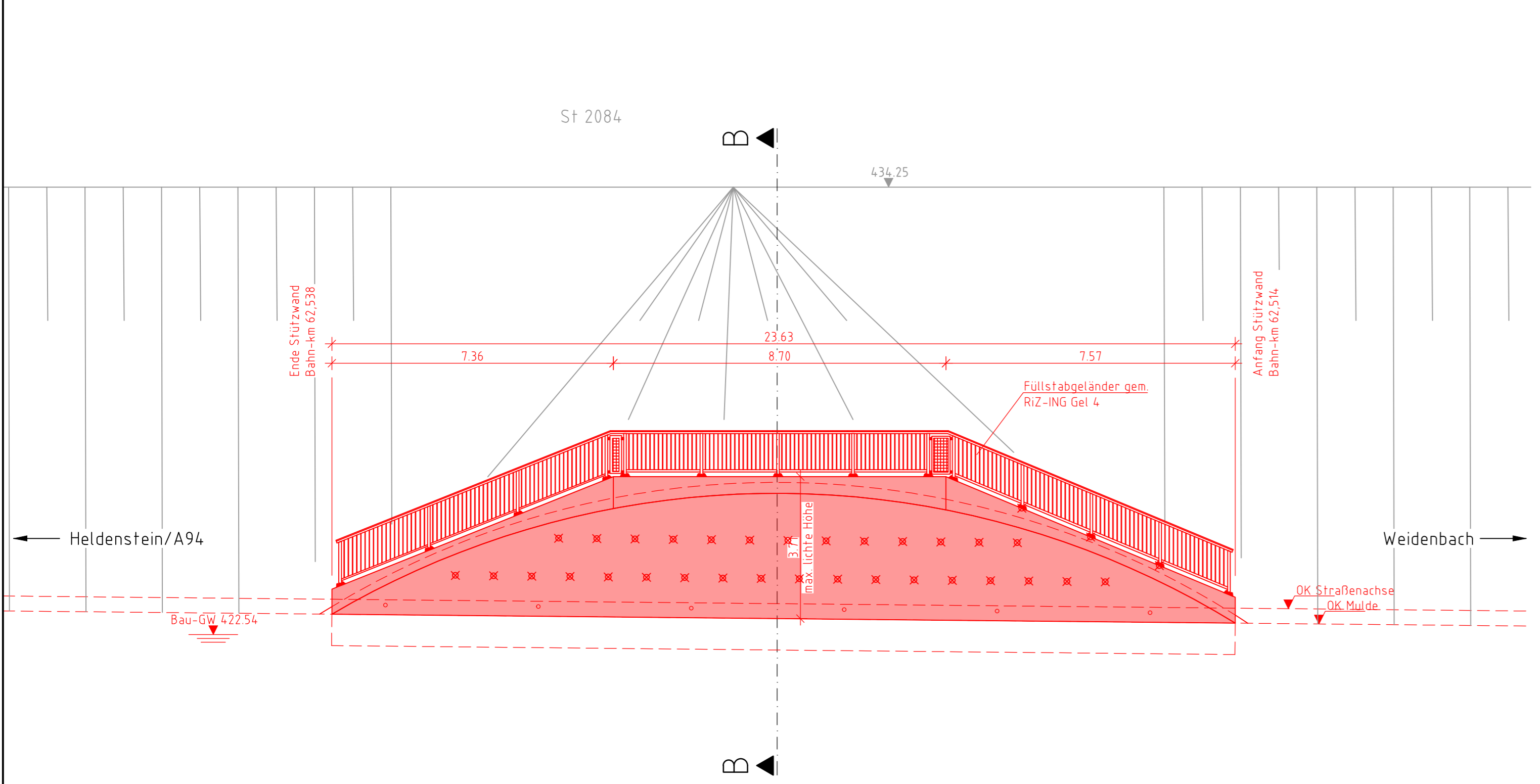
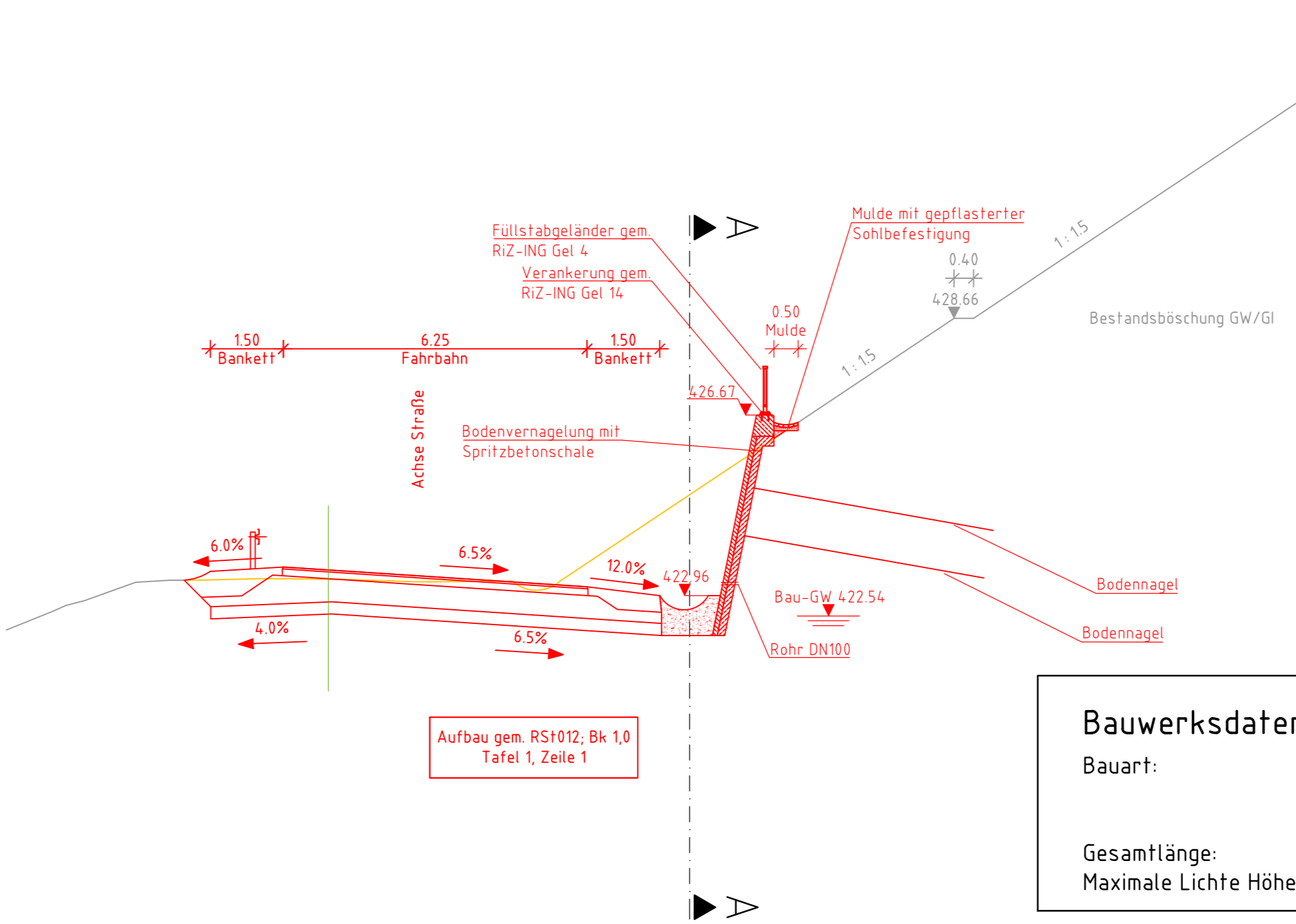


Ansicht A - A M 1:100



Regelquerschnitt B - B M 1:100



Bauwerksdaten	
Bauart:	Stahlbeton
Gesamtlänge:	23.63 m
Maximale Lichte Höhe:	3.71 m

Legende:	
	Bestand
	Neubau/Änderung
	Rückbau
	äußere Grenze der vorhabentragereigenen Grundstücke
	tangierende Planungen (Darstellung nachrichtlich)

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt																																																	
Übersichtsskizze																																																	
<table border="1"> <tr> <td>0</td> <td>Ausgangsverfahren: Antragsfassung</td> <td>26.06.2019</td> </tr> <tr> <td>Index</td> <td>Änderungen bzw. Ergänzungen</td> <td>Planungsstand</td> </tr> </table>		0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	26.06.2019	Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand																																										
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	26.06.2019																																															
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand																																															
Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG																																																	
<table border="1"> <tr> <td colspan="2">Vorhabenträgerin:</td> <td colspan="2">Planzeichen-Nr.:</td> </tr> <tr> <td colspan="2">DB Netz AG Regionalbereich Süd Produktionsdurchführung München Landshuter Allee 4 80637 München</td> <td colspan="2">Projekt-Nr.:</td> </tr> <tr> <td colspan="2">26.06.2019 Datum</td> <td colspan="2">Unterschrift</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Vertreterin der Vorhabenträgerin:</td> <td colspan="2">Planverfasser:</td> </tr> <tr> <td colspan="2">DB Netz AG Regionalbereich Süd Großprojekte Projekt ABS 38 München - Mühltal - Freilassing Richelsstraße 3 80634 München 26.06.2019 Datum</td> <td colspan="2">DB Engineering & Consulting GmbH Region Süd Planung I.T.V.-S-P-MÜ(V) Richelsstraße 3 80634 München 14.06.2019 Datum</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Höhensystem: DB-REF</td> <td colspan="2">Koordinatensystem: DB-REF</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Ursprungsplan: Entwurfsvermessung</td> <td colspan="2">Blattgröße: 297 x 1189</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Datum</td> <td colspan="2">Unterschrift</td> </tr> <tr> <td colspan="4">Vorhaben:</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;"> Beseitigung BÜ Weidenbach km 62,0+80 Strecke 5600 München Ost Pbf - Simbach (Inn) Planfeststellung km 61,9+00 bis km 63,0+00 </td> </tr> <tr> <td colspan="4">Planart: Bauwerksplan</td> </tr> <tr> <td colspan="4">Planinhalt: Stützmauer Kr Mü 21 km 62,513 - km 62,538 Schnitte</td> </tr> </table>		Vorhabenträgerin:		Planzeichen-Nr.:		DB Netz AG Regionalbereich Süd Produktionsdurchführung München Landshuter Allee 4 80637 München		Projekt-Nr.:		26.06.2019 Datum		Unterschrift		Vertreterin der Vorhabenträgerin:		Planverfasser:		DB Netz AG Regionalbereich Süd Großprojekte Projekt ABS 38 München - Mühltal - Freilassing Richelsstraße 3 80634 München 26.06.2019 Datum		DB Engineering & Consulting GmbH Region Süd Planung I.T.V.-S-P-MÜ(V) Richelsstraße 3 80634 München 14.06.2019 Datum		Höhensystem: DB-REF		Koordinatensystem: DB-REF		Ursprungsplan: Entwurfsvermessung		Blattgröße: 297 x 1189		Datum		Unterschrift		Vorhaben:				Beseitigung BÜ Weidenbach km 62,0+80 Strecke 5600 München Ost Pbf - Simbach (Inn) Planfeststellung km 61,9+00 bis km 63,0+00				Planart: Bauwerksplan				Planinhalt: Stützmauer Kr Mü 21 km 62,513 - km 62,538 Schnitte			
Vorhabenträgerin:		Planzeichen-Nr.:																																															
DB Netz AG Regionalbereich Süd Produktionsdurchführung München Landshuter Allee 4 80637 München		Projekt-Nr.:																																															
26.06.2019 Datum		Unterschrift																																															
Vertreterin der Vorhabenträgerin:		Planverfasser:																																															
DB Netz AG Regionalbereich Süd Großprojekte Projekt ABS 38 München - Mühltal - Freilassing Richelsstraße 3 80634 München 26.06.2019 Datum		DB Engineering & Consulting GmbH Region Süd Planung I.T.V.-S-P-MÜ(V) Richelsstraße 3 80634 München 14.06.2019 Datum																																															
Höhensystem: DB-REF		Koordinatensystem: DB-REF																																															
Ursprungsplan: Entwurfsvermessung		Blattgröße: 297 x 1189																																															
Datum		Unterschrift																																															
Vorhaben:																																																	
Beseitigung BÜ Weidenbach km 62,0+80 Strecke 5600 München Ost Pbf - Simbach (Inn) Planfeststellung km 61,9+00 bis km 63,0+00																																																	
Planart: Bauwerksplan																																																	
Planinhalt: Stützmauer Kr Mü 21 km 62,513 - km 62,538 Schnitte																																																	