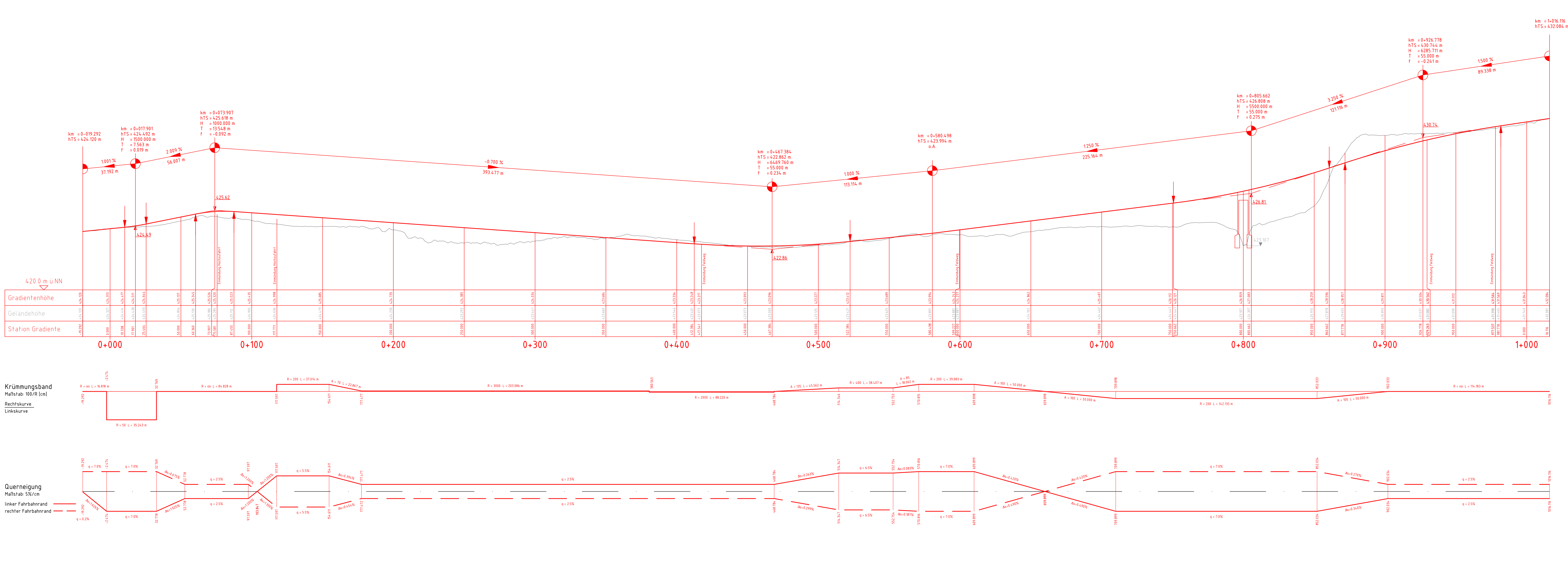


D:\VA_Mail_Merkm_L_Felder\02_Projekte\VA_EPA_D_ESTM_02_099_IP_0_UA_IP_dag_HIP
 11.12.2017 09:42 Bazevel



Station	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800	0+900	1+000
Gradientenhöhe	424.120	424.120	424.120	424.120	424.120	424.120	424.120	424.120	424.120	424.120	424.120
Geländehöhe	424.120	424.120	424.120	424.120	424.120	424.120	424.120	424.120	424.120	424.120	424.120
Station	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800	0+900	1+000

Legende:

- Bestand
- Neubau/Änderung
- Rückbau
- km = 0 + 178.920 km = Kilometer
- hTS = 40.190 m hTS = Höhe Tangentenschnittpunkt
- H = 564.063 m H = Ausrundungshalbmesser
- T = 32.764 m T = Tangentenlänge
- f = -0.983 m f = Stichhöhe
- 0.715 % 47.826 m Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt
- Ausrundungsbeginn /Wanne/ Ausrundungsende Kuppe
- Gradientenhochpunkt/ Gradiententiefpunkt

Unterlage 8

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt	
Übersichtsskizze	
0	Ausgangsverfahren Antragsfassung
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen
	28.06.2019
	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabensträgerin: DB Netz AG Regionalbereich Süd Produktionsdurchführung München Landsruher Allee 4 80637 München		Planzeichen-Nr.: G.016178806	
30.06.2019 Datum		28.06.2019 Datum	
DB Engineering & Consulting GmbH Region Süd Planung (TV-S-P-MUV) Projekt ABS 38 München - Mühldorf - Freilassing Richtstraße 3 80634 München 14.06.2019 Datum		DB Höhensystem: DB-REF	
DB Netz AG Regionalbereich Süd Produktionsdurchführung München Landsruher Allee 4 80637 München		Koordinatensystem: DB-REF	
14.06.2019 Datum		Ursprungsplan	
K. Lutz Unterschrift		Blattgröße: 420 x 1350	
		Maßstab: 1:1000 1:100	

Vorhaben: **Beseitigung BÜ Weidenbach km 62,0+80**
Strecke 5600 München Ost Pbf - Simbach (Inn)
Planfeststellung km 61,9+00 bis km 63,0+00

Planart: **Höhenplan**
 Planinhalt: **Höhententwicklung der Straßengradiente km 0+000 - km 1+016**