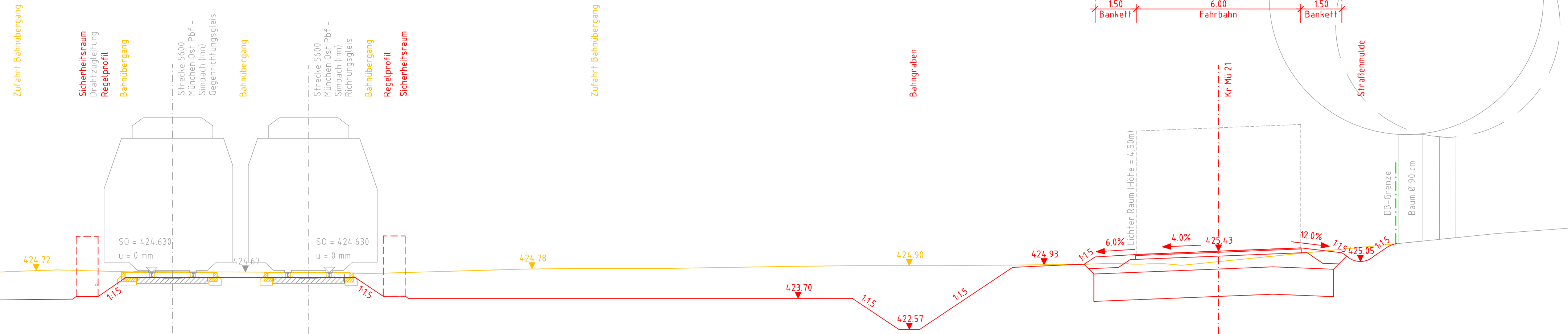


### Querschnitt km 62,0+75 (Strecke 5600)



**Legende:**

- Bestand
- Neubau/Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- tangierende Planungen (Darstellung nachrichtlich)

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	26.06.2019
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

**Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG**

Vorhaben: DB Netz AG, Regionalbereich Süd, Produktionsdurchführung München, Landshuter Allee 4, 80637 München		Planzeichen-Nr.:	
26.06.2019 Datum		Projekt-Nr.:	
Unterschrift		Datum	
26.06.2019 Datum		Name	
Unterschrift		gez. 05/2019 A. Sidiras	
Unterschrift		bearb. 05/2019 D. Piotrowski	
Unterschrift		gepr. 05/2019 K. Lutz	
Vertreterin der Vorhabenträgerin:		Planverfasser:	
DB Netz AG, Regionalbereich Süd, Großprojekte, Projekt ABS 38 München - Mühlendorf - Freilassing, Richelstraße 3, 80634 München, 26.06.2019 Datum		DB Engineering & Consulting GmbH, Region Süd, Planung I.TV-S-P-MÜ(V), Richelstraße 3, 80634 München, 14.06.2019 Datum	
Unterschrift		Unterschrift	
Unterschrift		Unterschrift	
Vorhaben:		Höhensystem: DB_REF	
Beseitigung BÜ Weidenbach km 62,0+80, Strecke 5600 München Ost Pbf - Simbach (Inn), Planfeststellung km 61,9+00 bis km 63,0+00		Koordinatensystem: DB_REF	
Planart:		Ursprungsplan: -	
Querschnitt		Blattgröße: 297 x 841	
Planinhalt:		Maßstab: 1:100	
Strecke 5600, km 62,0+75			