

Presseinformation

Bahnprojekt Daglfinger und Truderinger Kurven:

Bahn beginnt mit Bodenerkundungen für den Anwohner-vorschlag

(München, 13. September 2019) Nachdem das Projektteam der DB unlängst entschieden hatte, die Trassenideen von Anwohnern intensiver zu prüfen, steht nun der erste Schritt an. „Wir untersuchen die Bodenbeschaffenheiten an den Stellen und Bereichen, die dieser Vorschlag für die Daglfinger und Truderinger Kurve betrifft“, so Projektleiterin Susanne Müller. Die Ergebnisse geben Auskunft darüber, wie Bauwerke, die an dieser Stelle entstehen sollen, gegründet werden müssten. Für die Untersuchungen kommen kleinere und größere Bohrgeräte sowie Rammsonden zum Einsatz.

Um die Arbeiten durchführen zu können, wird die Bahn in den kommenden Wochen die Grundstückseigentümer der betroffenen Flächen anschreiben. Die Bereiche konzentrieren sich auf Flächen der KFZ-Verwahrstelle und nördlich der bestehenden Strecke zwischen München-Ost und München-Riem sowie rund um die Kreuzung Thomas-Hauser-Straße/Bahnstrecke Daglfing-Trudering und Xaver-Weismor-Straße.

Da das Projektgebiet rund um die bestehenden Bahnstrecken in der Vergangenheit bereits weitreichend erkundet wurde, müssen nur 21 zusätzliche Bohrungen durchgeführt werden. Die Bohrungen und Sondierungen dauern in den einzelnen Bereichen jeweils 1-2 Tage. Aufgrund des Einsatzes von Bohrgeräten sind die Arbeiten, die nur tagsüber stattfinden, leider mit Lärm verbunden. „Für die entstehenden Unannehmlichkeiten bitten wir bei allen Anwohnern um Entschuldigung“, sagt Projektleiterin Susanne Müller.

Im Februar 2019 hatte eine Gruppe von Anwohnern den DB-Planern eine alternative Idee zur Trassenführung für die DTK vorgestellt. Aus dem Vorschlag wurden von der DB Netz AG zwei mögliche Alternativvarianten entwickelt. Seitdem wurden mehrere grundlegende Kriterien an den Varianten, wie technische Machbarkeit, Zielvorgaben des Bundes sowie baubetriebliche und gesetzliche Anforderungen, überprüft.

Diese Ergebnisse fließen in eine Machbarkeitsstudie für den Anwohner-vorschlag ein. Erst mit dieser Studie kann eine 100% Vergleichbarkeit zur bisherigen Planung vollzogen werden. Die Fertigstellung soll Anfang nächsten Jahres sein.

Weitere Informationen: <https://www.abs38.de/daglfinger-und-truderinger-kurve.html>.

Herausgeber: Deutsche Bahn AG
Potsdamer Platz 2, 10785 Berlin, Deutschland
Verantwortlich für den Inhalt:
Leiter Kommunikation und Marketing:
Oliver Schumacher

Unser Anliegen:



Franz Lindemair
Sprecher Großprojekte Bayern
Tel. +49 (0)89 1308 83779
franz.lindemair@
deutschebahn.com
www.deutschebahn.com/presse