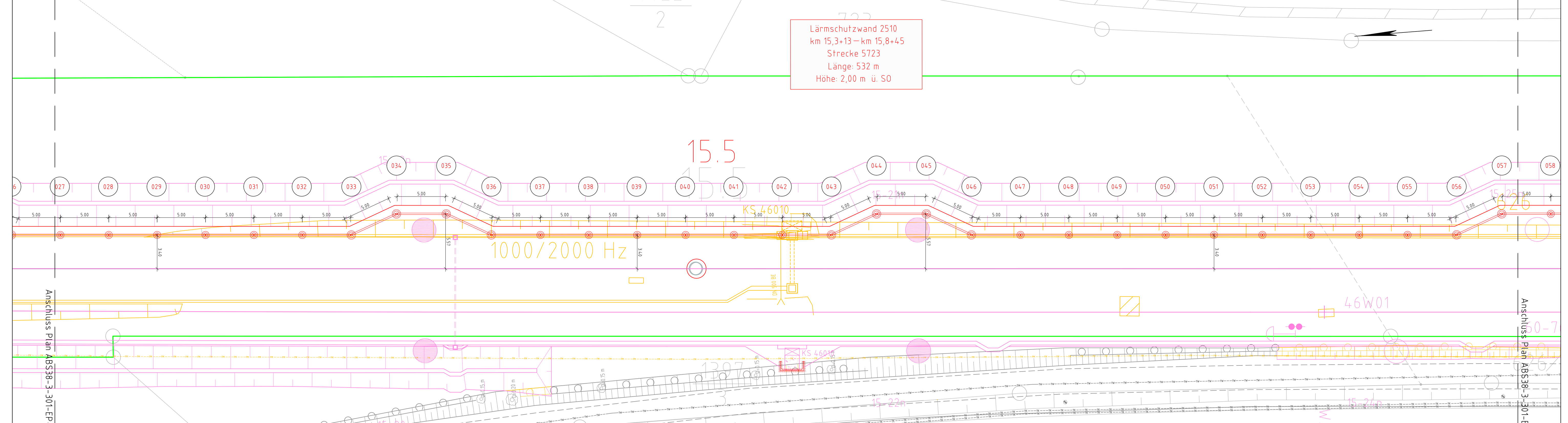


Lageplanauszug
M 1:200



Lärmschutzwand 2510
km 15,3+13 – km 15,8+45
Strecke 5723
Länge: 532 m
Höhe: 2,00 m ü. SO

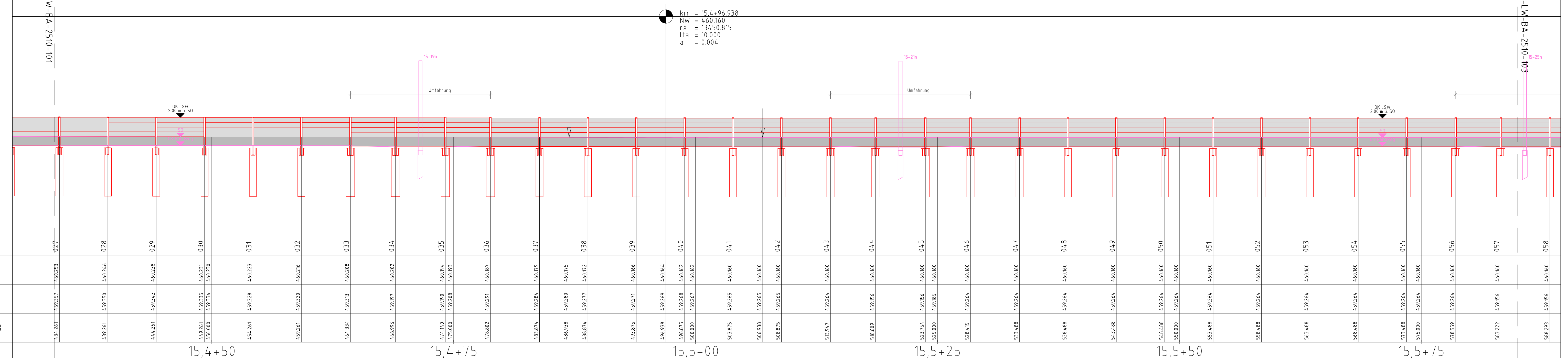
1000/2000 Hz

15.5

Strecke 5723
v.u.n. Mühldorf (Oberbayern)

Strecke 5723
v.u.n. Garching (Alz)

Ansicht Bahnseite
M 1:200



km = 15,4+96,938
NW = 4,60,160
ra = 134,50,815
Ira = 10,000
a = 0,004

448,0 m ü.NN

Posten-Nr.	027	028	029	030	031	032	033	034	035	036	037	038	039	040	041	042	043	044	045	046	047	048	049	050	051	052	053	054	055	056	057	058	
Schienenoberkante Str. 5723 / Gleis 10	460,246	460,246	460,246	460,246	460,246	460,246	460,246	460,246	460,246	460,246	460,246	460,246	460,246	460,246	460,246	460,246	460,246	460,246	460,246	460,246	460,246	460,246	460,246	460,246	460,246	460,246	460,246	460,246	460,246	460,246	460,246	460,246	
OK Randweg	459,350	459,350	459,350	459,350	459,350	459,350	459,350	459,350	459,350	459,350	459,350	459,350	459,350	459,350	459,350	459,350	459,350	459,350	459,350	459,350	459,350	459,350	459,350	459,350	459,350	459,350	459,350	459,350	459,350	459,350	459,350	459,350	459,350
Kilometrierung Str. 5723	15,4+50	15,4+50	15,4+50	15,4+50	15,4+50	15,4+50	15,4+50	15,4+50	15,4+50	15,4+50	15,4+50	15,4+50	15,4+50	15,4+50	15,4+50	15,4+50	15,4+50	15,4+50	15,4+50	15,4+50	15,4+50	15,4+50	15,4+50	15,4+50	15,4+50	15,4+50	15,4+50	15,4+50	15,4+50	15,4+50	15,4+50	15,4+50	15,4+50

LEGENDE:

- Allgemein:
- Bestand
 - Neubau
 - Neubau Entwässerung
 - Neubau (informativ)
 - Rückbau
 - fängierende Planung (Inachrichtlich)
 - Planung anderer Gewerke
 - Baubehelf
 - Bahngrenze
 - Zaun
 - Querschnitt mit Nr.
 - Kilometer Strecke 5723
- Lärmschutzwand:
- Lageplan:
- Pfostennummer
 - Pfosten in Stahlrohrgründung
 - Lärmschutzwand Streckenbereich
- Längsschnitt:
- Lärmschutzwand
 - Regelfeld Strecke

Alle Kilometerangaben beziehen sich auf die Strecke 5723.

Die Planunterlage gilt nicht als Ausführungsplanung!
Sämtliche Maßangaben sind vor Ausführung zu prüfen.

Korrosionsschutz:
Korrosionsschutz gemäß ZTV-ING Teil 4, Abschnitt 3, Anhang A Tabelle 4.3.2
Lärmschutzelemente Bauteilnr.: 3.6.3
Pfosten Bauteilnr.: 3.6.2

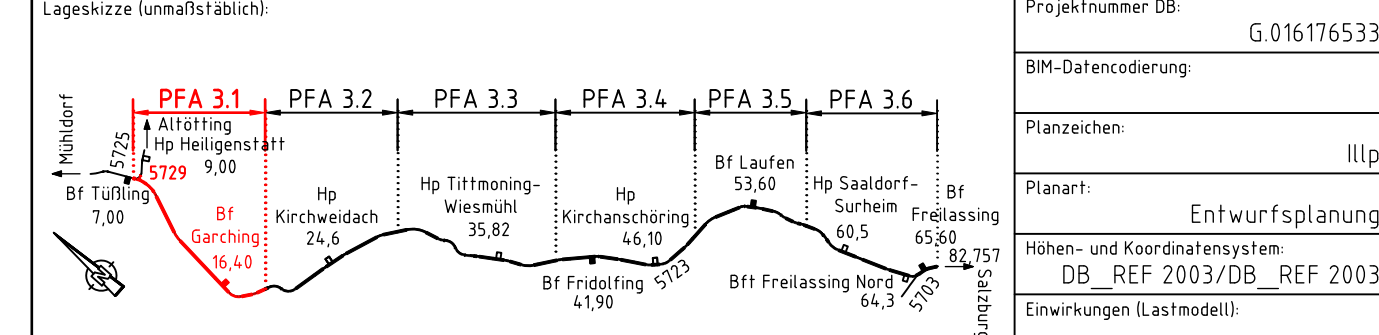
Erdung:
Für die Erdung der Lärmschutzwand sind gilt die Ril 997.0241

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum
ad	Überarbeitung aufgrund neuer Oberleitungsplanung	M Müller	13.05.2024
ac	Gleichstellung gemäß Prüfanmerkungen	M Müller	31.01.2024
ab	Überarbeitung nach Prüfanmerkung vom 21.08.2023	M Müller	30.11.2023
index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung gestätigt:	Freigabe zur Prüfung
Für den Auftragnehmer:	Prüfingenieur
Für die DB:	
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name	geprüft
Qualitätsicherung	geprüft
Eisenbahn-Bundesamt	
<p>DB NETZE</p> <p>Freigabe der Ausführungspuntenlagen <input type="checkbox"/> mit Regelungen durch den BVB Freigabe-Nr.: _____</p>	
Gleichgestellt mit Prüfexemplaren	geprüft / genehmigt
Genehmigung zur Bauausführung	

DB NETZE	SHI	IBJ
DB Netz AG Infrastrukturprojekte Süd LNI-S-C-B ABS 38 Ost Richterstraße 3 80634 München	Planung Ingenieurgesellschaft ABS38-PFA3.1 Blumenstraße 72 04155 Leipzig Telefon: 0341/583286-37 E-Mail: abs38_pfa3@ibj-ing.de Leipzig	Auftragnehmer (AN)



Bauwerksnummer: 5723	Bw-Kennziffer: 0115131131314151010	Barcode Nummer:	Entwurfsgeschwindigkeit: v=160 km/h
Strecke: 5723	Streckenabschnitt: ABS 38 München – Mühldorf – Freilassing, Tüfing-Freilassing	Kilometer: 15,313 – 15,845	
1200	Erstellt: 07.07.2023	M Müller	Bauwerksplan LSW 2510 km 15,4+35 – km 15,5+84 (Str. 5723) TEH 30-132
EP	Geprüft: 07.07.2023	Bollert	
	Freigegeben: 07.07.2023	Bornmann	
	Datum	Name	
ABS38-3-301-EP-LW-BA-2510-102			Anlage 16.13.27