



LEGENDE:

- Allgemein:**
- Bestand
 - Neubau
 - Neubau Entwässerung
 - Neubau (informativ)
 - Rückbau
 - fangierende Planung (nachrichtlich)
 - Planung anderer Gewerke
 - Baubehelf
 - Bahngrenze
 - Zaun
 - Querschnitt mit Nr.
 - 15.3
 - Kilometer Strecke 5723
- Lärmschutzwand:**
- Lageplan:**
- Pfostennummer
 - Pfosten in Stahlrohrgründung
 - Lärmschutzwand Streckenbereich
- Längsschnitt:**
- Lärmschutzwand
 - Regelfeld Strecke

Alle Kilometerangaben beziehen sich auf die Strecke 5723.

Die Planunterlage gilt nicht als Ausführungsplanung!
Sämtliche Maßangaben sind vor Ausführung zu prüfen.

Korrosionsschutz:
Korrosionsschutz gemäß ZTV-ING Teil 4, Abschnitt 3, Anhang A Tabelle 4.3.2
Lärmschutzelemente Bauteilnr.: 3.6.3
Pfosten Bauteilnr.: 3.6.2

Erdung:
Für die Erdung der Lärmschutzwand sind gilt die Ril 997.0241

Ansicht Str. 5723
M 1:200

±0.000 %
873.009 m

Unfahrung

450.0 m ü.NN

	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134																	
Schienenoberkante	460.000	460.000	460.000	460.000	460.000	460.000	460.000	460.000	460.000	460.000	460.000	460.000	460.000	460.000	460.000	460.000	460.000	460.000	460.000	460.000	460.000	460.000	460.000	460.000	460.000	460.000	460.000	460.000	460.000	460.000	460.000	460.000	460.000	460.000																
OK Randweg	460.000	460.000	460.000	460.000	460.000	460.000	460.000	460.000	460.000	460.000	460.000	460.000	460.000	460.000	460.000	460.000	460.000	460.000	460.000	460.000	460.000	460.000	460.000	460.000	460.000	460.000	460.000	460.000	460.000	460.000	460.000	460.000	460.000	460.000	460.000	460.000														
Kilometrierung	377.152	381.152	385.152	389.152	393.152	397.152	401.152	405.152	409.152	413.152	417.152	421.152	425.152	429.152	433.152	437.152	441.152	445.152	449.152	453.152	457.152	461.152	465.152	469.152	473.152	477.152	481.152	485.152	489.152	493.152	497.152	501.152	505.152	509.152	513.152	517.152	521.152	525.152	529.152	533.152	537.152	541.152	545.152	549.152	553.152	557.152	561.152	565.152	569.152	573.152

ad	Überarbeitung aufgrund neuer Oberleitungsplanung	M Müller	19.05.2024
ac	Gleichstellung gemäß Prüfmerkungen	M Müller	31.01.2024
ab	Überarbeitung nach Prüfmerkm. vom 21.08.2023	M Müller	30.11.2023
index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt: Freigabe zur Prüfung

Für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Für die DB: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name: geprüft

Qualitätsicherung: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Eisenbahn-Bundesamt: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

DB NETZE
Freigabe der Ausführungspuntenlagen
 mit Regelungen durch den BVB
Freigabe-Nr.: _____

Gleichgestellt mit Prüfexemplaren: geprüft / genehmigt

Genehmigung zur Bauausführung: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Bauherr: **DB NETZE** Projektleitung

Planung: Ingenieurgesellschaft ABS38-PFA3.1

DB Netz AG
Infrastrukturprojekte Süd
IMI-S-C-B ABS 38 Ost
Richardstraße 3
80634 München

SHI
IBJ
Auftragnehmer (AN)
Blumenstraße 72
04155 Leipzig
Telefon: 0341/583286-37
E-Mail: abs38_pfa3@ibj-ing.de
Leipzig

Ort, Datum, Unterschrift: Ort, Datum, Unterschrift

Lagekizze (Luftmaßstablich): Projektnummer DB: G.016176533

BIM-Datencodierung: Planzeichen: illp

Planart: Entwurfsplanung

Höhen- und Koordinatensystem: DB_REF 2003/DB_REF 2003

Einwirkungs (Lastmodell):

Bauerwerksnummer: 5723 | 01 | 15 | 8728 | 3 | 14 | 10 | 10 | 0 | 0

Bw-Kennziffer: Barcodenummer:

Strecke: 5723 | Streckenabschnitt: ABS 38 München - Mühldorf - Freilassing | Planungsabschnitt: 3, Tüfling-Freilassing | Entwurfsgeschwindigkeit: v=160 km/h

1200 | Erstellt: 07.07.2023 | M Müller | Bauwerksplan

EP | Geprüft: 07.07.2023 | Böller | LSW 2520

Freigegeben: 07.07.2023 | Bornmann | km 15,8+78 - km 16,5+95 (Str. 5723)

Datum: Name: TEH 30-1.32

ABS38-3-301-EP-LW-BA-2520-105 | ad | Anlage: 16.13.27