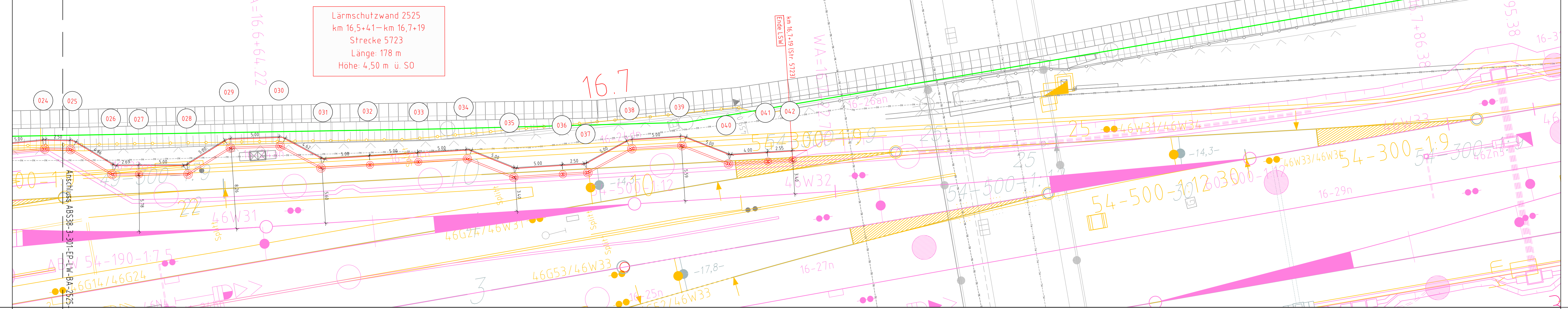


Lageplanauszug
M 1:200



Strecke 5723
v.u.n. Freilassung
Gleis 3

Gleis 2

Strecke 5730
Gleis 1

LEGENDE:

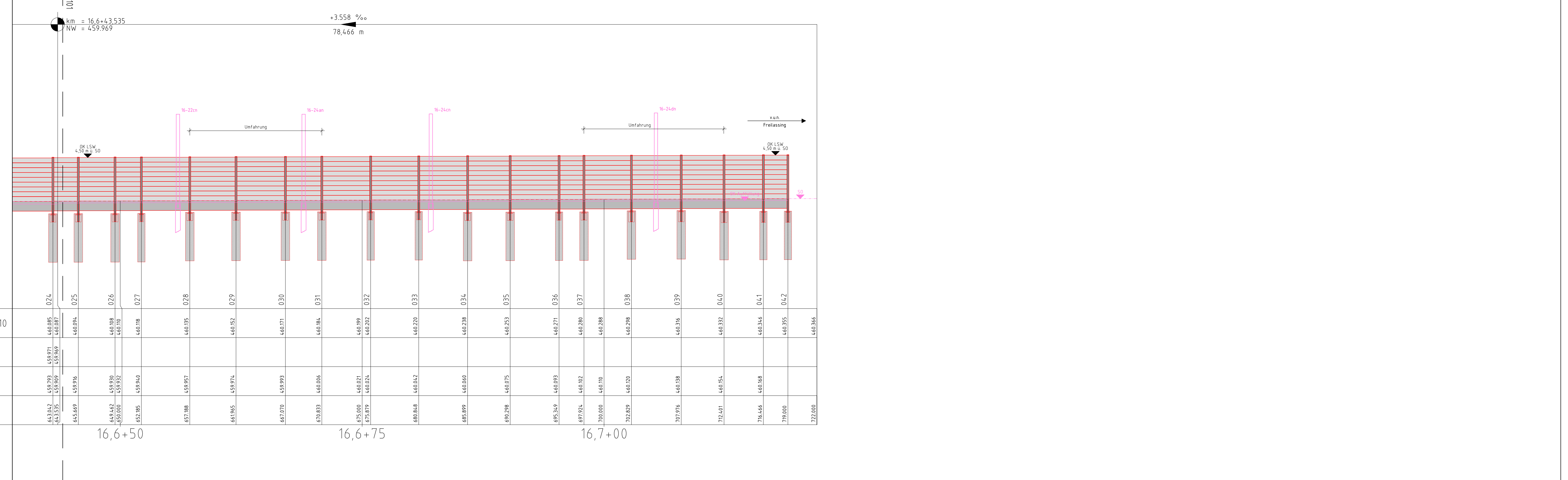
- Allgemein:
- Bestand
 - Neubau
 - Neubau Entwässerung
 - Neubau (informativ)
 - Rückbau
 - fängierende Planung (Inachrichtlich)
 - Planung anderer Gewerke
 - Baubehelf
 - Bahngrenze
 - Zaun
 - Querschnitt mit Nr.
 - Kilometer Strecke 5723
- Lärmschutzwand:
- Lageplan
- Pfostennummer
 - Pfosten in Stahlrohrgründung
 - Lärmschutzwand
 - Streckenbereich
- Längsschnitt:
- Lärmschutzwand
 - Regelfeld Strecke

Alle Kilometerangaben beziehen sich auf die Strecke 5723.
Die Planunterlage gilt nicht als Ausführungsplanung! Sämtliche Maßangaben sind vor Ausführung zu prüfen.

Korrosionsschutz:
Korrosionsschutz gemäß ZTV-ING Teil 4, Abschnitt 3, Anhang A Tabelle 4.3.2.
Lärmschutzelemente Bauteilnr.: 3.6.3
Pfosten Bauteilnr.: 3.6.2
Gründungsrohr Bauteilnr.: 3.6.1

Erdung:
Für die Erdung der Lärmschutzwand sind gilt die RI 997.0241

Ansicht Bahnseite
M 1:200



km = 16,6+43,535
NW = 459,969

+3.558 ‰
78,466 m

449.0 m ü.NN

	024	025	026	027	028	029	030	031	032	033	034	035	036	037	038	039	040	041	042			
Schienenoberkante Gleis 10	460885	460894	460908	460918	460935	460952	460971	460984	460999	460202	460220	460238	460253	460271	460280	460288	460298	460316	460332	460346	460355	460366
Schienenoberkante Schutzgleis	459271	459289	459301	459312	459321	459327	459331	460006	460021	460024	460042	460060	460075	460093	460102	460100	460120	460138	460154	460168	460175	460186
OK Randweg	459293	459306	459314	459322	459327	459331	459333	460006	460021	460024	460042	460060	460075	460093	460102	460100	460120	460138	460154	460168	460175	460186
Kilometrierung Str. 5723	643342	645689	646142	646000	651185	657188	661965	667070	670833	675500	675819	680848	685899	690298	695349	700000	702889	707976	712401	716446	719000	722000
	16,6+50					16,6+75					16,7+00											

ad	Überarbeitung aufgrund neuer Oberleitungsplanung	M Müller	19.05.2024
ac	Gleichstellung gemäß Prüfanmerkungen	M Müller	31.01.2024
ab	Änderung nach Prüfanmerkungen vom 21.08.2023	M Müller	30.11.2023
index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung gestätigt: Freigabe zur _____ Prüfung

für den Auftraggeber: _____ Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

für die DB: _____ Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Prüfingenieur

inheroperabilität geprüft (benannte Stelle), Name

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

geprüft

Qualitätsicherung

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

geprüft

Eisenbahn-Bundesamt

DB NETZE
Freigabe der Ausführungsentwürfe
 mit Regelungen durch den BVB
Freigabe-Nr.: _____

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Genehmigung zur Bauausführung

gleichgestellt mit Prüfexemplaren

geprüft / genehmigt

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Ort, Datum, Unterschrift

Ort, Datum, Unterschrift

Ort, Datum, Unterschrift

Ort, Datum, Unterschrift

Projektname: DB

Projekt-Nr.: G.016176533

BIM-Datencodierung

Planzeichen: illip

Planart: Entwurfsplanung

Höhen- und Koordinatensystem: DB_REF 2003/DB_REF 2003

Einwirkungen (Lastmodell)

Bauwerksnummer: 5723 | 01 | 16 | 5 | 4 | 1 | 3 | 4 | 5 | 0 | 1 | 0

Bw-Kennziffer: Barcodenummer:

Entwurfsgeschwindigkeit: v=160 km/h

Strecke: 5723

Streckenabschnitt: ABS 38 München - Mühldorf - Freilassung

Planungsabschnitt: 3, Tüfling-Freilassung

Kilometer: 16,541 - 16,719

1200	Erstellt	07.07.2023	M Müller
EP	Geprüft	07.07.2023	Boller
	Freigegeben	07.07.2023	Bornmann
		Datum	Name

Bauwerksplan
LSW 2525
km 16,5+41 - km 16,7+19 (Str. 5723)
TEH 30-1.32

AB538-3-301-EP-LW-BA-2525-102

ad

Anlage 16.13.2.7