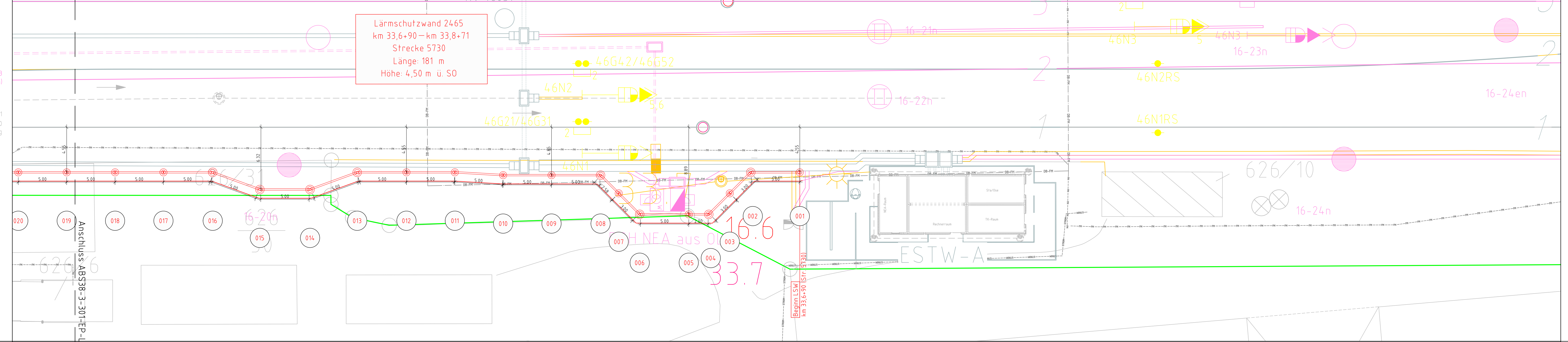


Lageplanauszug
M 1:200

Strecke 5723
v.u.n. Mühldorf (Oberbayern)

Gleis 1
Strecke 5730
v.u.n. Garching



Gleis 2
Strecke 5723
v.u.n. Freilassing

Strecke 5730
v.u.n. Traunstein
Gleis 1

LEGENDE:

Allgemein:

- Bestand
- Neubau
- Neubau Entwässerung
- Neubau (informativ)
- Rückbau
- fängierende Planung (Inachrichtlich)
- Planung anderer Gewerke
- Baubehelf
- Bahngrenze
- Zaun
- Querschnitt mit Nr.
- Kilometer Strecke 5723

Lärmschutzwand:

Lageplan:

- Pfostennummer
- Pfosten in Stahlrohrgründung
- Lärmschutzwand Streckenbereich

Längsschnitt:

- Lärmschutzwand
- Regelfeld Strecke

Alle Kilometerangaben beziehen sich auf die Strecke 5723.
Alle Kilometerangaben beziehen sich auf die Strecke 5730.

Sämtliche Maßangaben sind vor Ausführung zu prüfen.

Korrosionsschutz:
Korrosionsschutz gemäß ZTV-ING Teil 4, Abschnitt 3, Anhang A, Tabelle 4.3.2.
Lärmschutzelemente Bauteilnr.: 3.6.3
Pfosten Bauteilnr.: 3.6.2

Erdung:
Für die Erdung der Lärmschutzwand sind gilt die Ril 997.024.1

Ansicht Anliegerseite
M 1:200

449,0 m ü NN

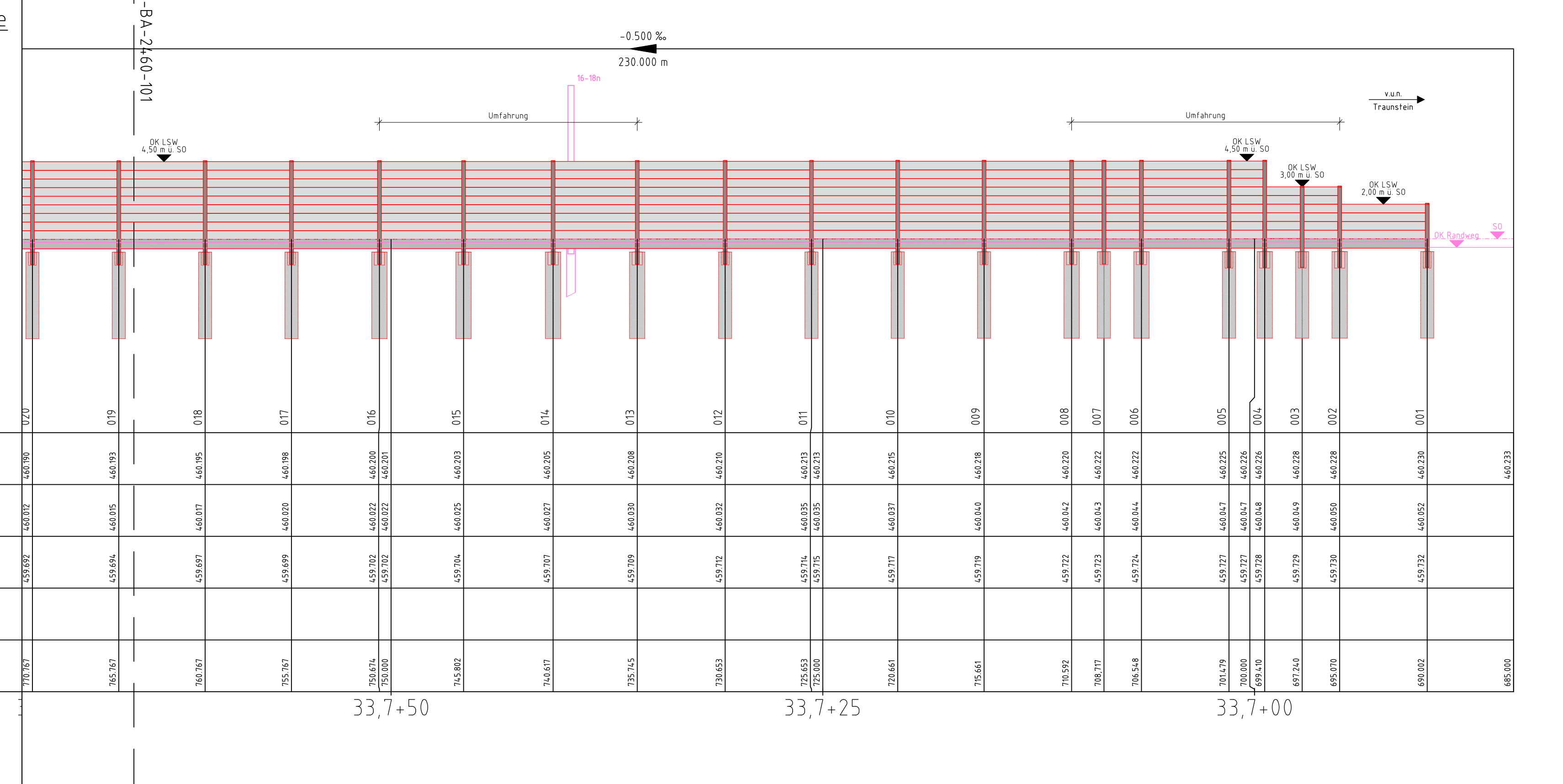
Schienenoberkante

OK Auffüllung

OK Gelände anliegerseitig

OK Bahnsteig

Kilometrierung



020	019	018	017	016	015	014	013	012	011	010	009	008	007	006	005	004	003	002	001	449,000
449,000	449,000	449,000	449,000	449,000	449,000	449,000	449,000	449,000	449,000	449,000	449,000	449,000	449,000	449,000	449,000	449,000	449,000	449,000	449,000	449,000
449,000	449,000	449,000	449,000	449,000	449,000	449,000	449,000	449,000	449,000	449,000	449,000	449,000	449,000	449,000	449,000	449,000	449,000	449,000	449,000	449,000
449,000	449,000	449,000	449,000	449,000	449,000	449,000	449,000	449,000	449,000	449,000	449,000	449,000	449,000	449,000	449,000	449,000	449,000	449,000	449,000	449,000
449,000	449,000	449,000	449,000	449,000	449,000	449,000	449,000	449,000	449,000	449,000	449,000	449,000	449,000	449,000	449,000	449,000	449,000	449,000	449,000	449,000

ad	Überarbeitung aufgrund neuer Oberleitungsplanung	M Müller	19.05.2024
ac	Gleichstellung gemäß Prüfmerkungen	M Müller	31.01.2024
ab	Änderung nach Prüfmerkungen vom 21.08.2023	M Müller	30.11.2023
index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:

Für den Auftragnehmer: _____ Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Für die DB: _____ Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

inheroperabilität geprüft (benannte Stelle), Name _____ Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Qualitätsicherung _____ Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Eisenbahn-Bundesamt _____ Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

DB NETZE
Freigabe der Ausführungsentwürfe
 mit Regelungen durch den BVB
Freigabe-Nr.: _____

gleichgestellt mit Prüfexemplaren _____ Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

geprüft / genehmigt _____ Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

DB NETZE
Planung
Ingenieurgesellschaft
ABS38-PFA3.1
Blumenstraße 72
04155 Leipzig
Telefon: 0341/583286-37
E-Mail: abs38_pfa3@dbj-ing.de
Leipzig

Projektnummer: DB: G.016176533
BM-Datencodierung
Planzeichen: illip
Planart: Entwurfsplanung
Höhen- und Koordinatensystem: DB_REF 2003/DB_REF 2003
Einwirkungen (Lastmodell)

Bauwerksnummer: 5723010331691031451010
Strecke: 5723
Streckenabschnitt: ABS 38 München - Mühldorf - Freilassing, Planungsausschnitt 3, Tüftling-Freilassing
Streckenkilometer: 33.690 - 33.871

1200
Erstellt: 07.07.2023
Geprüft: 07.07.2023
Freigegeben: 07.07.2023

Bw-Kennziffer: M Müller
Bollert
Borrmann

Barcodenummer: _____
Entwurfsgeschwindigkeit: v=160 km/h

Bauwerksplan
Lärmschutzwand
km 33,6+90 - km 33,8+71 (Str. 5730) bahnrchts
TEH 30-133

ABS38-3-301-EP-LW-BA-2460-102
ad
Anlage: 16.13.37