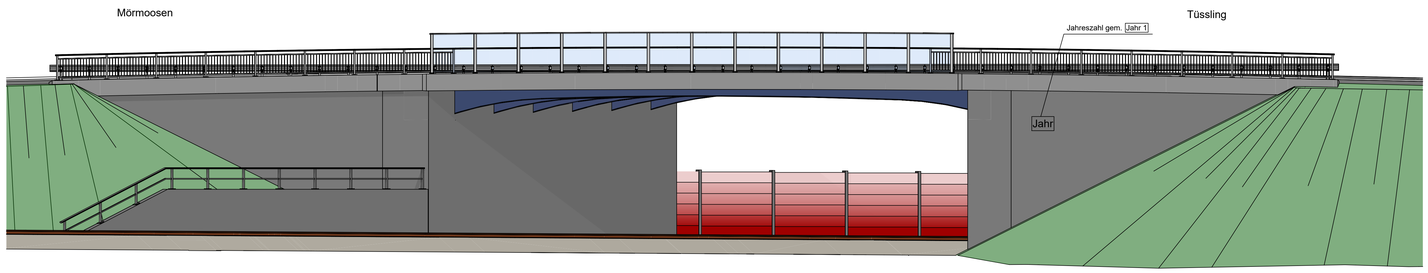
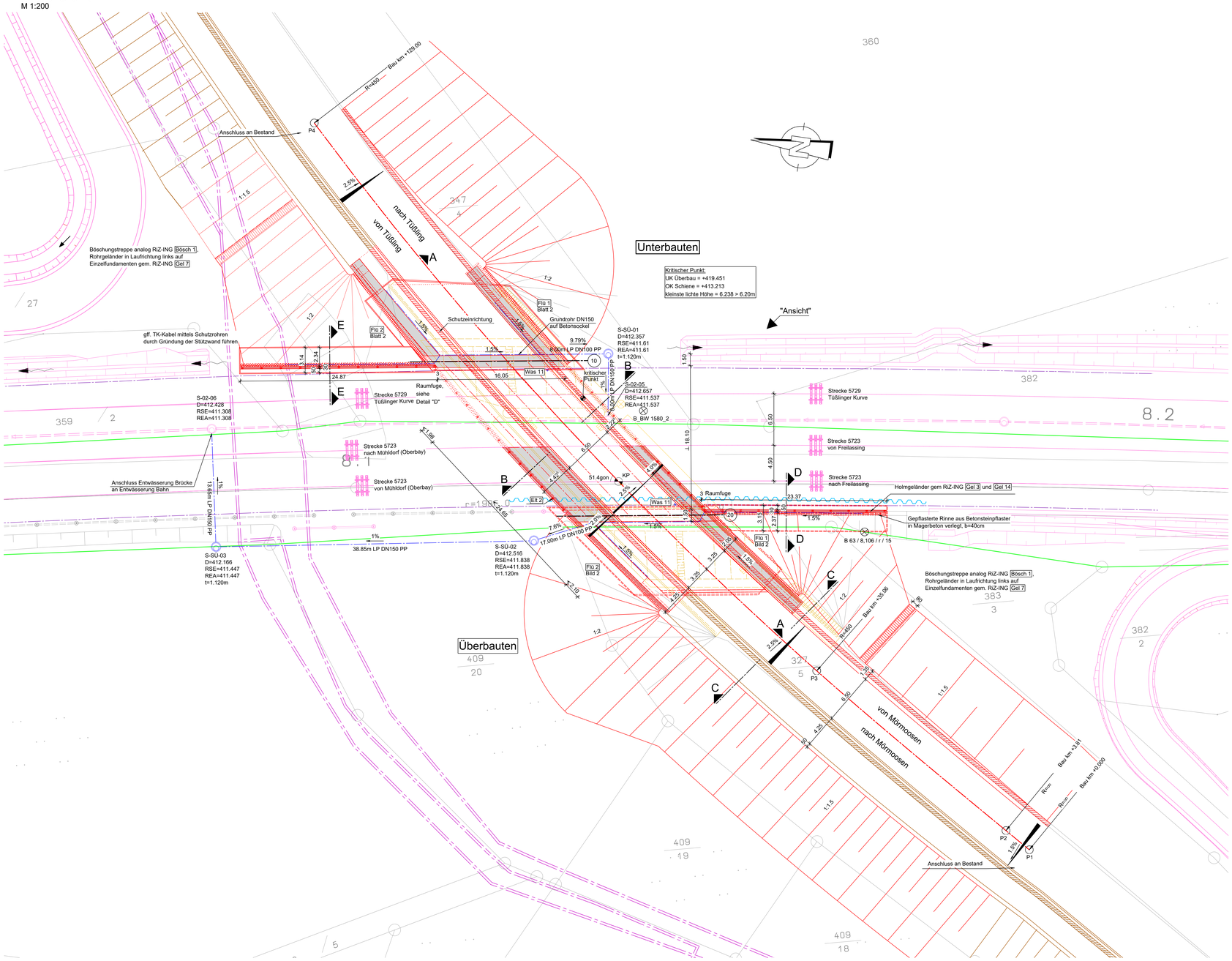
Ansicht
M 1:100



M 1 : 100 — 0 m — 10 m — 20 m

M 1 : 200 — 0 m — 20 m — 40 m

Draufsicht
M 1:200



Absteckpunkte

Pkt.Nr.	Rechtswert	Hochwert
KP	4.544.296,842 m	5.340.682,310 m
P1	4.544.258,404 m	5.340.624,291 m
P2	4.544.260,375 m	5.340.627,553 m
P3	4.544.276,845 m	5.340.654,106 m
P4	4.544.336,006 m	5.340.726,861 m

Darstellung der Boden - und Gesteinsarten in den Schichtprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem geotechnischen Bericht der GTU Ingenieurgesellschaft Geotechnischer Bericht vom 29. März 2022

Bodenkennwerte

Bauteil	Boden -art	Bodengruppe DIN 18195	γ [kN/m³]	γ' [kN/m³]	φ'_k [°]	cal c' [kN/m²]	$E_{s,k}$ [MN/m²]
Gründung	siehe Baugrundgutachten						
WL-Hinterfüllung	siehe Baugrundgutachten						

Das Bauwerk liegt in der Windzone 1 und in keiner Erdbebenzone.

Legende

Allgemein	Sparten
Bestand	Strom
Neubau/Änderung	Gas
Rückbau	Trinkwasser
Grenze DB-Netz	Telekommunikation
tangierende Planung	DB-Fernmelde
Entwässerung	
Planung anderer Gewerke	
Planung temporäre Anlagen	
Stahlbeton	

Planungsgrundlagen

	Ersteller	Stand
Trassierung	intermetric GmbH, Niederlassung Dresden	09/2022
Vermessung	DB International GmbH	11/2013
Vorplanung	IBJ Ingenieurgesellschaft mbH, Leipzig	11/2022
Baugrundgutachten	GTU Ingenieurgesellschaft, Hannover	03/2022

Zugehörige Pläne

ABS38-3-301-EP-SÜ-BA-1580-001	Bauwerksplan Teil 1
ABS38-3-301-EP-SÜ-BA-1580-002	Bauwerksplan Teil 2
ABS38-3-301-EP-SÜ-BA-1580-003	Bauwerksplan Teil 3 - Stützwände
ABS38-3-301-EP-SÜ-BP-1580-001	Bauphasenplan Teil 1
ABS38-3-301-EP-SÜ-BP-1580-002	Bauphasenplan Teil 2
ABS38-3-301-EP-SÜ-LP-1580-001	Lageplan
ABS38-3-301-EP-SÜ-HP-1580-001	Höhenplan

Alle örtlich gebundenen Maße sind vor der Bauausführung vor Ort zu überprüfen.

Endgültige Abmessungen nach statisch-konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Bauwerksplan Teil 1 - gilt nur in Verbindung mit Bauwerksplan Teil 2 und Teil 3

Korrosionsschutz

nach Ril 804.6201 und Ril 804.9011 sowie ZTV-Ing Teil 4, Abschnitt 3

Sichtflächen der Bauwerke

Widerlager / Flügelwände / Kappengesims
- alle sichtbaren Flächen sind in Stahlbetonqualität (SB2) herzustellen
- glatte Schalung (nach ZTV-Ing Teil 3, Abs. 2) ohne Holzstruktur aus großflächigen Schalungsplatten mit leicht saugender Filmbeschichtung
- Schalungsstöße sind zu verkitten, abzukleben und so anzuordnern, dass sich ein gleichmäßiges Stoßraster ergibt
- alle sichtbaren Flächen erhalten ein zugelassenes Anti-Graffiti-Schutz-System
- alle sichtbaren Kanten mit 1,5/1,5cm brechen

Abdichtung

nach Ril 804.6101 Abs. 4 (2) und Abs. 10

Bauwerkshinterfüllung

nach RiZ-ING Was 7

sonstige Hinweise

Berührungsschutz nach RiZ-ING Elt 2, Blatt 1 und 2
Bahnerdung nach Rili 997.02
Messbolzen nach ZTV-Ing

Bauwerksdaten

Bauart Bestand	Spannbeton- dreifeldrige Deckbrücke
Bauart Neubau	Stahlverbund - Halbrahmen
Brückenklasse	SLW 60/30
Einwirkungen	LM 1
Geschwindigkeit	100 km/h
Einzelstützweite	26,15 m
Breite zwischen Geländern	12,30 m
lichte Weite zw. WL	24,65 m
kleinste lichte Höhe [l_i]	6,238 m
Bauhöhe [h_i]	1,13 m
Konstruktionshöhe [h_k]	1,05 m
Kreuzungswinkel	51,4 gon
Brückenfläche	321,645 m²

Baustoffangaben

Bauteil	Beton	Expositionsklassen Feuchtigkeitsklasse	Entwicklung der Beton-festigkeit	Bau-stahl	Beton-stahl
Kappen, Gesims	C25/30 (LP)	XC4, XD3, XF2, XM1 WF	≥0,3/0,5	—	B500B
Rahmenriegel Fertigteil	C45/55	XC4, XD1, XF2, XM1, WF	≥0,3/0,5	S 355	B500B
Rahmenriegel Ortbeton	C35/45	XC4, XD1, XF2, XM1, WF	≥0,3/0,5	—	B500B
Rahmenstiele / Flügel	C30/37	XC4, XF1, WF	≥0,3/0,5	—	B500B
Fundamente	C30/37	XC2, XF1, WF	≥0,3/0,5	—	B500B
Sauberkeitsschicht	C12/15	X0	—	—	—
Schlepplatten	C30/37	XC4, XF1, WF	≥0,3/0,5	—	B500B
Vorspannung *	~~längs / quer~~				

* nicht zutreffendes streichen

Index:		Name:	Datum:
ab	Gleichstellung, Einarbeitung Prüfanmerkungen	IBJ	06/2023

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:

für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

für die DB ... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift — geprüft

Qualitätssicherung

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift — geprüft

Eisenbahn-Bundesamt

Freigabe zur ..... Prüfung

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Prüfingenieur

DB NETZE
Freigabe der Ausführungsunterlagen
☐ mit Regelungen durch den BVB
Freigabe-Nr.: .....

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)

gleichgestellt mit Prüfexemplaren

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Genehmigung zur Bauausführung

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

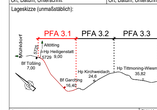
Bauherr: DB NETZE
DB Netz AG
Infrastrukturprojekte Süd
I.NI-S-C-B ABS 38 Ost
Richelstraße 3
80634 München
München, Ort, Datum, Unterschrift

Projektleitung: Ort, Datum, Unterschrift

Planung: Ingenieurgesellschaft ABS38-PA1.1
BHI IBJ
Blumenstraße 72
04155 Leipzig
Telefon: 0341/980086-37
E-Mail: akc@t_ybj1.t@ig-mg.de
Leipzig, Ort, Datum, Unterschrift

Aufragnehmer (AN): Ort, Datum, Unterschrift

Lagestütze (unmaßstäblich):



Projektnummer DB: G.016176533
BIM-Datencodierung: ts
Planzeichen: ts
Planart: Entwurfsplanung
DB_REF 2003
Einwirkungen (Lastmodell): LM 1: SW/0; alpha=1.21
Entwurfsgeschwindigkeit: 100 km/h
Kilometer: 8,137

Bauwerksnummer	Bitt-Kürzel	Barcodenummer
5|7|2|3|●|0|0|8|-|1|3|7|●|3|4|4|2|0|0	1714	

Strecke: 5723 5729 — Streckenabschnitt: ABS 38 München - Mühldorf - Freilassing; Planungsabschnitt 3, Tüßling-Freilassing

M 1:100, 1:200			
EP	Erstellt	02/2023	Andric
	Geprüft	02/2023	Dimler
	Freigegeben	02/2023	Dimler
	Datum	Name	

Bauwerksplan Teil 1
km 7,300 - km 19,443
SÜ km 8,137 AÖ 14 Mörmoosener Str.
TEH 30-1.1

ABS38-3-301-EP-SÜ-BA-1580-001 — ab — Anlage: 16.1.1.1.7.1.1