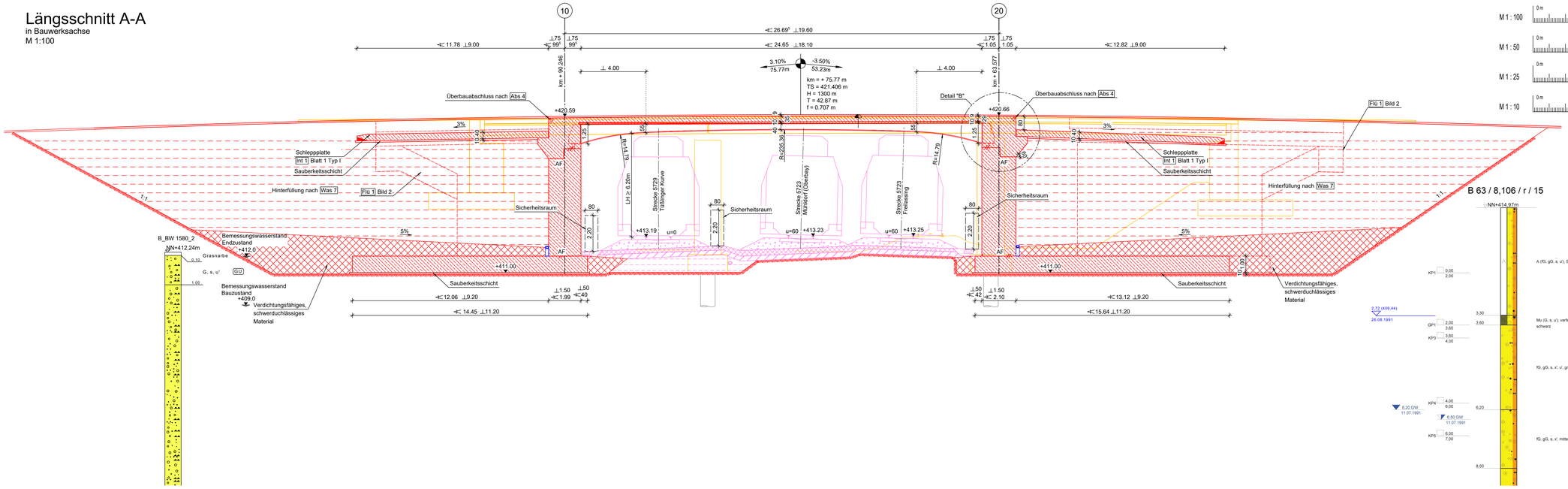
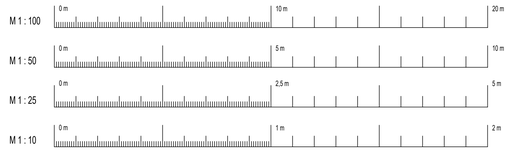
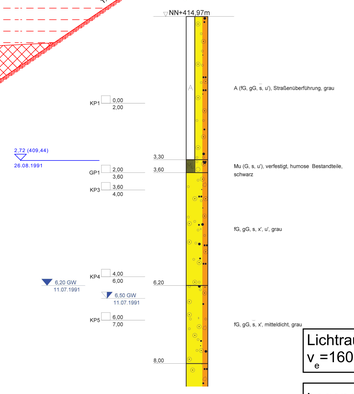
Längsschnitt A-A

in Bauwerksachse
M 1:100





B 63 / 8,106 / r / 15



Lichtraumprofil GC mit Regellichtraum OLA bei v e =160km/h und unterer Grenzlinie gemäß EBO auf SO

Legende

- Bestand
- Neubau/Änderung
- Rückbau
- Grenze DB-Netz
- tangierende Planung
- Entwässerung
- Planung anderer Gewerke
- Planung temporäre Anlagen

Planungsgrundlagen

	Erstelller	Stand
Trassierung	intermetric GmbH, Niederlassung Dresden	09/2022
Vermessung	DB International GmbH	11/2013
Vorplanung	IBJ Ingenieurgesellschaft mbH, Leipzig	11/2022
Baugrundgutachten	GTU Ingenieurgesellschaft, Hannover	03/2022

Zugehörige Pläne

ABS38-3-301-EP-SÜ-BA-1580-001	Bauwerksplan Teil 1
ABS38-3-301-EP-SÜ-BA-1580-002	Bauwerksplan Teil 2
ABS38-3-301-EP-SÜ-BA-1580-003	Bauwerksplan Teil 3 - Stützwände
ABS38-3-301-EP-SÜ-BP-1580-001	Bauphasenplan Teil 1
ABS38-3-301-EP-SÜ-BP-1580-002	Bauphasenplan Teil 2
ABS38-3-301-EP-SÜ-LP-1580-001	Lageplan
ABS38-3-301-EP-SÜ-HP-1580-001	Höhenplan

Alle örtlich gebundenen Maße sind vor der Bauausführung vor Ort zu überprüfen.

Endgültige Abmessungen nach statisch-konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Bauwerksplan Teil 2 - gilt nur in Verbindung mit Bauwerksplan Teil 1 und Teil 3

Regelquerschnitt

M 1:50

Fahrbahnaufbau Bereich Brücke
4,5 cm Schutzschicht
3,5 cm Tragschicht
1,0 cm Abdichtung
9,0 cm Gesamtaufbau

Fahrbahnaufbau
4,0 cm Asphaltdeckschicht AC 11 DN
14,0 cm Asphalttragschicht AC 32 TN
75,0 cm Frostschutzschicht
93,0 cm Gesamtaufbau

Detail "A"

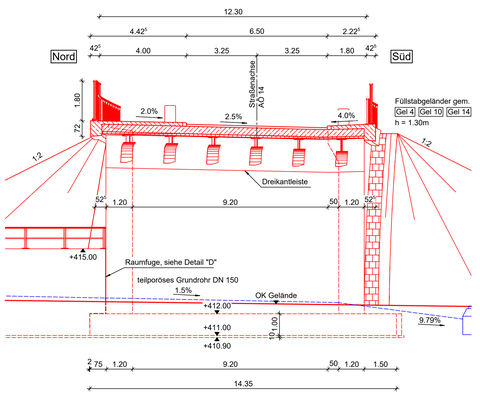
Berührungsschutz Gesims
M 1:25

Detail "C"

Fertigteilfuge
M 1:10

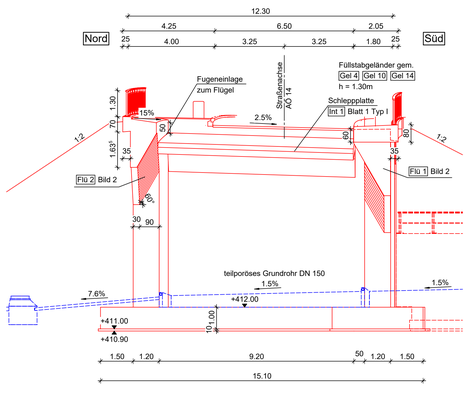
Schnitt B-B

Widerlageransicht Achse 10
M 1:100



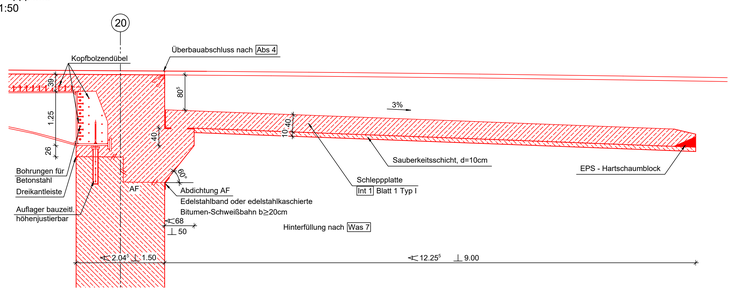
Schnitt C-C

Widerlagerrückansicht Achse 20
M 1:100



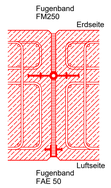
Detail "B"

Schleppplatte
M 1:50



Detail "D"

Raumfuge zw. Stützwand und Widerlager
M 1:10



ab	Gleichstellung, Einarbeitung Prüfanmerkungen	IBJ	06/2023
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:

für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

für die DB ... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift — geprüft

Qualitätssicherung
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift — geprüft

Eisenbahn-Bundesamt

Freigabe zur ..... Prüfung
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Prüfingenieur

DB NETZE
Freigabe der Ausführungsunterlagen
☐ mit Regelungen durch den BVB
Freigabe-Nr.: .....
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)

gleichgestellt mit Prüfexemplaren
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Genehmigung zur Baukaußführung
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Bauherr: DB Netz AG, Infrastrukturprojekte Süd, I.NI-S-C-B ABS 38 Ost, Richelstraße 3, 80634 München, München, Ort, Datum, Unterschrift

Projektleitung: Ort, Datum, Unterschrift

Planung: Ingenieurgesellschaft ABS/BFA1 mbH, Bornaische Str. 72, 04103 Leipzig, Telefon: 0341/3502610, E-Mail: abs38_pfa1.1@ibj-ing.de, Leipzig, Ort, Datum, Unterschrift

Auftragnehmer (AN): Ort, Datum, Unterschrift

Lageskizze (unmaßstäblich):

Projektnummer DB: G.016176533
BIM-Datencodierung:
Planzeichen: Ib
Planart: Entwurfsplanung
Höhen- und Koordinatensystem: DB_REF 2003
Einheiten (Lastmodell): LM 1; SW/0; alpha=1,21
Entwurfsgeschwindigkeit: 100 km/h
Kilometer: 8,137

Bauwerksnummer: 5|7|2|3|•|0|0|8|-|1|3|7|•|3|4|2|0|0
BIM-Kennziffer: 1714
Barcodenummer:
Strecke: 5723, 5729
Streckenabschnitt: ABS 38 München - Mühldorf - Freilassing; Planungsabschnitt 3, Tüßling-Freilassing

M 1:100, 1:50, 1:25, 1:10 — EP

Erstellt	02/2023	Andric
Geprüft	02/2023	Dimler
Freigegeben	02/2023	Dimler
Datum		Name

Bauwerksplan Teil 2
km 7,300 - km 19,443
SÜ km 8,137 AÖ 14 Mörmoosener Str.
TEH 30-1.1

ABS38-3-301-EP-SÜ-BA-1580-002 — ab — Anlage: 16.1.1.1.7.1.2