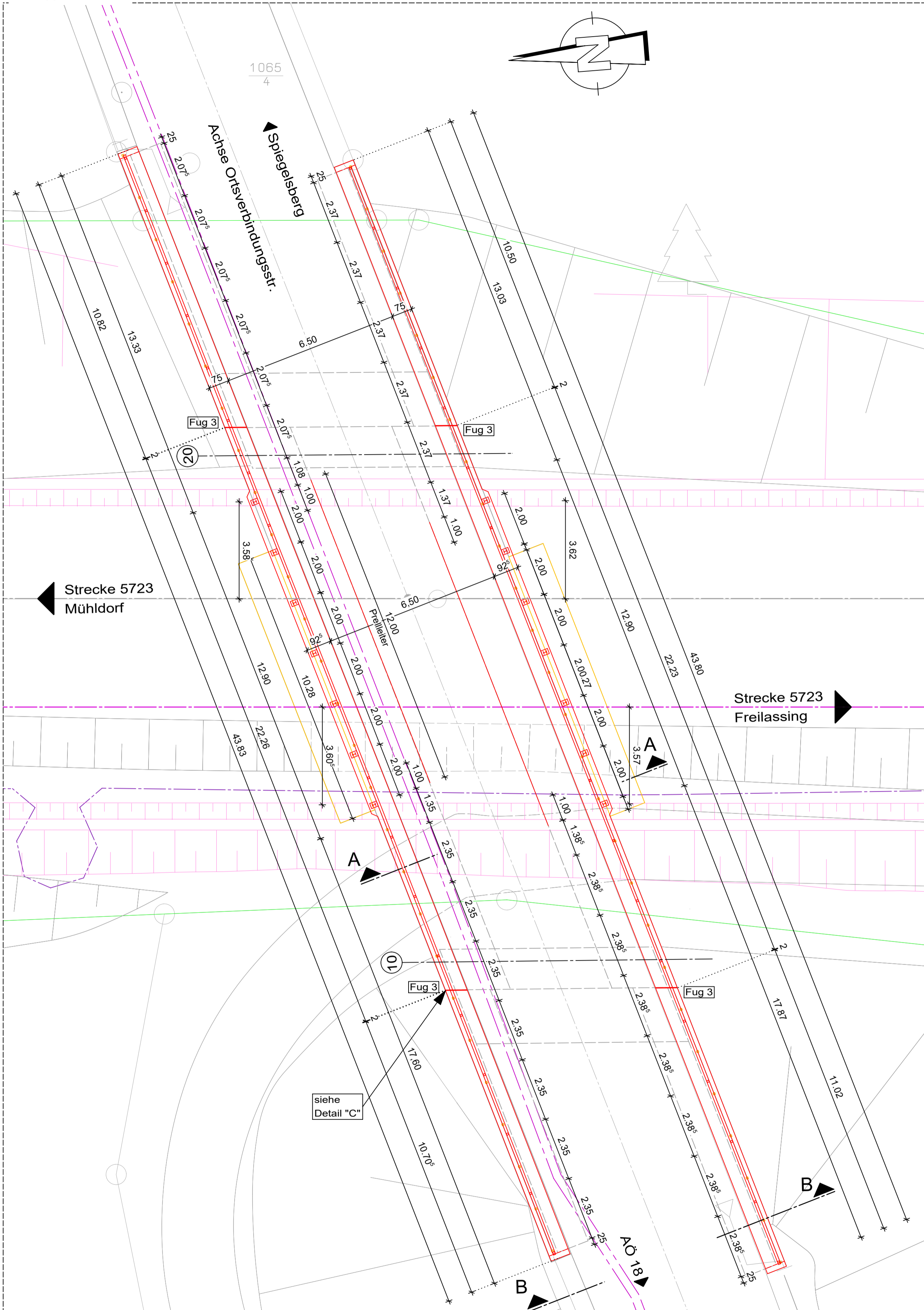


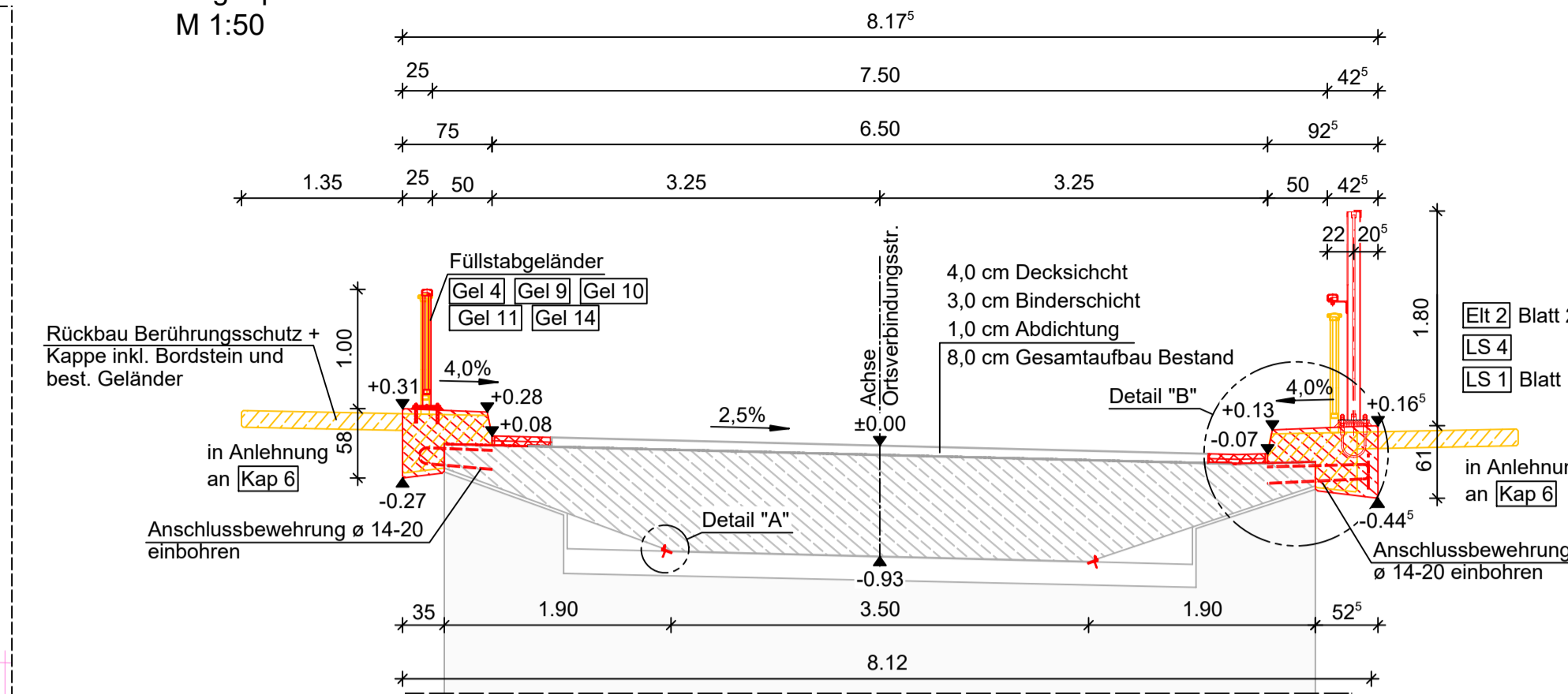
Draufsicht

M 1:100



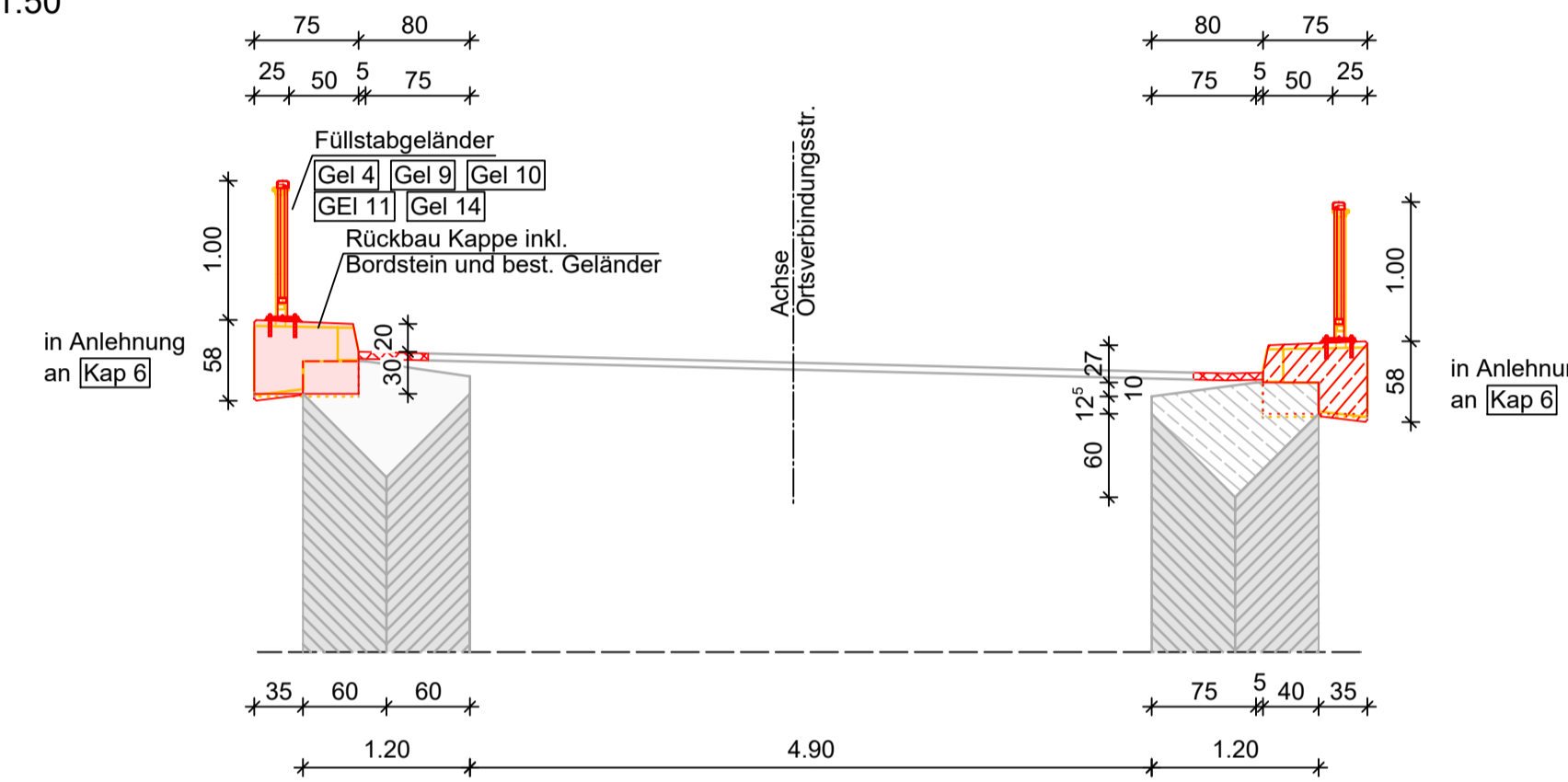
Schnitt A-A

Regelquerschnitt
M 1:50



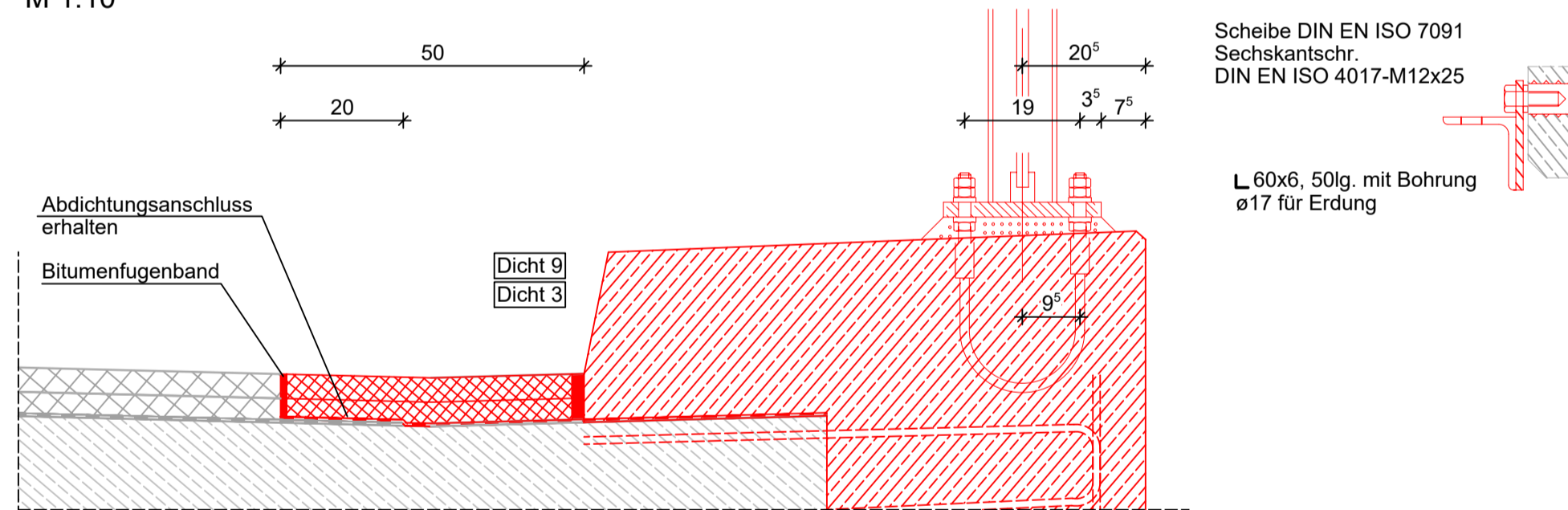
Schnitt B-B

Flügelwand mit Kappe
M 1:50



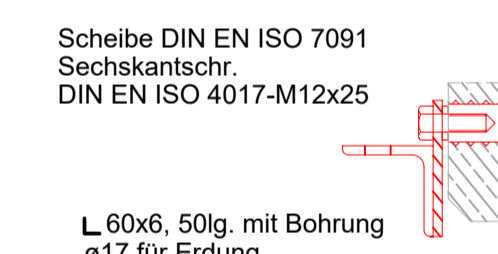
Detail "B"

Verankerung Berührungsschutz + Abdichtungsüberlappung
M 1:10

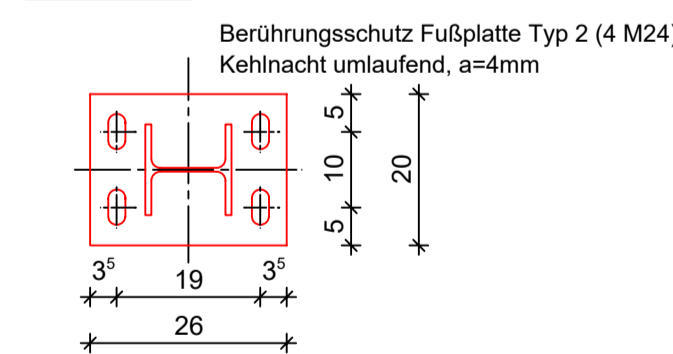


Detail "A"

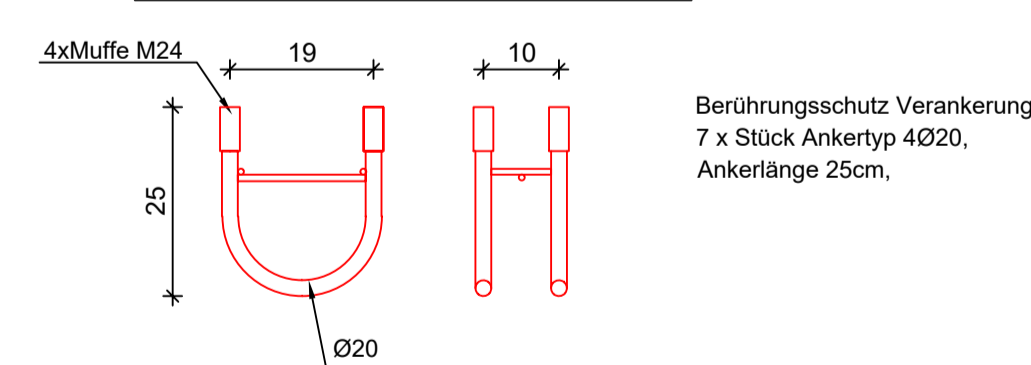
Prellleiter
M 1:5



Fußplatte

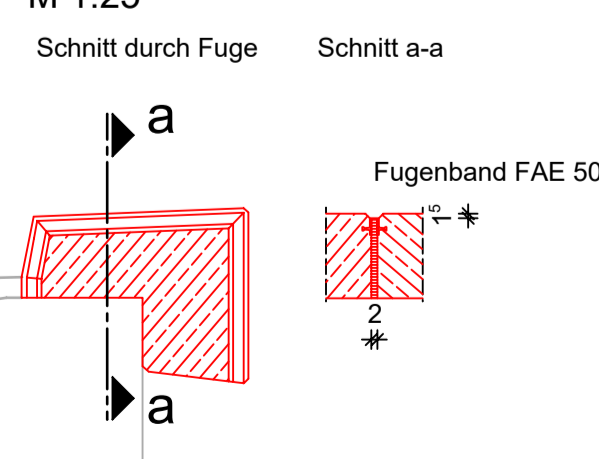


Verankerung Berührungsschutz



Detail "C"

Fuge in Kappe
M 1:25



Legende

Allgemein	Sparten
— Bestand	— Strom
— Neubau/Änderung	— Gas
— Rückbau	— Trinkwasser
— Grenze DB-Netz	— Telekommunikation
— tangierende Planung	— DB-Fernmelde
— Entwässerung	
— Planung anderer Gewerke	
— Planung temporäre Anlagen	

Bauwerksdaten Bestand

Bauart:	Stahlbeton	Spannbeton	—Stahl—	Verbund
Einwirkung Verkehrslast	Br.Kl.30			
Verkehrskategorie DIN EN 1991-2	-			
Verkehrsart DIN EN 1992-2/NA	-			
Klasse Anpralllast Fahrzeugrückhalte-systeme DIN EN 1991-2	-			
Militärlastklasse STANAG	-			
Einzelstützweiten (⊥) (m)	20,00			
Gesamtlänge zw. Endauflagern (⊥) (m)	20,00			
Lichte Weite zw. Widerlagern (⊥) (m)	19,00			
Kleinste Lichte Höhe (m)	5,78			
Kreuzungswinkel (gon)	76,985			
Breite zw. Geländern (m)	7,50			
Brückenfläche (m²)	150,00			

Baustoffangaben

Bauteil:	Beton	Expositions-klassen	Entwick-lung der Beton-festigkeit	Bau-stahl	Beton-stahl	Spannstahl
Bestand						
Kappen, Gesims	B 35	-	-	-	420/500	-
Überbau	B 45	-	-	-	420/500	St1570/1770
Widerlager / Flügel	B 25	-	-	-	420/500 RU	-
Fundament	B 25	-	-	-	420/500 RU	-
Neubau						
Kappen, Gesims	C25/30 LP	XC4, XD1, XF2, WA	r ≥ 0,30	-	B500B	-
Vorspannung						
längs / quer						
Kappen, Gesims						
Mindestluftporengehalt nach ZTV-ING 3-1, Tab. 3.1.1 max. w/z-Wert 0,50 nach ZTV-ING 3-1						

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

ab Gleichstellung, Einarbeitung der Prüfanmerkungen	IBJ	06/2023																								
Index: Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:																								
Prüfvermerke																										
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:																										
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift																								
für die DB ... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Prüfingenieur																								
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name																										
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		geprüft																								
Qualitätsicherung																										
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		geprüft																								
Eisenbahn-Bundesamt																										
DB NETZE Freigabe der Ausführungunterlagen mit Regelungen durch den BVB Freigabe-Nr.:																										
gleichgestellt mit Prüfexemplaren		Genehmigung zur Bauausführung																								
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)																								
<table border="0"> <tr> <td>Bauherr:</td> <td>DB NETZE</td> <td>Projektstellung:</td> <td>Planung:</td> <td>BHI</td> <td>Auftragnehmer (AN):</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Infrastrukturprojekte Süd</td> <td>I, NI-S-C-B ABS 38 Ost</td> <td>Bürostr. 72</td> <td>IBJ</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">81451 Garching</td> <td>Rüchelstraße 3</td> <td>80634 München</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">München</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>			Bauherr:	DB NETZE	Projektstellung:	Planung:	BHI	Auftragnehmer (AN):	Infrastrukturprojekte Süd		I, NI-S-C-B ABS 38 Ost	Bürostr. 72	IBJ		81451 Garching		Rüchelstraße 3	80634 München			München					
Bauherr:	DB NETZE	Projektstellung:	Planung:	BHI	Auftragnehmer (AN):																					
Infrastrukturprojekte Süd		I, NI-S-C-B ABS 38 Ost	Bürostr. 72	IBJ																						
81451 Garching		Rüchelstraße 3	80634 München																							
München																										
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift																						
Lageskizze (unmaßstäblich):			Projektnummer DB: G.016176533																							
			BIM-Datenkodierung:																							
<table border="0"> <tr> <td>Bauwerksnummer:</td> <td>5723</td> <td>BW-Kennziffer:</td> <td>1715</td> <td>Barcode:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Strecke:</td> <td>5723</td> <td>Streckenabschnitt:</td> <td>ABS 38 München - Mühlhof - Freilassing;</td> <td>Planungsabschnitt:</td> <td>3. Tüßling-Freilassing</td> </tr> </table>			Bauwerksnummer:	5723	BW-Kennziffer:	1715	Barcode:		Strecke:	5723	Streckenabschnitt:	ABS 38 München - Mühlhof - Freilassing;	Planungsabschnitt:	3. Tüßling-Freilassing	Planzeichen: lb											
Bauwerksnummer:	5723	BW-Kennziffer:	1715	Barcode:																						
Strecke:	5723	Streckenabschnitt:	ABS 38 München - Mühlhof - Freilassing;	Planungsabschnitt:	3. Tüßling-Freilassing																					
M 1:100, 1:25, 1:5, 1:5			Entwurfsplanung																							
EP			Höhen- und Koordinatensystem: DB_REF 2003																							
<table border="0"> <tr> <td>11/2021</td> <td>Andric</td> </tr> <tr> <td>11/2021</td> <td>Dimler</td> </tr> <tr> <td>11/2021</td> <td>Dimler</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> </table>			11/2021	Andric	11/2021	Dimler	11/2021	Dimler			Einwirkungen (Lastmodell):															
11/2021	Andric																									
11/2021	Dimler																									
11/2021	Dimler																									
Datum			Entwurfsgeschwindigkeit:																							
Name			Kilometer: 14,298																							
<table border="0"> <tr> <td colspan="2">Bauwerksplan</td> </tr> <tr> <td colspan="2">km 7,300 - km 19,443</td> </tr> <tr> <td colspan="2">SÜ km 14,298 Verbindungsstr. nach Spiegelsberg</td> </tr> <tr> <td colspan="2">TEH 30-1.15</td> </tr> </table>			Bauwerksplan		km 7,300 - km 19,443		SÜ km 14,298 Verbindungsstr. nach Spiegelsberg		TEH 30-1.15		Anlage: 16.1.10.7.1															
Bauwerksplan																										
km 7,300 - km 19,443																										
SÜ km 14,298 Verbindungsstr. nach Spiegelsberg																										
TEH 30-1.15																										
ABS38-3-301-EP-SÜ-BA-1608-001			ab																							