

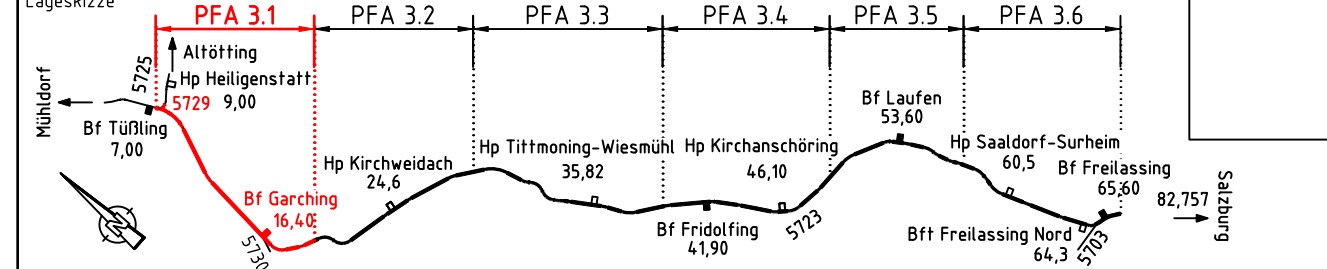
Zugehörige Pläne:

projektbezogener Querschnitt mit Details und Regelaufbauten 16	ABS38-3-301-EP-VA-RQ-0000-116
Querschnitt 120, km 19,0+84.35	ABS38-3-301-EP-VA-OP-0000-220
Querschnitt 121, km 19,2+00	ABS38-3-301-EP-VA-OP-0000-221
Querschnitt 122, km 19,2+80	ABS38-3-301-EP-VA-OP-0000-222
Querschnitt 123, km 19,4+00	ABS38-3-301-EP-VA-OP-0000-223
Regelzeichnung Entwässerung	ABS38-3-301-EP-TB-DP-0000-101
Regelzeichnung Kabeltiefbau	ABS38-3-301-EP-KT-DP-0000-101

ad	Überarbeitung aufgrund neuer Oberleitungsplanung	M.Müller	03.05.2024
ac	Gleichstellung nach Prüfanmerkung vom 10.2023	M.Müller	31.01.2024
ab	Änderung nach Prüfanmerkung vom 06.10.2023	M.Müller	30.11.2023
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:	Plan-Nr. ABS38-3-301-EP-VA-LP-0000-Model
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift	Freigabe zur bautechnischen Prüfung
für die DB Netz AG: Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name	Prüfingenieur
Datum	geprüft / genehmigt
Datum	geprüft / genehmigt
Datum	geprüft / genehmigt
Eisenbahn-Bundesamt	gleichgestellt mit Prüfvermerken
Datum	geprüft / genehmigt
Datum	Freigabe der Ausführungsunterlagen
Datum	Genehmigung zur Bauausführung
Ort, Datum, Unterschrift	



Verkehrsanlagen
Gleisober- und -tiefbau
Strecke 5723, km 19,0+47 - km 19,4+77
TEH30-10

Projekt:	ABS 38 München - Mühltal - Freilassing		
Strecke:	Planungsabschnitt 3, Tüflling - Freilassing		
	Bauwerksnummer	Brückennr.	Barcode
	Kilometer	Kennzahl	
5723	x 7,300 - 19,443	x	