

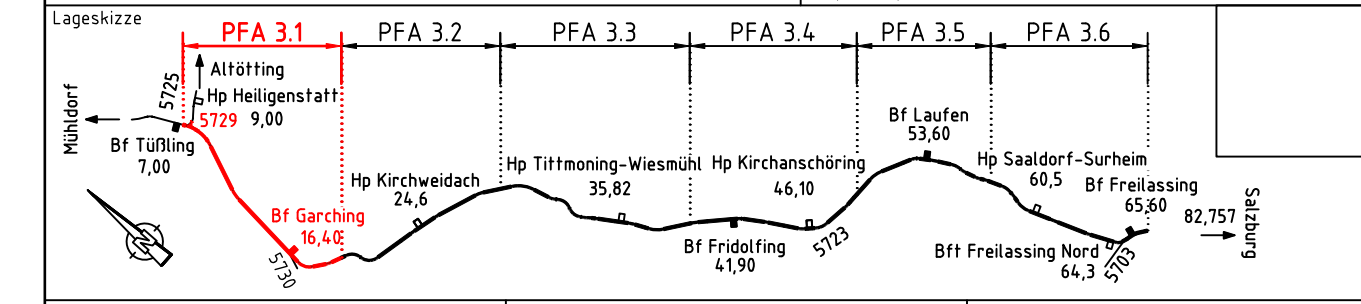
LEGENDE:

- Allgemein:**
- Bestand
 - Neubau
 - Neubau Entwässerung
 - Neubau fertiggestellt
 - Rückbau
 - fängierende Planung (nachrichtlich)
 - Planung anderer Gewerke
 - Baubehelf
 - Bahngrenze
 - Zaun
 - Lärmschutzwand
 - Querprofil mit Nr.
 - Kilometer Strecke 5723
 - Kilometer Strecke 5725
 - Kilometer Strecke 5729
 - Kilometer Strecke 5730
- Entwässerung:**
- Entwässerungsleitung mit Halblängslänge, Längsneigung, Rohrtyp, Nenndurchmesser
 - Entwässerungsschacht
 - Versickerschlitz
 - Schachtbezeichnung mit Kilometer, Schachtdurchmesser, Deckelhöhe und Rohrsohlen
 - Totally perforated pipe (Vollsickerrohr Kunststoff)
 - Locally perforated pipe (Teilsickerrohr Kunststoff)
 - Multipurpose pipe (Mehrzweckrohr Kunststoff)
 - Unperforated multipurpose pipe (ungeschlitztes MZ SB/B)
- Straßenbau:**
- Grabenböschung
 - Graben
 - Grabenböschung
 - Bankett
 - Fahrbahn mit Querneigung für Planum
 - Bankett
 - Dammböschung
 - Asphalttragdeckschicht (Neubau/Anpassung an Bestand)
 - ungebundene Deckschicht (Neubau/Anpassung an Bestand)
 - Betonpflastersteine
- Bahnkörper:**
- Grabenböschung
 - Graben
 - Grabenböschung
 - Dammböschung mit Neigungsangabe und theoretischem Geländeschnitt
 - Kabelkanal
 - Oberbau auf Tragschicht KG1/ KG2 mit Querneigung für Planum
 - Kabelkanal
 - Grabenböschung
 - Graben
 - Einschnittsböschung mit Neigungsangabe und theoretischem Geländeschnitt
 - Naturpflastersteine (Befestigung Ein- und Auslauf)
 - Aufstellfläche nach ASR A12 (Rasengittersteine mit Einfassung aus Rasenkanten (5x20x100cm))
 - Aufstellfläche nach ASR A12 (10 cm Frostschutzmaterial 0/45 auf Wurzelfschutzwies)
 - Rasenkante (5x20x100cm)
- Kabeltiefbau:**
- Kabelaufbauschaft mit Schachtschlussbausatz
 - Betonkabelkanal mit Größe und Art der Deckelauftragung
 - Kabelquerung mit Anzahl, Durchmesser, Wandstärke, Querungskilometer und Bauweise
 - Schachtbezeichnung mit Schachtgröße, Anschlussbausatz, Schacht- und Deckelhöhe

zugehörige Pläne:	
Querschnitt 90, km 7,6-56,25	ABS38-3-301-EP-VA-OP-0000-220
Regelzeichnung Kabeltiefbau	ABS38-3-301-EP-KT-DP-0000-101

ad	Überarbeitung aufgrund neuer Oberleitungsplanung	M.Müller	03.05.2024
ac	Gleichstellung nach Prüfanmerkung vom 10.2023	M.Müller	31.01.2024
ab	Änderung nach Prüfanmerkung vom 06.10.2023	M.Müller	30.11.2023
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Prüfvermerke		Plan-Nr.:	ABS38-3-301-EP-VA-LP-0000-Model
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		Freigabe zur bautechnischen Prüfung	
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
für die DB Netz AG: Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name		geprüft / genehmigt	
Datum		geprüft / genehmigt	
Datum		geprüft / genehmigt	
Eisenbahn-Bundesamt		gleichgestellt mit Prüfvermerken geprüft / genehmigt	
Datum		Freigabe der Ausführungsunterlagen	
Genehmigung zur Bauausführung		Ort, Datum, Unterschrift	



Auftraggeber:	Planverfasser: Ingenieurgesellschaft ABS38-PFA3.1	Anlage 7.2.2.1.1	Blatt 28/28
	Blumenstraße 72 84155 Leing Telefon: 0341/583286-37 E-Mail: abs38_pfa3@ibj-ing.de	Auftrag-Nr.:	G.01676533
	Leipzig Ort, Datum, Unterschrift	Datum:	
		gez.:	01.09.2023
		bearb.:	01.09.2023
		gepr.:	01.09.2023
Bauherr:	Planung:	Plan-Nr.:	ABS38-3-301-EP-VA-LP-0000-128-ad
DB Netz AG Infrastrukturprojekte Süd IN-S-C-B ABS 38 Ost Richterstraße 3 80634 München		Planart:	Entwurfsplanung
München Ort, Datum, Unterschrift		Blattgr.:	1160 x 420

Verkehrsanlagen Gleisober- und -tiefbau Strecke 5725, km 7,5+64 - km 8,0+31 TEH30-10			
Projekt: ABS 38 München - Mühltorf - Freilassing			
Strecke: Planungsabschnitt 3, Tüfiling - Freilassing			
Bauwerksnummer		Brückennr.	
Strecke	Kilometer	Kennzahl	Barcode
5723	7,300 - 19,443		