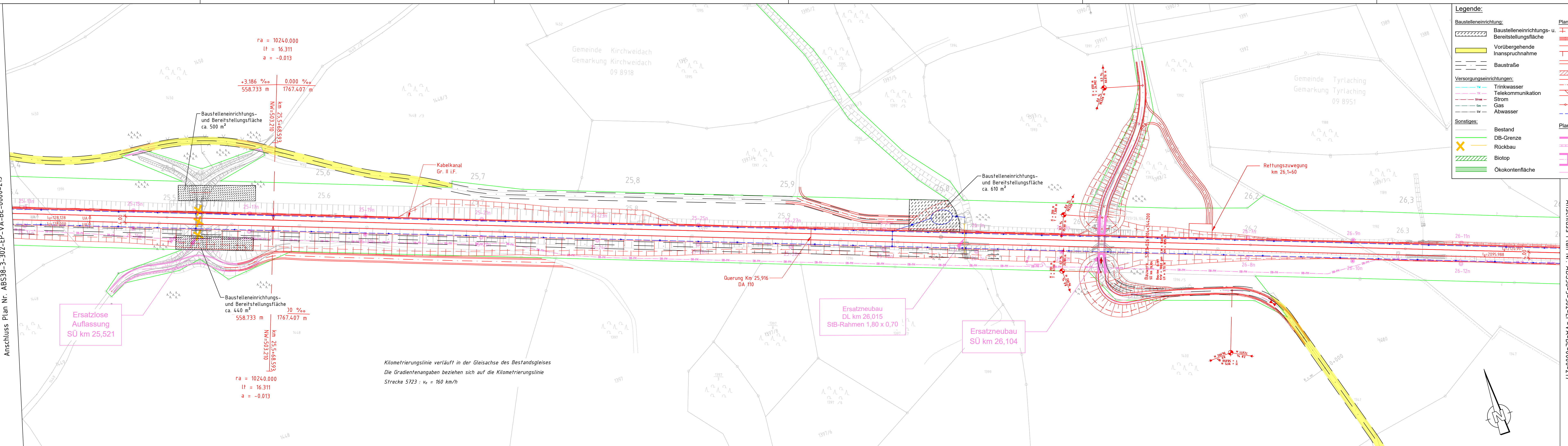


MEBNUF\_S01 (Milestone)\_Projekte\2021\0130\_001\_ABS\_38\_PFA\_3.2\4\_Plan\43\_epolding\Gleisbaulageplan\ABS38-3-302-EP-VA-BE-0000-mit BE Flächen.dwg, 216\_13.06.2023 14:58:34\_A\_Groezinger

Anschluss Plan Nr. ABS38-3-302-EP-VA-BE-0000-215



$r_a = 10240,000$   
 $l_t = 16,311$   
 $a = -0,013$

+3,186 ‰    0,000 ‰  
 558,733 m    1767,407 m

NW=503,210  
 km 25,5+68,593

10 ‰  
 558,733 m    1767,407 m

NW=503,210  
 km 25,5+68,593

$r_a = 10240,000$   
 $l_t = 16,311$   
 $a = -0,013$

Kilometrierungslinie verläuft in der Gleisachse des Bestandsgleises  
 Die Gradientenangaben beziehen sich auf die Kilometrierungslinie  
 Strecke 5723 :  $v_e = 160$  km/h

Querung Km 25,916  
 DA 110

Ersatzneubau  
 DL km 26,015  
 StB-Rahmen 1,80 x 0,70

Ersatzneubau  
 SÜ km 26,104

Baustelleneinrichtungs-  
 und Bereitstellungsfläche  
 ca. 610 m²

Baustelleneinrichtungs-  
 und Bereitstellungsfläche  
 ca. 500 m²

Kabelkanal  
 Gr. II i.F.

Rettungszuwegung  
 km 26,1+60

**Legende:**

Baustelleneinrichtung:	Planung:	Einschnittsböschung mit Ausrundung
Baustelleneinrichtungs- u. Bereitstellungsfläche	Inanspruchnahme	Graben
Vorübergehende Inanspruchnahme	Gleisachse	Dammböschung
Baustraße	Geländeanpassung	Mulde
<b>Versorgungseinrichtungen:</b>	Fahrbahn mit Achse	
Trinkwasser	Bankett mit Zufahrt	
Telekommunikation	Geländeanpassung	
Strom	Fahrbahn mit Achse	
Gas	Bankett mit Zufahrt	
Abwasser	Geländeanpassung	
<b>Sonstiges:</b>	Schutzeinrichtung	
Bestand	Entwässerung	
DB-Grenze	<b>Planung andere Gewerke</b>	
Rückbau	Stützwand	
Biotop	Lärmschutzwand	
Ökokenntfläche	Brücke mit Widerlager und Kappe	
	andere Gewerke	

Anschluss Plan Nr. ABS38-3-302-EP-VA-BE-0000-217

ab Gleichstellung	Krüger	06/2023
ab Gleichstellung	Krüger	24.05.2023
Index: Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
<b>Prüfvermerke</b>		
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		Plan-Nr.: ABS38-3-302-EP-VA-BE-0000-216
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift		Freigabe zur bautechnischen Prüfung
für die DB Netz AG Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift
interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name		Prüfingenieur
Datum	geprüft / genehmigt	
Datum	geprüft / genehmigt	
Datum	geprüft / genehmigt	
Eisenbahn-Bundesamt		gleichgestellt mit Prüfexemplaren geprüft / genehmigt
		Datum
		Freigabe der Ausführungsunterlagen
		Genehmigung zur Bauausführung
		Ort, Datum, Unterschrift
Lageskizze (unmaßstäblich):		
Auftragnehmer:	Planverfasser: Ingenieurgesellschaft ABS 38 PFA 3.2 <b>K+S</b> Eich-Berger GmbH Ingenieure und Planer Nürnberg K+S Ingenieure-Consult GmbH & Co. KG	Anlage 7.1.7 Auftrag-Nr.: G.016176533
Bauherr:	DB NETZE	Datum Name 09/2021 Schenki 06/2022 Bouchaira 06/2022 Krüger
DB Netz AG Infrastrukturprojekte Süd I.NI-S-C-B ABS 38 Ost Richterstraße 3 80634 München München, 14.06.2023, Tonci Ujdur Ort, Datum, Unterschrift	13.06.2023, Björn Krüger Ort, Datum, Unterschrift	Plan-Nr.: ABS38-3-302-EP-VA-BE-0000-216-ab Planart: Entwurfsplanung Planzeichen: Blattnr.: 297 x 1350 Einwirkungen (Lastmodelle): Höhen- und Koordinatensystem DB_REF2003 / DB_REF2003
Maßstab: 1:1000	<b>TEH 30-2.0</b> <b>Baustelleneinrichtungs- und Bereitstellungsflächen</b> <b>PFA 3.2</b> km 25,3+00 - km 26,4+00	
Projekt: Strecke:	<b>ABS 38 München - Mühldorf - Freilassing</b> Planungsabschnitt 3, Tüßling-Freilassing	
Bauwerksnummer	Brückennr.	Barcode
Strecke	Kilometer	Kennzahl
5723	*	*