

Themen von A bis Z	Eingegangene Mitteilungen	Art / Quelle der Mitteilung	Antworten des Projektteams DTK
Autobahnbrücke	Wieso plant die DB den teuren Abriss einer vierspurigen Autobrücke, die eine Bundesstraße mit einer Autobahn verbindet, wenn keiner der Planer in dem betroffenen Gebiet wohnt und auch nicht die Kosten übernehmen müssen?	Frage im Webcast	Nach aktuellem Planungsstand wird die Autobahnbrücke nicht mehr abgerissen, sondern kann erhalten bleiben.
Bauphase	Zu diesem Thema gab es nur ausweichende Aussagen, dass man es jetzt noch nicht sagen könne, das wird dann schon gemacht, die Leute werden verständigt. Aus der Vergangenheit ist bekannt, dass Gleisbauarbeiten immer mit Störungen für die Anwohner verbunden sind. Tags wie nachts werden die Signale gegeben, teilweise kann nur nachts gebaut werden. Z.B. wurden die Anwohner unterrichtet, dass nachts auf Signale verzichtet wird - was die Firmen aber nicht gemacht haben. Die Arbeiten werden sich über längere Zeiträume hinziehen. Südlich der Bahnstrecke - Truderinger Str. zwischen Bahnhof und Schatzbogen - sind viele Lärmbetroffene, Mieter und Eigentümer. In diesem Bereich sollte die geplante Lärmschutzwand bereits vor dem Beginn der Bauarbeiten erstellt werden. Die Lärmschutzwand befindet sich vor dem südlichen / letzten Gleis für Personenzüge - hier ist keine andere Baumaßnahme als die Lärmschutzwand vorgesehen und kann vorgezogen werden. Ich möchte noch darauf hinweisen, dass Vermieter wie ich große Probleme mit den Mietern bekommen, es muss wegen der Baumaßnahme mit vermehrten Mieterwechsel gerechnet werden und Wiedervermietung ist schwierig, man muss mit Einbußen rechnen. Beahlt die Bahn etwas?	Frage per E-Mail	Baulärm ist für alle Betroffenen sehr belastend. Wir werden im Zuge der Erstellung der Genehmigungsunterlagen ein bauzeitliches Lärmschutzgutachten erstellen. Dieses richtet sich an den gesetzlichen Vorgaben zum Baulärm aus. Auch temporäre Lärmschutzmaßnahmen, wie zum Beispiel mobile Lärmschutzwände, werden im Zuge der weiteren Planung in Erwägung gezogen. Des Weiteren wird auch während der Bauphase der Baulärm überwacht, und bei Überschreitungen werden Gegenmaßnahmen ergriffen. Für die finanzielle Entschädigung für Immobilienbesitzer aufgrund von vorübergehendem Baulärm sieht der Gesetzgeber in bestimmten Fällen Möglichkeiten vor. Für solche Fälle wird im Einzelfall rechtlich beurteilt, ob berechnete Ansprüche auf Mietminderung vorliegen, und ob diese an den Verursacher des Baulärms weitergegeben werden können. Daher kann es dazu kommen, dass Vermieter entschädigt werden. Wir empfehlen Ihnen, für die Abklärung der rechtlichen Situation Kontakt zu den entsprechenden Verbänden und Auskunftsstellen aufzunehmen.
Bauphase	Wie werden die Anwohner während der mehrjährigen Bauphase vor Lärmbelastigungen geschützt? Welche Maßnahmen sind hier vorgesehen?	Frage im Webcast	Die Bauphase ist noch nicht abschließend geplant. Natürlich wird es während der Bauphase ein Schutzkonzept für die Anwohner:innen geben. Genaueres werden wir zu gegebener Zeit bekanntgeben.
Bauphase	Mit welchen Arten von Zugmaschinen wird gerechnet? Ist dabei eine mögliche Feinstaubbelastung berücksichtigt?	Frage im Webcast	Die Feinplanung für die hier angesprochene Phase der Bauausführung steht noch bevor. Aktuell sind daher noch keine Details Aussagen möglich. Das Bauausführungskonzept wird zu gegebener Zeit vorgestellt.
Bauphase	Finden die Baumaßnahmen nur am Tag oder in der Nacht und am Wochenende statt?	Frage im Webcast	Auch diese Frage kann aktuell noch nicht beantwortet werden. Die Bauphasenplanung hat noch nicht begonnen.
Erschütterungen	Wie/wo werden bei den Anwohnern Messungen bezüglich der Erschütterungen vorgenommen?	Frage im Webcast	Hierzu gab es eine Infoveranstaltung mit den betroffenen Anwohner:innen am 10. Oktober 2022.
Erschütterungen	Ist mit Beschädigungen an den Gebäuden bei der Erschütterungsmessung zu rechnen.	Frage im Webcast	Nein.
Erschütterungen	Bei uns werden nach derzeitigem Stand keine Erschütterungsmessungen durchgeführt. Kann man sich noch melden, dass dies geschieht?	Frage im Webcast	Bitte schreiben Sie uns eine E-Mail dazu. Wir überprüfen Ihren Standort und geben Ihnen direkt Auskunft.
Finanzierung	Wer übernimmt die Kosten für den geplanten Teilabriss und Neubau der Schatzbogenbrücke?	Frage im Webcast	Die Kosten für den Ausbau im Bereich Schatzbogen sind nach wie vor im Projekt des Ausbaus der Güterzuggleise im Bahnhof Trudering berücksichtigt. Auch dieses Projekt wird über Bundesmittel finanziert.
Finanzierung	Ist das Geld für das Projekt überhaupt vorhanden inkl. der notwendigen Lärmschutz- und Erschütterungsmaßnahmen?	Frage im Webcast	Die Projekte DTK sind im Bundesverkehrswegeplan verankert und zu 100 Prozent durch den Bund finanziert. Das Geld ist für die Planungen vorhanden.

Finanzierung	Was ist der aktuelle Kostenrahmen des Projekts mit den aktualisierten Annahmen?		<p>Eine neue Kostenberechnung ist gemäß Planungsprozess zum Ende der Entwurfsplanung vorgesehen.</p> <p>Das Nutzen-Kosten-Verhältnis wurde für die Daglfinger Kurve als Teil des Knotens München im Zusammenhang mit dem Knoten München durchgeführt und liegt bei 2,0. Für die Truderinger Kurve wurde dies als Teil der ABS 38 im Zusammenhang mit der ABS 38 durchgeführt und liegt bei 1,3.</p> <p>Diese Informationen sind im Projektinformationssystem (PRINS) zum Bundesverkehrswegeplan 2030 abgebildet:</p> <p>- hier für die Truderinger Kurve: https://www.bvwp-projekte.de/schiene_2018/2-008-V04/2-008-V04.html</p> <p>- hier für die Daglfinger Kurve: https://www.bvwp-projekte.de/schiene_2018/K-005-V01/K-005-V01.html</p>
Fußballplatz	Darf ich an meine Frage zum ESV um 18.21 Uhr erinnern?	Frage im Webcast	Antworten auf die Fragen, die wir während des Webcasts nicht beantworten können, werden wir im Nachgang beantworten und auf unsere Website www.abs38.de stellen.
Fußballplatz	Haben die Baumaßnahmen Einschränkungen für den neuen Fußballplatz des ESV zur Folge? Wenn ja, welche und für wie lange ist damit zu rechnen?	Frage im Webcast	Aktuell ist noch keine detaillierte Aussage dazu möglich. Es ist zu früh, bereits jetzt über Baumaßnahmen zu sprechen.
Graf-Lehndorff-Straße / Erdinger Straße	Ist denn nach wie vor eine Unterführung in der Graf-Lehndorff-Straße geplant oder ist die mit der neuen PU Erdinger Str. gestrichen?	Frage im Webcast	Es wird eine Unterführung an der Graf-Lehndorff-Straße geplant.
Hüllgraben	Auch im Sommer führt der Hüllgraben Wasser.	Kommentar im Webcast	Das stimmt.
Hüllgraben	Werden durch die Umverlegung des Hüllgrabens die Grundwasserstände verändert? Wenn ja, welche Wechselwirkung gibt es? Gibt es hierzu Gutachten? Wie sieht es mit den Themen Thema Hochwasserschutz und Überschwemmung aus?	Frage im Webcast	Ein hydrogeologisches Gutachten zum Hüllgraben und dessen Wechselwirkungen mit dem Grundwasser befindet sich in Erstellung. Die Auflage des Wasserwirtschaftamtes der Landeshauptstadt München verbietet eine Veränderung des Grundwasserstandes, sowohl für den Bauzustand als auch den endgültigen Zustand der Baumaßnahme.
KFZ-Verwahrstelle	Wenn die KFZ- Verwahrstelle, anders an in Planungen der DB tatsächlich umziehen kann und das bereits von der Politik auch schon geplant wird, ist dann eine andere Streckenführung möglich, die auf den teuren Abriss und Neubau der Schatzbogenbrücke verzichten kann?	Frage im Webcast	Diese Frage ist an das Planungsreferat der Landeshauptstadt München zu richten. Die Absiedelung bzw. Umverlegung der KFZ-Verwahrstelle ist ein Thema zwischen der LHM und dem Freistaat Bayern. Vermutungen seitens der Bahn sind aktuell nicht zielführend.
KFZ-Verwahrstelle	Warum gibt es immer noch kein Treffen mit der Stadt und dem Freistaat bezüglich der KFZ-Verwahrstelle? Aktuell gibt es nur Verweise darauf, dass immer die andere Partei sich nicht meldet. Wie soll damit umgegangen werden?	Frage im Webcast	Sowohl mit der Stadt als auch dem Freistaat wurde das Thema mehrmals besprochen. Eine neue Sachlage bezüglich einer Verlegung der Kfz-verwahrstelle ist bisher nicht an uns herangetragen worden.
KFZ-Verwahrstelle	Wird es bezüglich der Verlegung der KFZ-Verwahrstelle nochmals ein gemeinsames Gespräch zwischen Bahn, Freistaat und Stadt München geben?	Frage im Webcast	Sowohl mit der Stadt als auch dem Freistaat wurde das Thema mehrmals besprochen. Eine neue Sachlage bezüglich einer Verlegung der Kfz-verwahrstelle ist bisher nicht an uns herangetragen worden.

Kommunikation	Eine kurze Frage: Gibt es im Nachgang die Folien bzw. eine Aufzeichnung?		Ja, alle Informationen und Materialien wurden zum einen über eine Meldung auf unserer Website bereitgestellt: https://abs38.de/meldungen-reader/ein-marathon-fuer-dialog-und-transparenz.html Zum anderen befinden sie sich auch an den entsprechenden Stellen innerhalb der DTK-Projektseiten: https://abs38.de/daglfinger-und-truderinger-kurve.html Der Webcast wie auch die visualisierten Strecken-Kurzfilme sind auf dem ABS 38-Youtube-Kanal zu finden: https://www.youtube.com/watch?v=jRtvadIzbLc Abonnieren Sie gerne auch unsere DTK-Infomail, um regelmäßig über alle News auf dem Laufenden gehalten zu werden: https://abs38.de/newsletter-dtk.html
Kommunikation	Wie lautet die Webseite mit den genannten Informationen?		www.abs38.de
Kommunikation	Können die Visualisierungsfilme auch im Nachgang noch einmal angesehen werden?		Ja, alle Informationen und Materialien wurden zum einen über eine Meldung auf unserer Website bereitgestellt: https://abs38.de/meldungen-reader/ein-marathon-fuer-dialog-und-transparenz.html Zum anderen befinden sie sich auch an den entsprechenden Stellen innerhalb der DTK-Projektseiten: https://abs38.de/daglfinger-und-truderinger-kurve.html Der Webcast wie auch die visualisierten Strecken-Kurzfilme sind auf dem ABS 38-Youtube-Kanal zu finden: https://www.youtube.com/watch?v=jRtvadIzbLc Abonnieren Sie gerne auch unsere DTK-Infomail, um regelmäßig über alle News auf dem Laufenden gehalten zu werden: https://abs38.de/newsletter-dtk.html
Kommunikation	Liebes DTK-Team. Könnten Sie bitte kurz erläutern, ob die Fragen im Chat verbal im Video beantwortet werden oder im Chat beantwortet werden.		Alle Fragen werden nach der Veranstaltung aufbereitet und auf der Website unter https://abs38.de/daglfinger-und-truderinger-kurve.html veröffentlicht.
Kommunikation	Bin leider erst spät eingestiegen, kann man sich die aktuelle Planung nochmal irgendwo ansehen?		Ja, auf der Website www.abs38.de .
Kommunikation	Keinerlei wichtige Neuigkeiten. Alles bekannt. Keine Aussagen zu den wirklich wichtigen Themen wie zukünftiges Verkehrsaufkommen durch Brenner-Nordzulauf. Wie nachhaltig ist die jetzige Planung mit den zu erwartenden, massiv steigenden Zugzahlen?	Kommentar im Webcast	Es darf nicht davon ausgegangen werden, dass alle Bürger:innen denselben Kenntnisstand besitzen. Wir haben den aktuellen Planungsstand präsentiert, um die breite Öffentlichkeit mit den zentralen Planungsgeschehnissen vertraut zu machen. Das tun wir weiterhin immer wieder in regelmäßigen Abständen, um alle Interessierten auf dem Laufenden zu halten. Viele Planungsveränderungen wurden zuvor noch nicht kommuniziert und besitzen aus Projektsicht entsprechend großen Neuigkeitswert.
Kommunikation	Bei der letzten Inforamtionsveranstaltung wurde versprochen, dass alle gestellten Fragen beantwortet werden. Dies ist leider nicht geschehen. Welche Gründe gab es dafür?	Frage im Webcast	Wir haben alle Fragen aus dem Webcast vom 13.10.2020 beantwortet und auf unserer Website veröffentlicht: https://abs38.de/variantenbewertung-dtk.html . Hier auch der direkte Link zum Fragen-Antworten-Katalog in der Mediathek: https://abs38.de/files/mediathek/Dokumente_Publikationen/Sonstige/Fragen-und-Antworten-zu-den-Untersuchungsvarianten-infolge-Website-Veroeffentlichung.pdf
Kommunikation	Wie bekomme ich bei dieser Veranstaltung die Antworten auf meine Fragen?	Frage im Webcast	Alle Fragen werden nach der Veranstaltung aufbereitet und auf der Website unter https://abs38.de/daglfinger-und-truderinger-kurve.html veröffentlicht.
Kommunikation	Wieso gab es die postalische Einladung erst vorgestern? So kurzfristig ist es ein bisschen schwierig, es mit dem Beruf zu vereinbaren. Auf der Webseite war die Information schon vor einer Woche verfügbar.	Frage im Webcast	Wir haben die Veranstaltung über verschiedene Wege angekündigt: über unsere Website eine Woche zuvor, über verschiedene Newsletter (DTK-Infomail und u.a. ABS 38 Infomail) ebenso eine Woche vorher. Die Anwohnerinformationskarten wurde an 17.000 Adressen im Projektgebiet per DHL sukzessive ab 1 Woche vor Veranstaltungsbeginn ausgeliefert. Nicht alle konnten an einem Tag ausgeliefert werden.

Kommunikation	Die Einladung haben wir leider erst sehr kurzfristig vorgestern erhalten. Sehr schade.	Kommentar im Webcast	Wir haben die Veranstaltung über verschiedene Wege angekündigt: über unsere Website eine Woche zuvor, über verschiedene Newsletter (DTK-Infomail und u.a. ABS 38 Infomail) ebenso eine Woche vorher. Die Anwohnerinformationskarten wurde an 17.000 Adressen im Projektgebiet per DHL sukzessive ab 1 Woche vor Veranstaltungsbeginn ausgeliefert. Nicht alle konnten an einem Tag ausgeliefert werden.
Kommunikation	Eine Tonspur wäre wichtig, damit man auch zuordnen kann, wo was ist.	Kommentar im Webcast	Leider hat es die Technik während der digitalen Veranstaltung nicht ermöglicht, zum Film parallel zu kommentieren. Es war nur entweder Video-Stream oder Ton möglich. Die Projektleiterin hat jedoch die Filme anmoderiert und die gezeigten Inhalte dadurch grob verortet.
Kommunikation	Die Informationen kamen erst zwei Tage vorher. Frühere Benachrichtigungen wären sehr zuvorkommend gewesen.	Kommentar im Webcast	Wir haben die Veranstaltung über verschiedene Wege angekündigt: über unsere Website eine Woche zuvor, über verschiedene Newsletter (DTK-Infomail und u.a. ABS 38 Infomail) ebenso eine Woche vorher. Die Anwohnerinformationskarten wurde an 17.000 Adressen im Projektgebiet per DHL sukzessive ab 1 Woche vor Veranstaltungsbeginn ausgeliefert. Nicht alle konnten an einem Tag ausgeliefert werden.
Kommunikation	Persönlich, reine Show-Veranstaltung ohne erkennbare Veränderung.	Kommentar im Webcast	Es darf nicht davon ausgegangen werden, dass alle Bürger:innen denselben Kenntnisstand besitzen. Wir haben den aktuellen Planungsstand präsentiert, um die breite Öffentlichkeit mit den zentralen Planungsgeschehnissen vertraut zu machen. Das tun wir weiterhin immer wieder in regelmäßigen Abständen, um alle Interessierte auf dem Laufenden zu halten. Viele Planungsveränderungen wurden zuvor noch nicht kommuniziert und besitzen aus Projektsicht entsprechend großen Neuigkeitswert.
Kommunikation	Werden auch detailliertere Pläne zu den Visualisierungen veröffentlicht?	Frage im Webcast	Zum aktuellen Zeitpunkt veröffentlichen wir keine Detailpläne.
Kommunikation	Wird es eine Aufzeichnung dieser Veranstaltung geben, die danach abrufbar ist?	Frage im Webcast	Ja, alle Informationen und Materialien wurden zum einen über eine Meldung auf unserer Website bereitgestellt: https://abs38.de/meldungen-reader/ein-marathon-fuer-dialog-und-transparenz.html Zum anderen befinden sie sich auch an den entsprechenden Stellen innerhalb der DTK-Projektseiten: https://abs38.de/daglfinger-und-truderinger-kurve.html Der Webcast wie auch die visualisierten Strecken-Kurzfilme sind auf dem ABS 38-Youtube-Kanal zu zu finden: https://www.youtube.com/watch?v=jRtvadIzbLc Abonnieren Sie gerne auch unsere DTK-Infomail, um regelmäßig über alle News auf dem Laufenden gehalten zu werden: https://abs38.de/newsletter-dtk.html
Kommunikation	Werden die Filme später auch auf der Homepage zur Verfügung gestellt?	Frage im Webcast	Ja, alle Informationen und Materialien wurden zum einen über eine Meldung auf unserer Website bereitgestellt: https://abs38.de/meldungen-reader/ein-marathon-fuer-dialog-und-transparenz.html Zum anderen befinden sie sich auch an den entsprechenden Stellen innerhalb der DTK-Projektseiten: https://abs38.de/daglfinger-und-truderinger-kurve.html Der Webcast wie auch die visualisierten Strecken-Kurzfilme sind auf dem ABS 38-Youtube-Kanal zu zu finden: https://www.youtube.com/watch?v=jRtvadIzbLc Abonnieren Sie gerne auch unsere DTK-Infomail, um regelmäßig über alle News auf dem Laufenden gehalten zu werden: https://abs38.de/newsletter-dtk.html

Kommunikation / Veranstaltungs-Feedback	Danke für das Format. Ich fühle mich gut abgeholt. Die Videos zeigen schön, wie das Projekt aussieht. Interessant. Wann werden die nächsten digitalen Bürgerdialoge veranstaltet?	Frage im Webcast	Vielen Dank für das positive Feedback. Weitere Bürgerdialoge werden natürlich stattfinden. Über unseren Newsletter und Website werden wir über die nächsten Möglichkeiten auf dem Laufenden halten. Abonnieren Sie gern auch die DTK-Infomail, die über alle News informiert: https://abs38.de/newsletter-dtk.html
Lärmschutz	Bei der 1. Veranstaltung hieß es, Lärmschutz kommt - man weiß nicht welcher - ob aktiv oder passiv, das wird berechnet. Am Bauwagen in Trudering im Mai habe ich erfahren, aktiver Lärmschutz kommt zwischen Bahnhof Trudering und Schatzbogen, aber nicht genau, weil noch gerechnet wird. Nun hört man in der Veranstaltung, dass man noch nichts Genaues sagen kann, denn es wird wieder gemessen. Sind denn die bisherigen Messungen nicht so ausgefallen, wie es den Planern gefällt, dass man nochmal messen muss, dass dann das rauskommt, was man gerne haben will? Außerdem: In der Animation sieht man eine Mittelwand zwischen den 2 Güterbahn-Gleisen. Wie soll die eine Wand dazwischen den ganzen Lärm aufnehmen - also was ist mit dem Lärm, der nach links oder rechts geht?	Frage per E-Mail	Hier besteht offensichtlich ein Missverständnis, welches wir aufklären können: Für die Berechnung des Lärmschutzes (Endzustand) werden keine Messungen durchgeführt, sondern es wird ein Modell erstellt, anhand dessen die Auswirkungen des Eisenbahnverkehrs auf die umliegende Bebauung untersucht werden. Entsprechend werden dann aktive Lärmschutzmaßnahmen, wie zum Beispiel Lärmschutzwände, geplant. Es sind in jedem Fall Außenwände vorgesehen. Ob Mittelwände hinzukommen und wie hoch die Wände werden, werden die besagten Modellrechnungen zeigen.
Lärmschutz	Zumal die LKW in der Nacht hupen.	Kommentar im Webcast	LKW-Fahrten in der Nacht sowie alle nächtlichen Bautätigkeiten unterliegen strengen Lärmschutzvorschriften. Diese sind durch die Beteiligten einzuhalten und werden im Zuge einer Bauüberwachung auch überprüft.
Lärmschutz	Welchen Lärmschutz gibt es bei der Straßenbrücke an der Thomas-Hauser-Straße über die Gleise der Truderinger Spange?	Frage im Webcast	Lärmschutzvorrichtungen werden aktuell untersucht. Es sind noch keine Aussagen möglich.
Lärmschutz	Bedeutet dass, dass man den passiven Lärmschutz einklagen muss und das man dafür der Verursacher ist?	Frage im Webcast	Wer gesondert passiven Schallschutz wünscht, muss es über eine Klage beim EBA einfordern.
Lärmschutz	Wann können die betroffenen Anwohner mit definitiven Aussagen zu Lärmschutzmaßnahmen/ Höhe der Lärmschutzwände usw. rechnen? Wird es hierzu in Q1/23 nochmals eine Bürgerdialogveranstaltung geben?	Frage im Webcast	Im 1. bis 2. Quartal sollten die Gutachten und Messergebnisse vorliegen, die wir in einer geeigneten Informationsform für die Anwohner:innen aufbereiten und Ihnen im Anschluss mitteilen.
Lärmschutz	Wie wird der Lärmschutz während der Bauarbeiten gewährleistet?	Frage im Webcast	Aktuell ist hierzu noch keine detaillierte Aussage möglich. Es ist zu früh, bereits jetzt über Baumaßnahmen zu sprechen.
Lärmschutz	Heute fahren ja wegen des notwendigen Eckverkehrs über den Rbf München Ost alle Züge vom Ubf Riem nach Süden und umgekehrt zweimal am Moosfeld vorbei. Dank der Truderinger Kurve gibt es künftig nur noch eine Vorbeifahrt pro Zug in dieser Relation. Ist das in die Lärmschutzberechnungen eingeflossen?	Frage im Webcast	Die Zugzahlen, welche als Basis der Lärmberechnung einfließen, beachten die neue Truderinger Kurve. Fahrten in und aus dem Rbf München-Ost werden dann entsprechend weniger.
Lärmschutz	Diese Frage wird man sicherlich nicht pauschal beantworten können, aber generell gesehen dürfte das gesamte Viertel durch die Schallschutzmaßnahmen und das Verschwinden der Bahnschranken eher an Wert gewinnen. Erst recht, wenn auch die Kfz-Verwahrstelle verschwinden könnte...	Kommentar im Webcast	Verkehrlich ergeben sich deutliche Verbesserungen, da durch die Beseitigung der Bahnübergänge einerseits die Xaver-Weißmoor-Str. deutlich verkehrsberuhigt wird und andererseits an der Thomas-Hauser-Str. die Gleise über eine Brücke überquert werden können. Auch die Radwegeverbindungen werden deutlich besser, vor allem in Richtung Norden. Aufgrund der Tatsache, dass die Bestandsstrecke bisher keinen Lärmschutz aufweist, wird aufgrund der in Zukunft bestehenden Lärmschutzwände im Bereich der Wohnbebauung die Lärmbelastung durch den Schienenverkehr geringer. Eine Absiedelung der Kfz-Verwahrstelle ist nicht Teil des Projektes der DB.
Lärmschutz	Die Erneuerung in Trudering betrifft dicht besiedeltes Wohngebiet. Während der Bauphase ist mit Mietminderungen zu rechnen oder Nicht-Vermietbarkeit. Wie verhält sich die Bahn Vermietern gegenüber?	Frage im Webcast	Für solche Fälle wird im Einzelfall rechtlich beurteilt, ob berechnete Ansprüche auf Mietminderung vorliegen und ob diese an den Verursacher des Baulärms weitergegeben werden können. Daher kann es dazu kommen, dass Vermieter entschädigt werden. Wir empfehlen Ihnen, für die Abklärung der rechtlichen Situation Kontakt zu den entsprechenden Verbänden und Auskunftsstellen aufzunehmen.

Lärmschutz	Was waren die Ergebnisse der Lärmschutzmessungen an den Einzelabschnitten?	Frage im Webcast	Wir führen aktuell Messungen zu Bodeneigenschaften im Bezug auf die Ausbreitung von Erschütterungen durch. Die Ergebnisse sind noch nicht abschliessend ausgewertet.
Lärmschutz	Durch dicht besiedeltes Stadtgebiet sollen künftig hunderte Güterzüge fahren. Der Lärm-, Schall- und Erschütterungsschutz ist in höchstem Maße zu berücksichtigen!	Kommentar im Webcast	Wir werden die gesetzlichen Vorgaben dabei natürlich vollumfänglich berücksichtigen.
Lärmschutz	Wie hoch werden die südlichen Lärmschutzwälle?	Frage im Webcast	Die Ortsangabe ist zu ungenau, um eine Auskunft geben zu können. Die Bestimmung der Höhe der Lärmschutzwände ist im Projekt DTK noch nicht abgeschlossen.
Lärmschutz	Wird es in der Salzmeserstrasse am Ende (Wendestelle in der Nähe der Gleise) eine Lärmschutzwand geben?	Frage im Webcast	Ja, in diesem Bereich ist eine Lärmschutzwand geplant durch das Projekt "Ausbau Bahnhof Trudering".
Lärmschutz	Was passiert, wenn bei einem Wohnhaus der Lärmgrenzwert nach dem Bau nicht eingehalten wird. Kann man dann die Bahn verklagen?	Frage im Webcast	Wenn der Lärmgrenzwert aufgrund von aktiven Schallschutzmaßnahmen (z. Bsp. Lärmschutzwände) nicht eingehalten werden kann, so ist im nächsten Schritt die Nachrüstung mit passiven Schallschutzmaßnahmen (z. Bsp. Schallschutzfenster), finanziert durch das Vorhaben, vorzunehmen. Zu Klagemöglichkeiten gegen die Bahn empfehlen wir Ihnen Kontakt zu den entsprechenden Verbänden und Beratungsstellen aufzunehmen.
Lärmschutz	Können die Lärmschutzwände (südlich) nicht vor Beginn der Arbeiten errichtet werden, damit die Lärmbelastung durch die Baustelle nicht zu groß wird?	Frage im Webcast	Die Ortsangabe ist zu ungenau, um eine Auskunft geben zu können. Eine Installation der Lärmschutzwände vor Baubeginn kann in manchen Bereichen möglich sein, in anderen lassen es die Bauabläufe nicht zu, weil dann die Lärmschutzwand im Weg stehen würde.
Lärmschutz	Welche Umstände (z.B. Lärmschutz...) machen bei Berücksichtigung realischer Zahlen zum Verkehrsaufkommen eine Neuplanung der Truderinger Kurve/Daglfinger Spange (vgl. Süddeutsche Zeitung vom 26.10.2022) erforderlich?	Frage im Webcast	Als Vorhabenträger richten wir unsere Planung nach den Verkehrszahlen des Bundesverkehrswegeplans aus, aktuell basierend auf der Prognose 2030. Sollten neue Zahlen (Prognose 2040) vor Planfeststellungsbeschluss vorliegen, dann muss die Planung auf diese Zahlen angepasst werden. Eine Bewertung, ob diese Zahlen realistisch sind, ist nicht Aufgabe des Projektteams DTK, wir sind gesetzlich an die Verkehrszahlen des Bundesverkehrswegeplans gebunden.
Lärmschutz	Werden im Rahmen der Bestimmung der Lärmschutzmaßnahmen denn die neuesten Projektionen zur Schienenauslastung herangezogen?	Frage im Webcast	Als Vorhabenträger richten wir unsere Planung nach den Verkehrszahlen des Bundesverkehrswegeplans aus, aktuell basierend auf der Prognose 2030. Sollten neue Zahlen (Prognose 2040) vor Planfeststellungsbeschluss vorliegen, dann muss die Planung auf diese Zahlen angepasst werden. Eine Bewertung, ob diese Zahlen realistisch sind ist nicht Aufgabe des Projektteams DTK, wir sind gesetzlich an die Verkehrszahlen des Bundesverkehrswegeplans gebunden.
Lärmschutz	Wie groß ist der Wertverlust einer Immobilie im Bereich der geplanten Projektführung, s. Lärmbelastung?	Frage im Webcast	Diese Beurteilung entzieht sich unserer Fachkenntnis. Wir empfehlen Ihnen die Kontaktaufnahme mit entsprechenden Gutachtern oder Fachverbänden.
Lärmschutz	Was bringt die Lärmschutzmauer in der Mitte des Bahnkörpers zwischen dem 5. und 6. Gleis?	Frage im Webcast	Je näher einer Lärmschutzwand an der Schallquelle angeordnet ist, desto besser wirkt sie.
Lärmschutz	Weshalb gibt es nur eine mittige Lärmschutzwand zwischen den beiden Güterzuggleisen? Werden die vorgeschriebenen Werte hier erreicht ?	Frage im Webcast	Es wird mit einer hochabsorbierenden Mittelwand geplant, aber die genauen Werte z. B. zur Höhe werden gerade überprüft.
Lärmschutz	Wann und in welchem Umfang werden durch die Bahn passive Schallschutzmaßnahmen an den RH in der Thomas-Hauser-Str. durchgeführt?	Frage im Webcast	Passiver Schallschutz ist i.d.R. ein Thema innerhalb des Planrechtsverfahrens. Einwendungen können im Verfahren eingebracht werden. Die DB ist angehalten, die gesetzlichen Vorgaben im Bereich des aktiven Schallschutzes zu berücksichtigen.
Nachbarprojekte	Wie hoch wird die Lärmschutzmauer im Bereich Trudering Bahnhof bis Schmuckerweg auf der Südseite?	Frage im Webcast	Im Rahmen einer ersten schalltechnischen Machbarkeitsuntersuchung wurden Höhen von zwei bis sechs Metern angenommen. In der jetzt aktuellen Planungsphase wird die Planung dahingehend verfeinert.

Nachbarprojekte	Der Bahnübergang Daglfing ist aktuell "gefühl" schon zu ca. 50% der Zeit geschlossen. Wie wird das in Zukunft mit der Vervielfachung des Verkehrs?	Frage im Webcast	Dieser Bahnübergang wird im Nachbarprojekt des viergleisigen Ausbaus zwischen Daglfing und Johanneskirchen durch eine sogenannte höhenfreie Kreuzung ersetzt - unabhängig davon, ob die Tunnelplanung oder der ebenerdige Ausbau weiterverfolgt wird. Damit kann der Straßenverkehr die Bahntrasse ohne Beeinflussung kreuzen.
Nachbarprojekte	Zwischen Truderling und Schmuckerweg gibt es ein Denkmalgeschütztes Haus direkt hinter den Gärten (welche der Deutschen Bahn gehören). Wie soll die Erschütterung der Bauarbeiten als auch der Züge dieses Haus schützen?	Frage im Webcast	Dieser Bereich wird durch das Nachbarprojekt des Ausbaus der Güterzuggleise im Bahnhof Truderling bearbeitet. Nach jetzigem Stand wird in diesem Bereich eine Lärmschutzwand zwischen den Gleisen entstehen. Im Projekt wird der gesetzlich vorgeschriebene Schall- und Erschütterungsschutz für alle Betroffenen sichergestellt. Tiefergehende Planungen werden dazu in der aktuellen Planungsphase erstellt.
Nachbarprojekte	Derzeit werden ja die Oberleitungen inkl. Masten erneuert. Diese passen zu den derzeit drei Gleisen. Müssen diese beim viergleisigen Ausbau erneut neu ausgelegt werden? Wenn ja, warum plant man das nicht auf einmal um Kosten zu sparen?	Frage im Webcast	Die Erneuerung ist notwendig, um die Sicherheit des Bahnverkehrs sicherzustellen. Für den viergleisigen Ausbau werden Anpassungen notwendig werden. Dies lässt sich leider nicht verhindern, da sonst die Sicherheit nicht mehr gewährleistet werden kann.
Nachbarprojekte	Im Bereich des Truderinger Bahnhofs gibt es regelmäßig Probleme mit hohem Grundwasser für die umliegenden Gebäude. Haben die Baumaßnahmen Auswirkungen auf den Grundwasserspiegel?	Frage im Webcast	Die Frage richtet sich an das Nachbarprojekt Ausbau der Güterzuggleise im Bahnhof Truderling. Dort wird es im Rahmen der laufenden Planungsphase geprüft.
Nachbarprojekte	Was ist mit dem Tunnel in Daglfing? Sie sprachen vom viergleisigen Ausbau.	Frage im Webcast	Für den viergleisigen Ausbau werden zur Zeit zwei Planungen erstellt, eine Planung im Auftrag des Bundes als ebenerdiger Ausbau und eine Planung im Auftrag der Stadt München für den Ausbau im Tunnel.
Nachbarprojekte	Wieso gibt es mehrere Projektgruppen? Überlappen sich die Aufgabenbereiche der Projekte Truderinger Bahnhof, TDKS, Daglfing, ... nicht massiv?	Frage im Webcast	Nein. Es gibt verschiedene Projekte im Münchner Osten mit unterschiedlichen Aufträgen. Bei den Schnittstellen sind die Projekte in einem Austausch.
Nachbarprojekte	Gibt es Abhängigkeiten zum PFA 3 neu und der dort verankerten Bereitstellungsfläche Am Hüllgraben?	Frage im Webcast	Die Frage ist unklar, auf welchen PFA Sie sich beziehen. Bezüglich der Bereitstellungsflächen Am Hüllgraben stimmen wir uns innerhalb der DB eng ab.
Nachbarprojekte	Von welcher Seite (Süd- oder Nordseite) werden die Bahnarbeiten im Bereich des Truderinger Bahnhof vorgenommen?	Frage im Webcast	Diese Frage können wir noch nicht abschließend beantworten, aus jetziger Sicht ist eine Andienung von Norden sinnvoller, es werden aber auch Arbeiten von der Südseite aus notwendig sein, insbesondere wegen der südlichen Lärmschutzwände.
Nachbarprojekte	Wird sich am Bahnübergang Daglfinger-Straße etwas ändern? Die Bahnschranke ist sehr oft zu (Güterzüge, S-Bahn - Richtung Flughafen).	Frage im Webcast	Diese Frage betrifft das Nachbarprojekt viergleisiger Ausbau Daglfing - Johanneskirchen. Hier ist eine Unterführung geplant, der Bahnübergang wird beseitigt.
Nachbarprojekte	Ist geplant, östlich des Truderinger Bahnhofs eine Tunnellösung oder Erhöhung der Schutzwände durchzuführen? Durch den zunehmenden Bahnverkehr ist die Belastung für die angrenzenden Grundstücke sehr belastend. Vielen Dank.	Frage im Webcast	Eine Tunnellösung ist in diesem Bereich nicht vorgesehen, eine Überprüfung der Höhen der vorhandenen Lärmschutzwände östlich des Schmuckerweges könnte gem. BImSchV notwendig werden.
Nachbarprojekte	Welcher Schallschutz ist für die Schule am Lehrer-Götz-Weg vorgesehen? Nach bisherigen Informationen ist diese im Plan falsch ausgezeichnet und bekommt somit keinen gesonderten Schutz, sondern nur wie ein normales Wohngebäude.	Frage im Webcast	Anmerkung des Projektteams: Diese Frage wurde im Webcast und auch zuvor anders beantwortet. Mittlerweile liegen allerdings neue Erkenntnisse vor. Daraus ergibt sich folgende neue Antwort: Der Schutzgrad der angrenzenden Gebiete ergibt sich aus den Festsetzungen in den Bebauungsplänen. Wenn es keinen gültigen Bebauungsplan für ein Gebiet gibt, muss die tatsächliche Nutzung heran gezogen werden. Da Schulen besonders zu schützen sind, werden bei Schulen immer die strengsten Grenzwerte angewendet.
Projekttablauf	Zur Antwort auf Frage zum Bahnübergang Daglfing, bezüglich des Nachbarprojekts Ausbau Daglfing - Johanneskirchen: Wird das zeitgleich realisiert oder liegt da ein Jahrzehnt dazwischen?	Frage im Webcast	Die Projekte DTK und viergleisiger Ausbau Daglfing - Johanneskirchen werden nach aktuellem Stand nacheinander realisiert.

Projekttablauf	Wie hoch ist der Prozentsatz der Änderungen an der Variante A?	Frage im Webcast	Die Weiterentwicklung der Variante A kann nicht in Prozent angegeben werden. Im Rahmen der Entwurfsplanung wurden auch viele technische Aspekte ausgeplant, welche die Anwohner nicht direkt betreffen (z. Bsp. Oberleitungslösungen oder Neigungen der Gleise).
Projekttablauf	Wenn das Bundesministerium sich jetzt für eine Bürgervariante entscheiden würde, wie viel Zeitverzögerung wäre damit verbunden?	Frage im Webcast	Man kann sagen, dass die Planung auf den Stand von 2019 zurückfällt. Es würde sich um eine entsprechende Verzögerung um zwei bis drei Jahre handeln.
Rahmenbedingungen	In der Präsentation wird mehrfach auf den Bundesverkehrswegeplan von 2018 hingewiesen und dass sich die Planung ausschließlich darauf bezieht. Die genannten Zugbewegungen (87 nördlich und 13 östlich) haben die Betroffenen alle nicht für aktuell gehalten. An dieser Stelle halte ich aber unsere Mandatsträger aus Stadt/Land/Bund in der Pflicht, dafür zu sorgen, dass die tatsächlichen Zugbewegungen berücksichtigt werden. Die Kommunen im Brennerzulauf Inntal haben mit Ihren Bürgermeistern wesentlich mehr erreicht als hier in München. Der Münchner Stadtrat segnet das Projekt 2018 einfach ab - wie wurden die betroffenen Anwohner informiert? - ich nicht! Gewählte Variante: Auch hier bleibt die Bahn stur bei dem einmal gefassten Entschluss. In der Veranstaltung gab es nur Klarheit darüber, dass die Bahn nur die vorab gewählte Variante ausführt. Bleibt die Frage: Was sagen unsere Mandatsträger dazu? Die Veranstaltung will mit "positiven" Projekten wie z. B. die Freilegung des Hüllgrabens nördlich des Bahngleises die lärmbeeinträchtigten Anwohner beschwichtigen (Frischluftschneise). Das halte ich sogar für eine städtebauliche Maßnahme der Stadt München, die die Bahn eigentlich nichts angeht. Insgesamt kann nicht beschönigt werden, dass der Brennerzulauf vor unserer Haustüre vorbeikommt. Daher ist den Anwohnern der größtmögliche Lärmschutz zu gewähren.	Frage per E-Mail	Ihre Stellungnahmen zu Zugzahlen, Variantenentscheid, Hüllgraben und Mandatsträgern nehmen wir zur Kenntnis. Als Vorhabenträger haben wir unsere Ausgangs- und Planungssituation mehrfach dargelegt. Unseren Planungen liegen die Vorgaben unseres Auftraggebers, das Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV), zugrunde. Sie sind damit verbunden aktuell am Bundesverkehrswegeplan 2030 ausgerichtet. Die Variantenbewertung ist auf unserer Website ausführlich dargelegt: https://abs38.de/variantenbewertung-dtk.html .
Rappelhofstraße	Ist die Brücke Rappelhofweg damit künftig für die Tram geeignet, oder muss die Stadt noch etwas dafür tun?	Frage im Webcast	Diese Frage muss an die Landeshauptstadt München gerichtet werden.
Riemer Straße	Warum wird die Überführung Riemer Straße, die ein Nadelöhr ist, nicht angepasst?	Frage im Webcast	Die Straßenüberführung Riemer Straße wird in versetzter Lage komplett erneuert. In Zukunft werden Autoverkehr und Fuß- und Radverkehr getrennt, es wird in der Lage der bestehenden Brücke eine separate Überführung für Fußgänger und Radfahrer geplant.
Schatzbogen / Heltauer Straße	Wo wird zukünftig der Autoverkehr von Schatzbogen/ Heltauer Str. Richtung Truderinger Str. umgeleitet?	Frage im Webcast	Der Bahnübergang Xaver-Weismor-Straße wird beseitigt. An dessen Stelle ist eine Überführung für Personen- und Radfahrer geplant. Da auch der Bahnübergang Thomas-Hauser-Str. beseitigt wird und durch eine Straßenüberführung ersetzt wird, kann der motorisierte Verkehr dort gebündelt und ohne Wartezeiten an einer Schranke zur Truderinger Straße geführt werden. Die Xaver-Weismor-Straße ist durch diese Maßnahme vom motorisiertem Durchgangsverkehr deutlich entlastet.
Sonstiges	Ohne, dass man dafür der Verursacher ist.	Kommentar im Webcast	Keine Antwort möglich, da der Kommentar inhaltlich nicht zuzuordnen ist.
Sonstiges	Ist es korrekt, dass die Strecke nicht durchgängig zweigleisig ist (am Truderinger Bahnhof; im Bereich Daglfing nutzt das Gleis von/nach Riem das nordwärtsführende Gleis für beide Richtungen)? Ist das nicht ein neuer, unnötiger Engpass?	Frage im Webcast	Das bestehende Gleis der Strecke 5560 wird durch ein zweites Gleis 5560 ergänzt. Entsprechend ist kein Engpass vorhanden bzw. der Engpass wird aufgelöst. Die Daglfinger Kurve wird ebenso zweigleisig ausgeführt und bringt keinen Engpass mit.

Technik	Wo werden Flachstellen detektiert? Wo können die Wagen mit Flachstellen aus dem Zug ausgesetzt werden? (Im Bereich der DTK ist das natürlich zu spät und kein Platz - werden diese schadhafte Wagen schon systematisch zwischen Grafing und Trudering abgefangen bzw. im Rangierbahnhof Allach?)		Diese Fragen können wir zum aktuellen Zeitpunkt noch nicht beantworten und bitten um Verständnis und Geduld.
Technik	Die Flüsterbremsen sind bei kaum einem der aktuellen Züge vorhanden und dürfen nicht als Grundlage verwendet werden.	Frage im Webcast	Die Flotte der Deutschen Bahn ist komplett auf Flüsterbremsen umgerüstet, die Fahrzeuge bei den Österreichischen und Schweizer Kollegen ebenso.
Technik	Wie ist der Verbau in Troglage geplant? Spundwände? Bohrpfähle?	Frage im Webcast	Die Untersuchung zur Art des Verbaus ist derzeit noch nicht abgeschlossen. In manchen Bereichen werden Bohrpfähle zum Einsatz kommen in anderen Spundwände. Je nach Ort ergeben sich Einschränkungen der einen oder anderen Technologie aufgrund von Grundwasserhältnissen, Bodenbeschaffenheit, konstruktiven Anforderungen, aber auch bauzeitiger Lärmbelastung.
Thomas-Hauser-Straße	Wäre es bitte möglich, die Unterführung Thomas-Hauser-Straße zwischen Truderinger Straße und Xaver-Weismor-Straße für den KFZ-Verkehr zu sperren und daraus eine reine Fußgänger- und Radfahrerunterführung zu machen? Die Verkehrssituation für das Erreichen des Parks vom Süden her ist für Fußgänger, Kinder und Radfahrer ziemlich unübersichtlich und gefährlich.	Frage per E-Mail	Diese Frage wurde mit der Landeshauptstadt München abgestimmt. Die Stadt verlangt, die Unterführung für den Autoverkehr weiterhin befahrbar zu lassen.
Thomas-Hauser-Straße	Wäre es möglich die Unterführung Thomas-Hauser-Str für den Kfz-Verkehr zu sperren und als reine Fußgänger- und Radunterführung einzurichten? Die würde die Verkehrssicherheit beim Zugang zum Park für Kinder, Erwachsene, Fußgänger und Radfahrer erheblich erhöhen.	Frage im Webcast	Die Thomas-Hauser-Straße wird nicht für den Straßenverkehr gesperrt. Es wird eine Straßenüberführung über die Kfz-Verwahrstelle errichtet.
Thomas-Hauser-Straße	Weshalb haben sich die Gleise beim Bahnübergang Xaver-Weismor-Str. nochmals verschoben? Nach letzter Aussage von Ihnen war ein Abrücken nicht möglich, da sonst die Geschwindigkeiten nicht gehalten werden können? Wird hier ebenfalls eine Lärmschutzmauer geplant?	Frage im Webcast	Ja, es ist eine Lärmschutzmauer geplant. Die beschriebene Abrückung kam vom Übergang des Stadions der Vor- zur Entwurfsplanung zustande.
Truderinger Straße	Gemeint war bzgl. der Sperrung für KFZ die Unterführung zur Truderinger Str.: Könnte man diese als reine Gehweg- und Radweg-Unterführung einrichten? Die Verwahrstelle ist von Nordosten ausreichend erreichbar.	Frage im Webcast	Diese Frage wurde mit der Landeshauptstadt München abgestimmt. Die Stadt verlangt, die Unterführung an der Thomas-Hauser-Str. für den Autoverkehr weiterhin befahrbar zu lassen.
Truderinger Straße	Wäre die Sperrung der Unterführung zur Truderinger Str. für Kfz möglich? Könnte man diese als reine Gehweg- und Radweg-Unterführung einrichten? Die Verwahrstelle ist von Nordosten ausreichend erreichbar.	Frage im Webcast	Diese Frage wurde mit der Landeshauptstadt München abgestimmt. Die Stadt verlangt, die Unterführung an der Thomas-Hauser-Str. für den Autoverkehr weiterhin befahrbar zu lassen.
Truderinger Straße	Bitte keine Sperrung der Unterführung zur Truderinger Straße. Wie soll man diese denn dann sonst erreichen? Durch die schmale Halfinger Straße?	Frage im Webcast	Diese Frage wurde mit der Landeshauptstadt München abgestimmt. Die Stadt verlangt, die Unterführung an der Thomas-Hauser-Str. für den Autoverkehr weiterhin befahrbar zu lassen.
Truderinger Straße	Die Truderinger Str. ist über Schatzbogen gut erreichbar.	Frage im Webcast	Diese Frage wurde mit der Landeshauptstadt München abgestimmt. Die Stadt verlangt, die Unterführung an der Thomas-Hauser-Str. für den Autoverkehr weiterhin befahrbar zu lassen.
Umwelt	Welche Wechselwirkungen mit dem Grundwasser sind zu erwarten?	Frage im Webcast	Wir erstellen aktuell ein hydrologisches Gutachten. Durch unsere tiefliegenden Tröge haben wir einen Eingriff ins Grundwasser. Wir planen gemäß gesetzlicher Auflagen. Ergebnisse des Gutachtens wird es im nächsten Jahr geben.
Umwelt	Inwiefern werden Tierschutzaspekte in der aktuellen Ausbauplanung berücksichtigt?	Frage im Webcast	Sie werden über die Umweltgutachten berücksichtigt.

Umwelt	Wie wird die Frischluftzufuhr der Münchener Innenstadt bei dem Querbauwerk Truderinger Kurve gesichert. Das Bauwerk ist wie ein Spoiler, der die Frischluft ableitet. Die Strecke Rosenheim - München dient der Zuführung für Kaltluftversorgung.	Frage im Webcast	Diese Behauptung sei in Frage gestellt. Das Thema Frischluftschneise wird von den Gutachtern untersucht und planerisch berücksichtigt. Der Hüllgraben wirkt sich auf die Frischluftzufuhr positiv aus. Bitte warten Sie die Ergebnisse der Gutachten ab, die wir vorstellen werden.
Umwelt	Die Frage nach der Feinstaubbelastung hat sich auf den geplanten Zugverkehr bezogen. Werden Diesellocks eingesetzt oder Elektro?	Frage im Webcast	Da die Strecke elektrifiziert wird, werden Elektrozüge eingesetzt. Das Eisenbahn-Bundesamt hat jedoch innerhalb der Rückmeldung zu den Scoping-Unterlagen auch die Berücksichtigung von Diesellokbetrieb gefordert.
Umwelt	Welche Auswirkungen haben die Baumaßnahmen auf die Grundwasserhöhen im Bereich der Thomas-Hauser-Straße?	Frage im Webcast	Hier stehen die Ergebnisse der hydrologischen Gutachten noch aus. Aktuell sind daher noch keine Aussagen möglich.
Umwelt	Das Grundstück zum Bahnübergang Thomas-Hauser-Strasse besitzt Umweltschutzaufgaben. Wie ist das berücksichtigt?	Frage im Webcast	Leider ist diese Aussage bzw. Frage zu ungenau, um eine gezielte Antwort geben zu können.
Umwelt	Es geht nicht um den Hüllgraben beim Grundwasser, sondern um die Auswirkungen der Baumaßnahmen auf die Umgebung in der Thomas-Hauser-Straße.	Frage im Webcast	Ein hydrogeologisches Gutachten zu den Trogbauwerken und deren Wechselwirkungen mit dem Grundwasser befindet sich in Erstellung. Die Auflage des Wasserwirtschaftsamtes der Landeshauptstadt München verbietet eine Veränderung des Grundwasserstandes, sowohl für den Bauzustand als auch den endgültigen Zustand der Baumaßnahme. Entsprechend müssen die Bauwerke und Bautechnologien ausgewählt werden.
Varianten	Wenn es nun inzwischen eine A2 Variante gibt, müsste diese nicht nochmals gegenüber der Bürgervarianten geprüft werden? Wie kann es sein, dass die Bahn die Streckenplanung hier immer wieder ohne Abstimmung ändern kann?	Frage im Webcast	Die Grundlage für die weitere Bepanung der A-Variante war die Entscheidung im Jahr 2020. Ein aktueller Vergleich dieser Variante mit anderen vorherigen Varianten eines anderen Stadiums ist nicht möglich.
Varianten	Wieso kann die A Variante permanent verändert werden ohne eine neue Bewertung der Auswertungen? Die Weiterentwicklung der Bürgervarianten wurde hierbei ja nie mehr weiterentwickelt. Stand jetzt hat sich doch alles verändert zur Ursprungs-A-Planung ?	Frage im Webcast	Das stimmt so nicht. Die Variante A wird mit zunehmendem Planungsverlauf weiterentwickelt und vertieft Es hat sich auch nicht alles verändert. Aufgrund der mittlerweile unterschiedlichen Planungsstände kann es keinen neuen Vergleich zwischen der in der Entwurfsplanung befindlichen A-Variante und den alternativen Bürgervarianten mit dem Vorplanungsstand geben.
Varianten	Sie sprechen von einer Entscheidung aus 2020 für die Vorzugsvariante. Wer hat diese Entscheidung getroffen? Vorzugsvariante heißt, dass es auch andere gegeben haben muss. Die konnte uns seit 2020 niemand zeigen.	Frage im Webcast	Die Transparenz zu allen Fragen hinsichtlich der Varianten und deren Entscheidung ist auf unserer Website gewährleistet. Es gibt verschiedene Reiter/Subseiten, auf denen die Untersuchung, die Bewertung und auch die Pläne (zum Download) veranschaulicht sind: https://abs38.de/daglfinger-und-truderinger-kurve.html
Varianten	Wann bewertet das EBA die Vorzugswürdigkeit der Varianten und wie eindeutig ist diese erkennbar? Wenn die Bürgervarianten für öffentliche und private Belange als schonendere Trassenführung gelten und weil sie günstiger als auch wirtschaftlicher sind, muss dann deren Planung nachgezogen werden?	Frage im Webcast	Im Rahmen des Planfeststellungsverfahrens werden die Bürgervarianten vom EBA mit abgewogen. Falls das EBA zu dem Schluss kommt, dass die Vorzugsvariante A der DB nicht genehmigungsfähig ist, müsste der Planungsauftrag geändert werden und die neue Variante ausgeplant werden.
Varianten	Die Truderinger Kurve geht doch als Maßnahmengesetz in den Bundestag? Kann dieser sich dann noch für eine andere Variante entscheiden?	Frage im Webcast	Der Bundestag kann als Gesetzgeber auch eine andere Variante als die Vorzugsvariante der DB entscheiden.
Varianten	Es erfolgt keine Abstimmung durch die Bevölkerung.	Frage im Webcast	Richtig, eine Abstimmung im Sinne eines Volksentscheids zur DTK ist uns nicht bekannt. Ob diese zustande kommt, aufgrund von politischen Bestrebungen, entzieht sich unserer Kenntnis.
Varianten	Bitte beachten Sie, dass die „Anwohnervariante“ auch negativ ist und nicht von allen Anwohnern gut gefunden wird. Nicht die Lautesten sollten gehört werden. Die Variante von der Bahn ist die objektiv zu bevorzugende und auch für die Mehrheit der Anwohner besser.	Kommentar per E-Mail	Ihrem Argument können wir nur beipflichten. Wir sind im Zuge der Variantenabwägung auch zudem Schluss gekommen, dass die Bürgervarianten (B1 und B2) im Vergleich zur Variante A0 insgesamt nicht besser abschneiden.
Varianten	Wieso wird die Trasse jetzt doch durch dichtes Siedlungsgebiet gelegt, wo die Bürgerversammlung vor drei Jahren dies mit großer Mehrheit abgelehnt hat, und eine Alternative um München herum befürwortet hat?	Frage im Webcast	Es hat eine Variantenbewertung hinsichtlich der drei untersuchten Varianten gegeben, die zugunsten der Vorzugsvariante A ausfiel.

Varianten	Wurden die alternativen Streckenvorschläge der Anwohner bei den Planungen in Erwägung gezogen?	Frage im Webcast	Innerhalb der aktuellen Planung der A-Variante wurden die alternativen Bürgervarianten nicht mehr berücksichtigt. Die Basis für die aktuelle Planung war die Variantenbewertung im Jahr 2020, die zugunsten der Vorzugsvariante A ausfiel.
Varianten / Kommunikation	In der Entscheidung (Bürgervarianten) war die Bevölkerung nicht eingebunden. Wieso ist dies nicht erfolgt?	Frage im Webcast	Eine Einbindung sowohl politischer Stakeholder wie auch der Öffentlichkeit und Bürger:innen hat stattgefunden. Es gab eine Variantenvorstellung in einer öffentlichen Stadtratssitzung der LHM, ebenso vor dem Auftraggeber BMDV und dem Eisenbahn-Bundesamt. Die Bewertung und die Entscheidung ist für die Öffentlichkeit auf der Website aufbereitet worden. Die Bürger sind eingebunden worden, indem neben der ursprünglichen A-Variante im Jahre 2018 aus einem eingereichten Bürgervorschlag sogar zwei gleichrangige Bürgervarianten auf Tiefe einer Vorplanung untersucht worden sind. Die Entscheidung der insgesamt drei Varianten fiel für die Vorzugsvariante A aus. Die Bewertung auf Basis eines umfangreichen Kriterienkatalogs kann samt Katalog ebenso auf der Website nachgelesen werden.
Veranstaltungs-Feedback	Vielen Dank für die Informationen und die Beantwortung der Fragen.	Kommentar im Webcast	keine Antwort erforderlich
Veranstaltungs-Feedback	Danke für das Format, Ihre Ausdauer und starken Nerven.	Kommentar im Webcast	keine Antwort erforderlich
Veranstaltungs-Feedback	Vielen Dank!	Kommentar im Webcast	keine Antwort erforderlich
Veranstaltungs-Feedback	Vielen Dank für die Informationen und die ausführliche Beantwortung der Fragen!	Kommentar im Webcast	keine Antwort erforderlich
Veranstaltungs-Feedback	Vielen Dank.	Kommentar im Webcast	keine Antwort erforderlich
Veranstaltungs-Feedback	Vielen Dank für den Termin. Ihnen einen schönen Abend.	Kommentar im Webcast	keine Antwort erforderlich
Veranstaltungs-Feedback	Danke für die gute Zusammenfassung und Vorstellung.	Kommentar im Webcast	keine Antwort erforderlich
Veranstaltungs-Feedback	Danke!	Kommentar im Webcast	keine Antwort erforderlich
Veranstaltungs-Feedback	Danke für die Veranstaltung. Nächstes Mal aber bitte frühere Benachrichtigung.	Kommentar im Webcast	keine Antwort erforderlich
Veranstaltungs-Feedback	Vielen Dank für den virtuellen Termin!	Kommentar im Webcast	keine Antwort erforderlich
Veranstaltungs-Feedback	Auch von mir vielen Dank für Ihre Informationen und die Bemühungen, auch die Fragen zweifelhafter Qualität fundiert zu beantworten.	Kommentar im Webcast	keine Antwort erforderlich
Veranstaltungs-Feedback	Vielen Dank an die zwei Leiterinnen der Veranstaltung, die sich ehrlich und redlich bemüht haben, das Projekt objektiv darzustellen.	Kommentar per E-Mail	keine Antwort erforderlich
Veranstaltung / Technik	Gibts einen Ton zum Video?	Frage im Webcast	Leider hat es die Technik in der digitalen Veranstaltung nicht ermöglicht, den Film parallel zu kommentieren. Es war nur entweder Video-Stream oder Ton möglich. Die Projektleiterin hat jedoch die Filme anmoderiert und die gezeigten Inhalte dadurch grob verortet.
Veranstaltung / Technik	das Video könnte ein paar "Ortsschilder" brauchen, z.B. welche Straße auf welcher Brücke quert.	Frage im Webcast	Wir haben im Rahmen der gezeigten einminütigen Kurzfilme bewusst auf Ortsbeschilderungen und Kommentierungen verzichtet. Die Strecke wurde in recht schneller Geschwindigkeit überflogen. Texteinblendungen wären sehr schnell am Zuschauerauge "vorbeigerauscht", ohne dass man den Text hätte lesen können.
Xaver-Weismor-Straße	Wird es am Übergang Xaver-Weismor-Str. einen Fußgängerübergang Richtung Spielplatz geben?	Frage im Webcast	Die Zugänglichkeit zu diesem Spielplatz wird über eine neue Personenüberführung an der Xaver-Weismor-Straße gewährleistet.
Xaver-Weismor-Straße	Bleibt der Spiel-, Bolz- und Skateplatz sowie der Schlittenberg an der Xaver-Weismor-Str. vollständig erhalten? Ich hoffe ja.	Frage per E-Mail	Der Spielplatz kann erhalten werden. Die Zugänglichkeit zu diesem Spielplatz wird über eine neue Personenüberführung an der Xaver-Weismor-Straße gewährleistet.
Xaver-Weismor-Straße	Was passiert mit dem Spielplatz? Wie kommt man vom Wohngebiet im Nord-Osten zukünftig zum Spielplatz?	Frage per E-Mail	Die Zugänglichkeit zu diesem Spielplatz wird über eine neue Personenüberführung an der Xaver-Weismor-Straße gewährleistet.
Xaver-Weismor-Straße	Bleibt der Spiel-, Bolz- und Skateboard-Platz und Schlittenberg an der Xaver-Weismor-Str. in vollem Umfang erhalten?	Frage per E-Mail	Ja. Der Spielplatz kann erhalten bleiben. Der Hüllgraben wird mit dieser Parkanlage vernetzt in Einklang gebracht. Die Zugänglichkeit zu diesem Spielplatz wird über eine neue Personenüberführung an der Xaver-Weismor-Straße gewährleistet.

Xaver-Weismor-Straße / Thomas-Hauser-Straße	Wird ein Deckel auf den Trog im Bereich Xaver-Weismor-Straße und Thomas-Hauser-Straße in Betracht gezogen?	Frage per E-Mail	Nein, aktuell nicht. Es wird ohne Deckel geplant.
Xaver-Weismor-Straße / Thomas-Hauser-Straße	Wird der Bahnübergang Xaver-Weismoor-Straße aufgelassen? Wie soll die Auflassung des Bahnübergang Xaver-Weismoor-Str. für den Verkehr kompensiert werden? Zugang zur Truderingerstraße?	Frage per E-Mail	Ja. Der Bahnübergang Xaver-Weismor-Straße wird beseitigt. An dessen Stelle ist eine Überführung für Personen- und Radfahrer geplant. Da auch der Bahnübergang Thomas-Hauser-Str. beseitigt wird und durch eine Straßenüberführung ersetzt wird, kann der motorisierte Verkehr dort gebündelt und ohne Wartezeiten an einer Schranke zur Truderinger Straße geführt werden. Die Xaver-Weismor-Straße ist durch diese Maßnahme vom motorisierten Durchgangsverkehr deutlich entlastet.
Zugzahlen	Mit welcher Anzahl an Güterzügen rechnet aktuell die Bahn pro Tag? Sind bereits die steigenden Zahlen durch den Brennerzulauf berücksichtigt?	Frage per E-Mail	Wir unterliegen den Zugzahlen des BVWP 2030. Sobald es dort Änderungen gibt, müssen wir eine neue Prognosezahl berücksichtigen. Diese Prognose ist für uns aktuell maßgebend: Wir rechnen immer in beide Richtungen - für die zweigleisige Verbindung zwischen Daglfing und Trudering mit 130 Zügen pro Tag, für die Truderinger Kurve mit 16 Zügen pro Tag und für die Daglfinger Kurve mit 87 Zügen pro Tag.
Zugzahlen	Die Planungen heute beruhen alle auf dem Bundesverkehrswegeplan 2030. Dieser berücksichtigt nicht die erhebliche Verkehrsmehrung durch den Brenner-Nordzulauf. Wie erklären Sie uns als Anwohnern, dass sie offensichtlich gegen besseres Wissen planen?	Frage per E-Mail	Wir planen nicht gegen besseres Wissen. Wir planen nach den Vorgaben, die wir von unserem Auftraggeber, dem Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV), bekommen. Das ist der Bundesverkehrswegeplan 2030. Doch alle neueren Prognosen seitens des BVWP, die noch kommen würden, müssten wir unsere Planungen auf neuere Zugzahlen anpassen.
Zugzahlen	Wie werden Schallschutz/Lärm durch mehr Verkehr durch die Zahlen vom Brenner kommend berücksichtigt, oder wird immer noch mit den Zahlen vom Bundesverkehrswegeplan 2030 genommen	Frage per E-Mail	Wir planen nach den Vorgaben, die wir von unserem Auftraggeber Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) bekommen. Das ist der Bundesverkehrswegeplan 2030. Alle neueren Prognosen seitens des BVWP, die noch kommen würden, müssten wir in unsere Planungen einfließen lassen und diese im Hinblick auf neuere Zugzahlen anpassen.
Zugzahlen	Wieviel Prozent des Güterverkehrs wird voraussichtlich DURCHGANGS-Verkehr sein - und wieviel Prozent ist tatsächlich für München / Umschlag Riem bestimmt?	Frage per E-Mail	Diese Frage lässt sich für München nicht ganz einfach beantworten. Aufgrund der Zugzahlenprognose 2030 gemäß Bundesverkehrswegeplan ist für den Bereich DTK grob die Aussage zu machen, dass zwischen 30-50% der Züge zum Ubf Riem abbiegen, der Rest durchfährt.
Zugzahlen	Was kostet die Brücke über den Parkplatz der Kfz-Verwahrstelle in etwa? Wieviele Züge werden pro Tag darüber fahren?	Frage per E-Mail	Die Kosten von Einzelbauwerken kommunizieren wir zum jetzigen Planungsstand nicht in der Öffentlichkeit. Auf der Strecke 5618 (Truderinger Kurve) fahren nach der Zugzahlenprognose 2030 gemäß Bundesverkehrswegeplan 16 Züge täglich.
Zugzahlen	Die Zahl der Züge hat sich deutlich verringert? Wir hatten von 180 in 24 Stunden gehört.	Frage per E-Mail	Für unsere Planungen sind die Zahlen des Bundesverkehrswegeplans (derzeit die Prognose 2030) maßgeblich.
Zugzahlen	Die Zahlen zur Verkehrsmehrung sind ungefähr aus den Zahlen des Inntals ableitbar. Würde die aktuelle Planung diese Mehrungen abdecken oder müsste neu geplant werden? Im Sinne der Risikobewertung müsste sich das Projektteam doch diese Frage stellen.	Frage per E-Mail	Für unsere Planungen sind die Zahlen des Bundesverkehrswegeplans (derzeit die Prognose 2030) maßgeblich. Wenn sich diese Zahlen ändern, dann wird entsprechend umgeplant. Welche Zahlen im Inntal verwendet werden, ist für unser Projekt nicht Grundlage der Planung.