



Die Ausbaustrecke (ABS) 38

München – Mühldorf – Freilassing/ Burghausen



München | Februar 2024

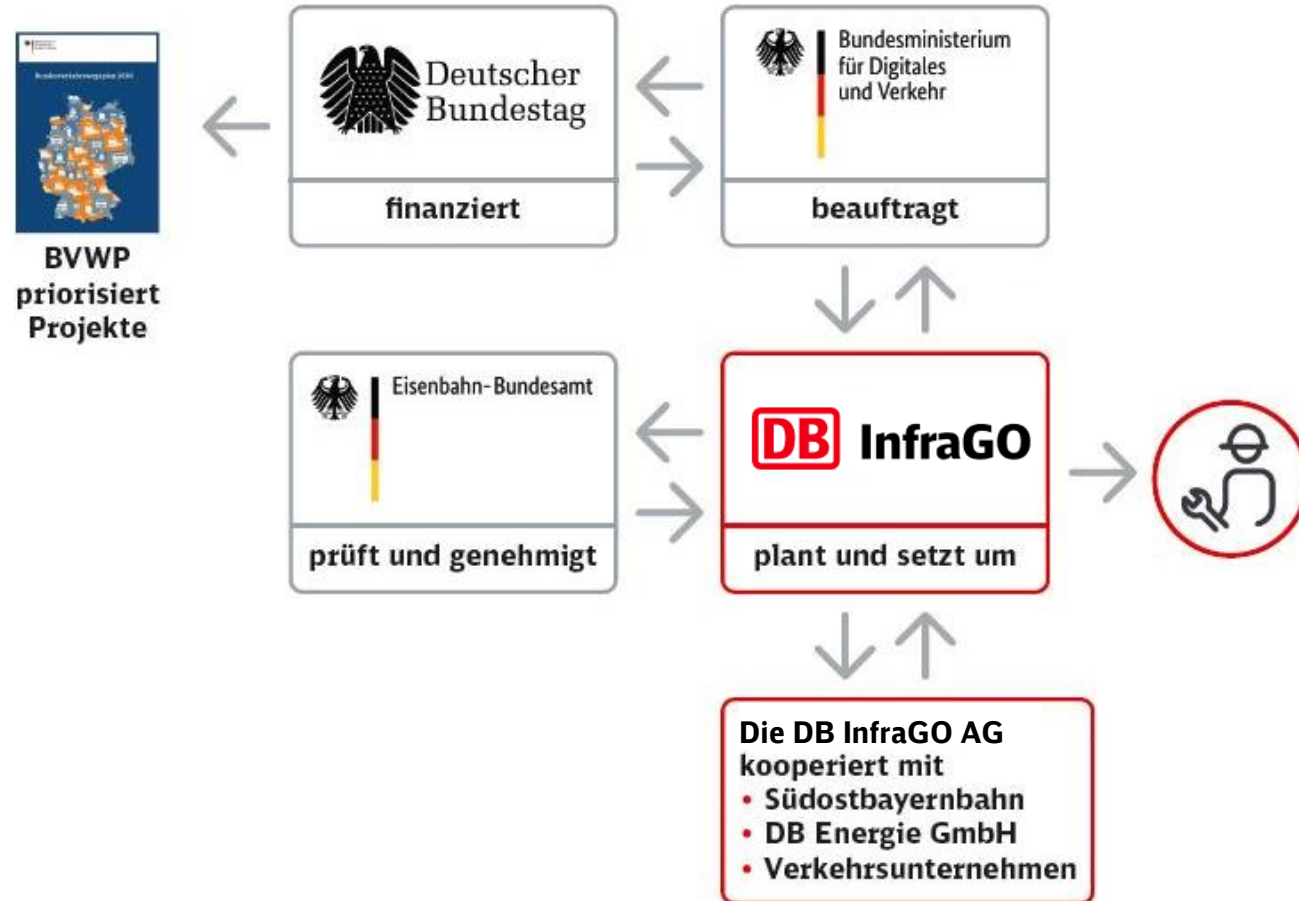
- 1. Projektvorstellung**
- 2. Aktueller Planungsstand**
- 3. Bayerisches Chemiedreieck**
- 4. Bau und Umleiterverkehr**
- 5. Exkurs: Generalsanierung in Bayern**

Rahmenbedingungen für Bahnprojekte

Verantwortlichkeiten beim Infrastrukturausbau



Bahn-Infrastrukturprojekte verlaufen in einem engen Zusammenspiel von einerseits Bund und/oder Freistaat, die den Auftrag erteilen und die Rahmenbedingungen vorgeben, und andererseits der DB InfraGO AG als Vorhabenträgerin, die den Auftrag gemäß diesen Rahmenbedingungen umsetzt.



Verantwortlichkeiten im Schienenverkehr

Wer betreibt was?



- Für den Nahverkehr in Bayern ist der Freistaat mit seiner **Bay. Eisenbahngesellschaft (BEG)** verantwortlich
- Die BEG legt den Fahrplan fest, ermittelt über **Ausschreibungen**, welches Unternehmen die Züge fährt und wo sie halten



- Der Fernverkehr wird in Deutschland **eigenwirtschaftlich** betrieben
- Jeder kann ein Fernverkehrsunternehmen gründen und das Schienennetz diskriminierungsfrei befahren (DB, ÖBB, Flixtrain etc.)
- Für die Nutzung des Netzes sind **Trassenentgelte** (Schienenmaut) an die Betreiber der Schienenwege zu entrichten.



- Der Güterverkehr wird in Deutschland **eigenwirtschaftlich** betrieben
- Rund 300 verschiedene Unternehmen fahren auf deutschen Schienen
- Für Güterzüge gibt es i. d. R. keinen festen Fahrplan
- Die **Zahl schwankt** je nach Konjunktureller Lage
- Jedes Güterverkehrsunternehmen kann das deutsche Schienennetz **gegen Trassenentgelte diskriminierungsfrei** befahren.

Aus den verkehrlichen Zielen der ABS 38 leiten sich die technischen Anforderungen an die neue Infrastruktur ab

Verkehrliche Ziele



Quantitative Steigerung des SPNV-Angebots



Verkürzung der Reisezeiten
(Streckenhöchstgeschwindigkeit bis zu 200 km/h)



Anbindung des **Flughafens**

 ChemDelta Bavaria



Marktgerechte Anbindung des **bay. Chemiedreiecks** durch Schaffung von Trassenkapazitäten

Technische Ziele



Zweigleisiger Teilausbau der Strecke



Durchgehende **Elektrifizierung**



Anpassung von **Bahnsteiganlagen**



Verlängerung der **Güterzugnutzlängen**



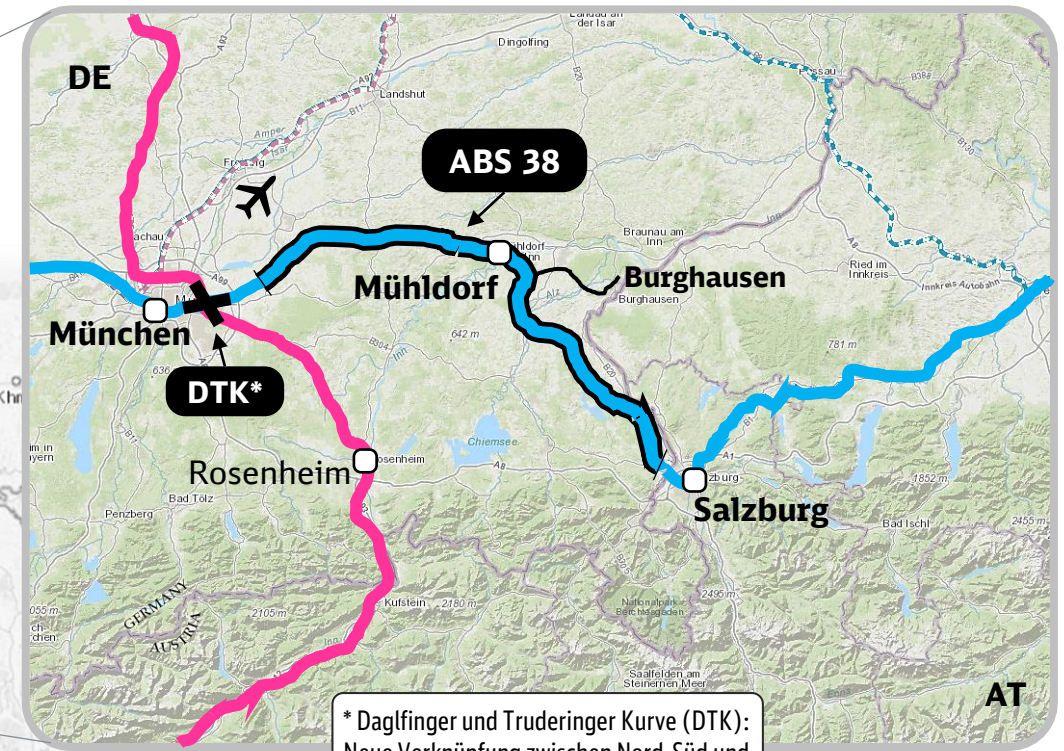
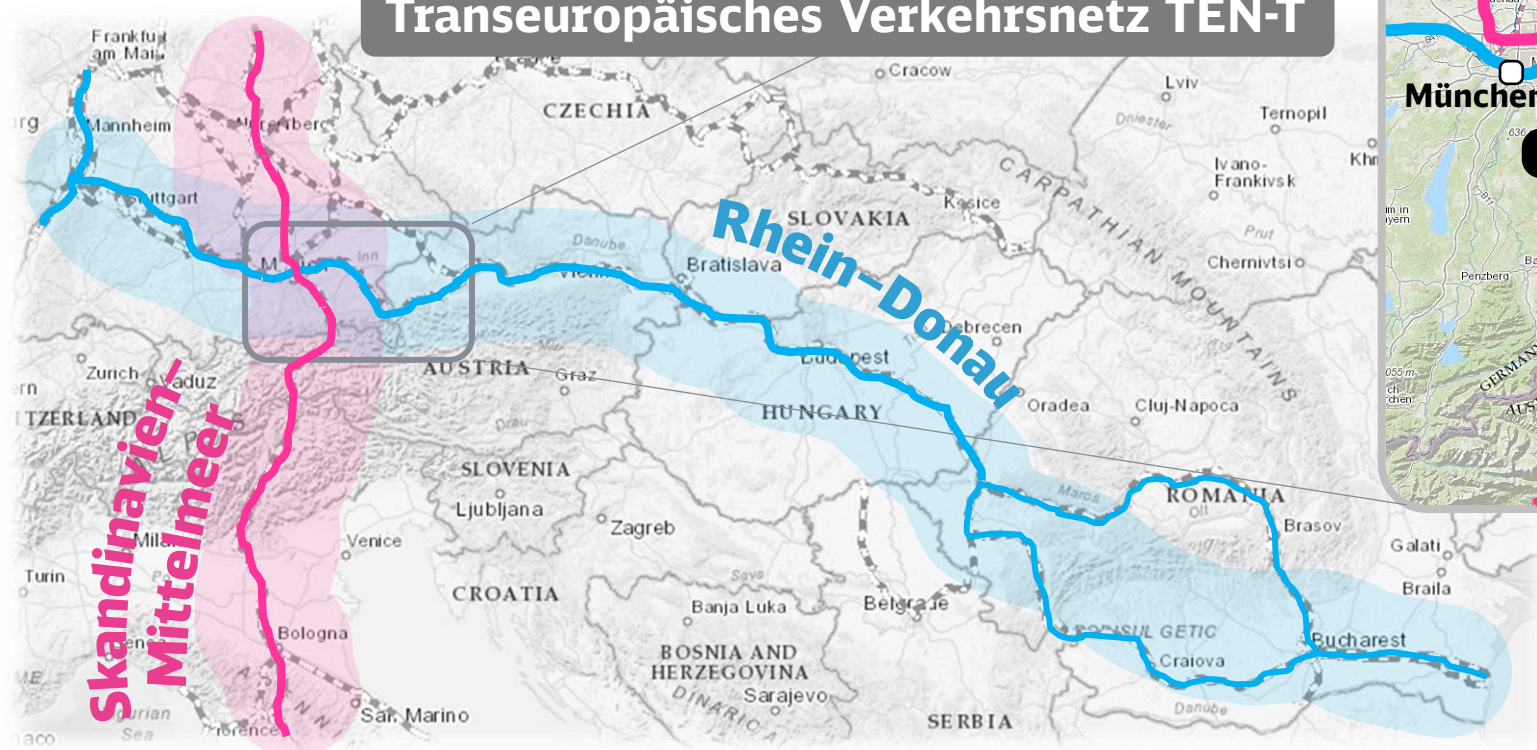
Bedeutung der ABS 38

Für Europa

Auf europäischer Ebene besitzt die Strecke als Bestandteil der Transeuropäischen Netze (TEN) einen hohen Stellenwert, da sie in Zukunft Teil des Rhein-Donau-Korridors von **Paris nach Budapest** sein wird.



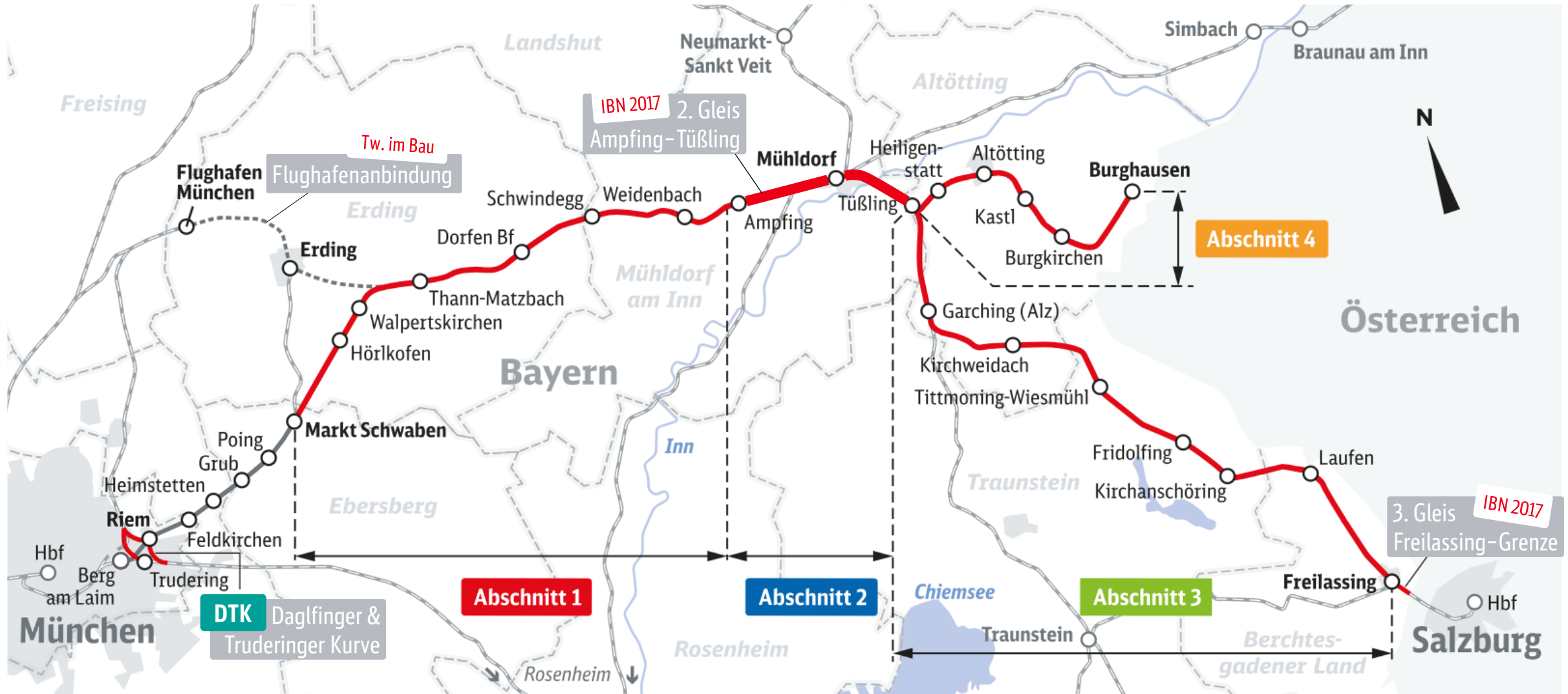
Transeuropäisches Verkehrsnetz TEN-T



* Daglfinger und Truderinger Kurve (DTK):
Neue Verknüpfung zwischen Nord-Süd und West-Ost-Strecken in München

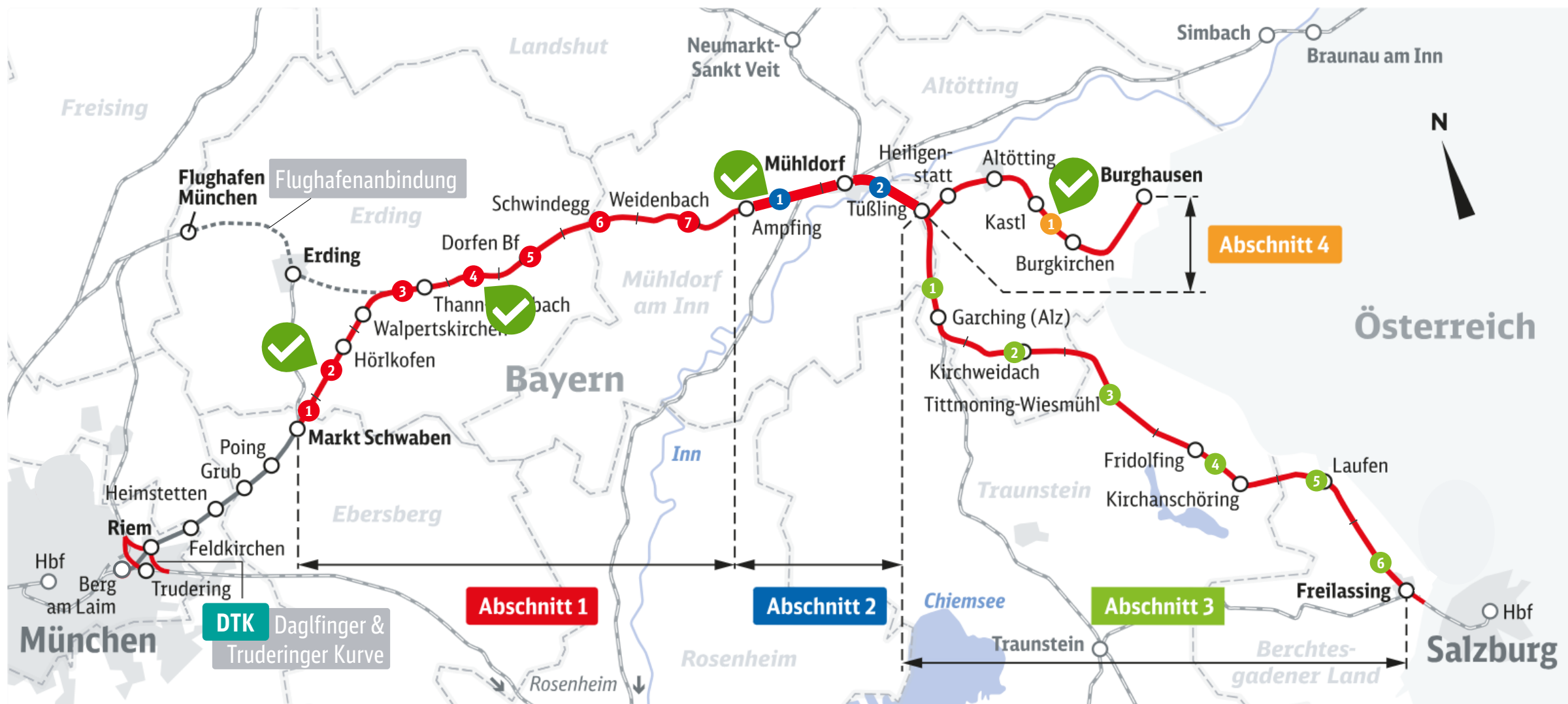
- Skandinavien-Mittelmeer - Korridor
- Rhein-Donau - Korridor

ABS 38 Planungsabschnitte und bereits abgeschlossene Bauabschnitte



ABS 38 Planfeststellungsabschnitte

4 von 16 Abschnitten im  Genehmigungsverfahren

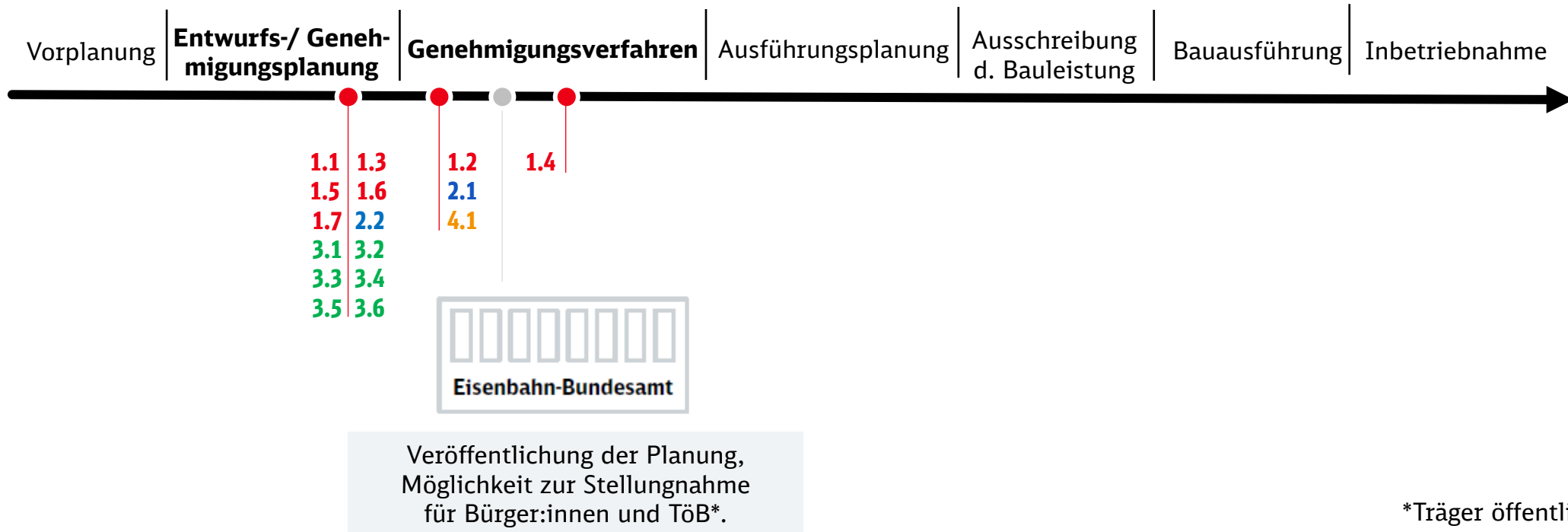


ABS 38 – Aktueller Projektstand und weiterer Verlauf

Entwurfsplanung im Abschluss, erste Genehmigungsverfahren begonnen

Ziel: Bis vsl. Ende 2024 für alle 16 Abschnitte das Genehmigungsverfahren einleiten

Erlangen des Baurechts für alle Planfeststellungsabschnitte

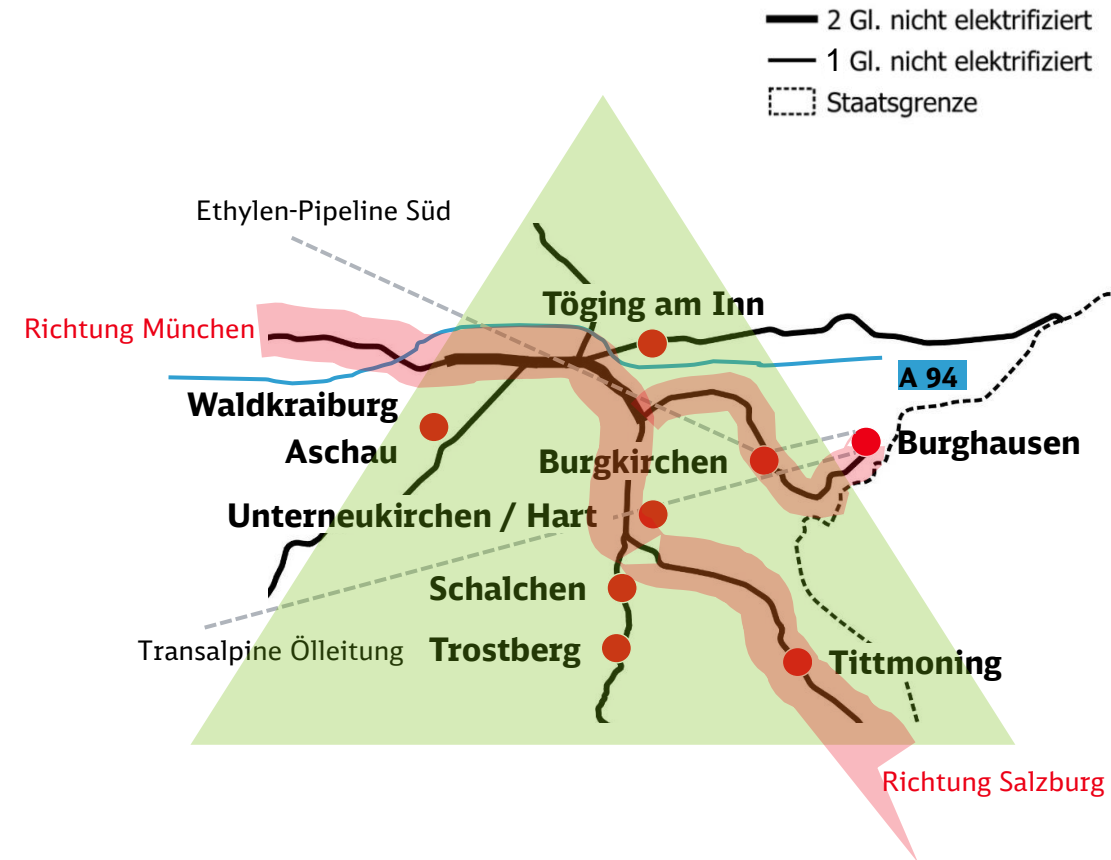


*Träger öffentlicher Belange

Das Bayerische Chemiedreieck

Überblick und Bedeutung der ABS 38

- **20 Unternehmen** erwirtschaften über **10 Mrd. € Umsatz** jährlich (= ca. 6% des deutschen Chemieumsatzes)
- **Über 5.000 Produkte** bei einer Exportquote über 60 %
- **20.000** direkte und 50.000 von der Region abhängige **Arbeitsplätze**
- **4 Mrd. € Investitionen** in den letzten Jahren
- Gütertransportmenge 2020 gesamt: **7,8 Mio. Tonnen**; seit 2007 jährliches Wachstum Transportmenge auf Schiene um 4%
- Der **Schienengüterverkehr** im Chemiedreieck wird in Zukunft stärker wachsen als der Güterverkehr auf der Straße
- Prognose zur **Transportmenge Schienengüterverkehr** des Chemiedreiecks von 2020 bis 2030: **Steigerung um über 70%**



→ Das Bayerische Chemiedreieck ist von hoher wirtschaftlicher Bedeutung für die Region und wird stark durch die Schiene versorgt. Bis Inbetriebnahme der ABS 38 erfolgt der Transport im SGV über eingleisige und nicht elektrifizierte Strecken bis München/Freilassing – ein essenzielles Wachstumshemmnis für das Chemiedreieck.

Umleiterverkehre während Bauzeiten der ABS 38

Aktueller Sachstand

Umleitstrecke 1:

München-Landshut-Mühldorf

- Untersuchung Varianten Fahrplankonzept

Umleitstrecke 2:

München-Rosenheim-Freilassing-Mühldorf

- wird nicht weiter verfolgt

Umleitstrecke 3:

München-Rosenheim-Wasserburg-Mühldorf

- Nutzung nur von SGV länger 460m

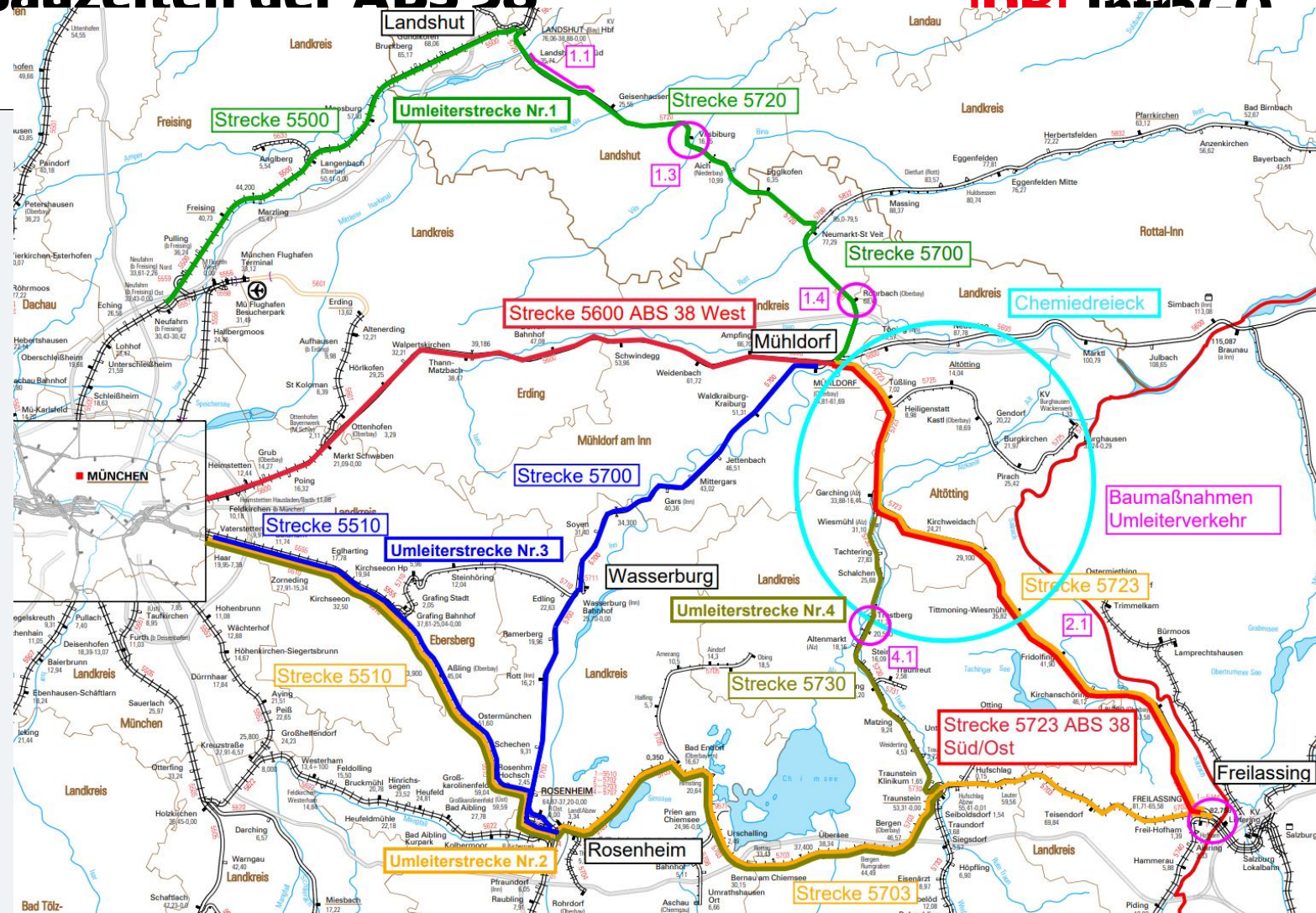
Umleitstrecke 4:

München-Rosenheim-Traunstein-Mühldorf

- via Garching/Alz und Trostberg

Nächste Schritte

- Kontinuierliche Abstimmung mit Industrie
- Fahrplanstudie
- Planung für Umbaumaßnahmen Umleitstrecke 1
- Abstimmung mit tangierenden Projekten und ÖBB (Hochleistungskorridor München-Salzburg)



Für Südostbayern. Für das Klima. Für die Menschen.

Ausbaustrecke München–Mühldorf–Freilassing

abs38@deutschebahn.com

Schreiben
Sie uns!

Exkurs: Generalsanierung in Bayern

Grundprinzip für das Hochleistungsnetz

— Bisheriges Vorgehen —

— **Hochleistungsnetz** —



Bauen

viele kurze Baustellen



Eine lange Baustelle



Betrieb

ingleisiger Betrieb



Kein Betrieb: Totalsperrung



Gewerke

Fokus auf ein Gewerk



Alle Gewerke parallel



Erneuerung

1:1 Austausch



**Verbessertes Layout
Verbesserte Ausrüstung**



Fahrplan und Betrieb

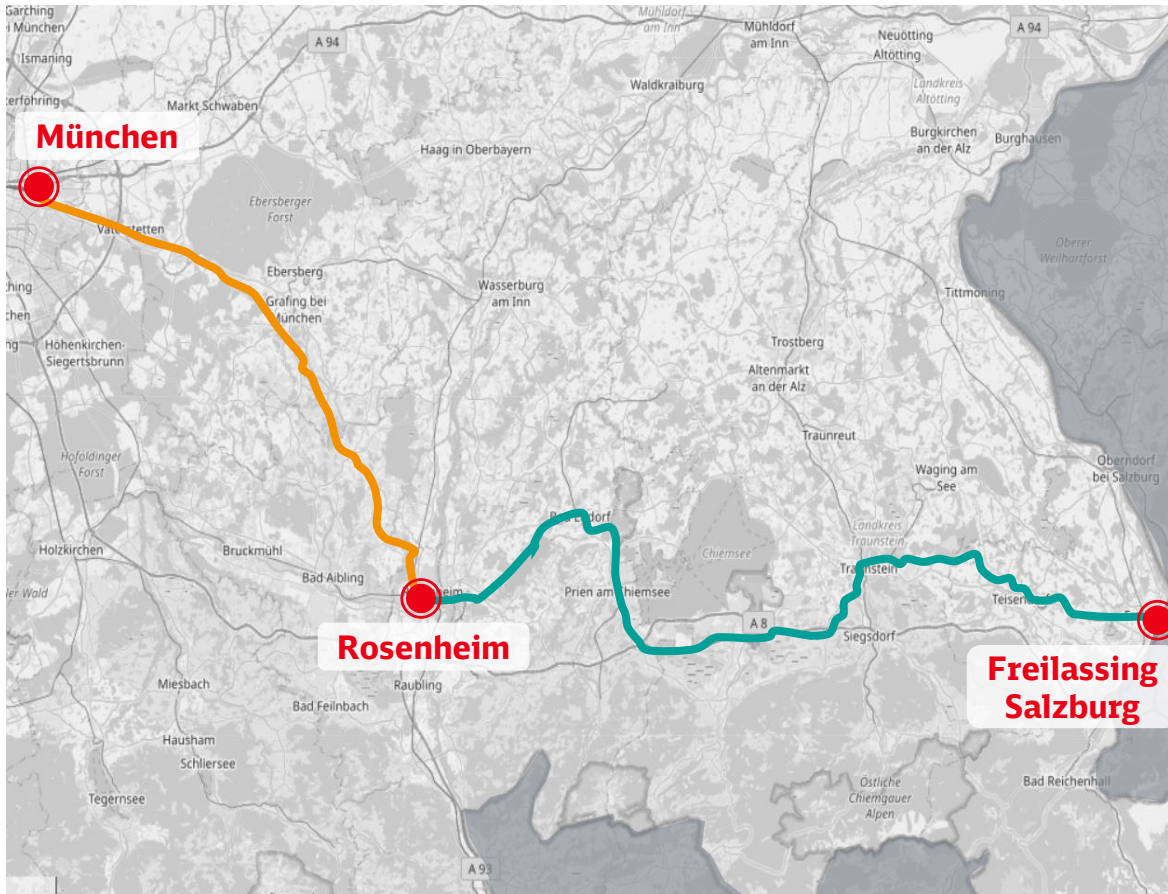
oft instabil



**Stabil auf der Schiene und
hochwertiger Ersatzverkehr auf der
Straße**

Exkurs: Generalsanierung in Bayern

München–Rosenheim–Salzburg 2027



- Geplantes Sperrpausenkonzept:
 - **München-Rosenheim** im 1. Halbjahr 2027
 - **Rosenheim-Freilassing** im 2. Halbjahr 2027
- Teil des Skandinavien-Mittelmeer-Korridors und wichtige Achse für den europäischen Güterverkehr über den Brenner
- Sehr hohe Auslastung → großer Sanierungsbedarf
- Modernisierung von Weichen, Gleise, Oberleitungen und die Bahnhöfe entlang der Strecke

Für Anfragen zur Generalsanierung in Bayern schreiben Sie gerne an

Generalsanierung-Bayern@deutschebahn.com



Vielen Dank



InfraGO

