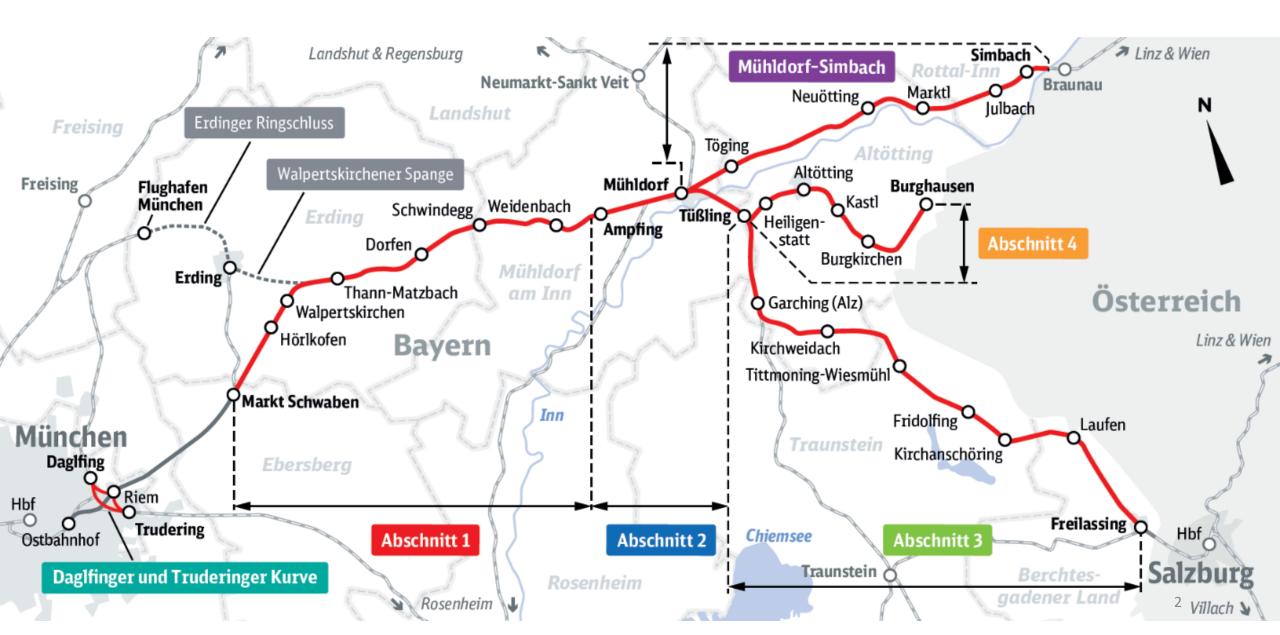


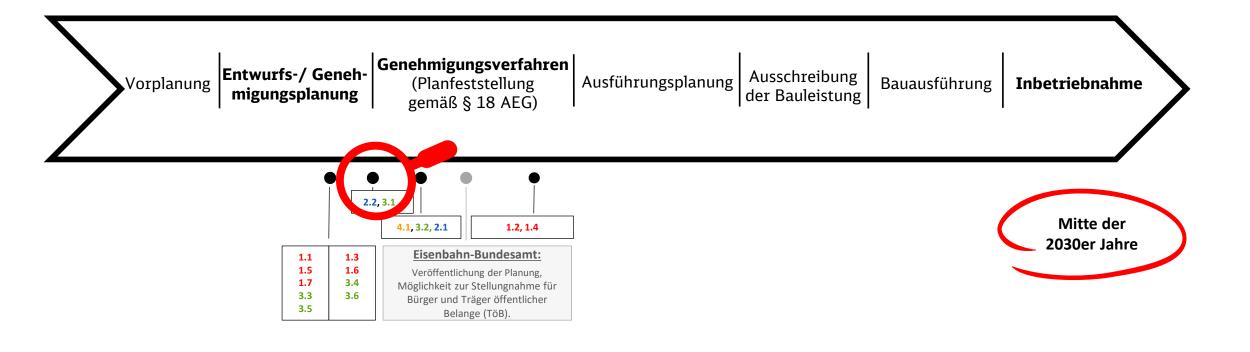
ABS 38: Projektüberblick



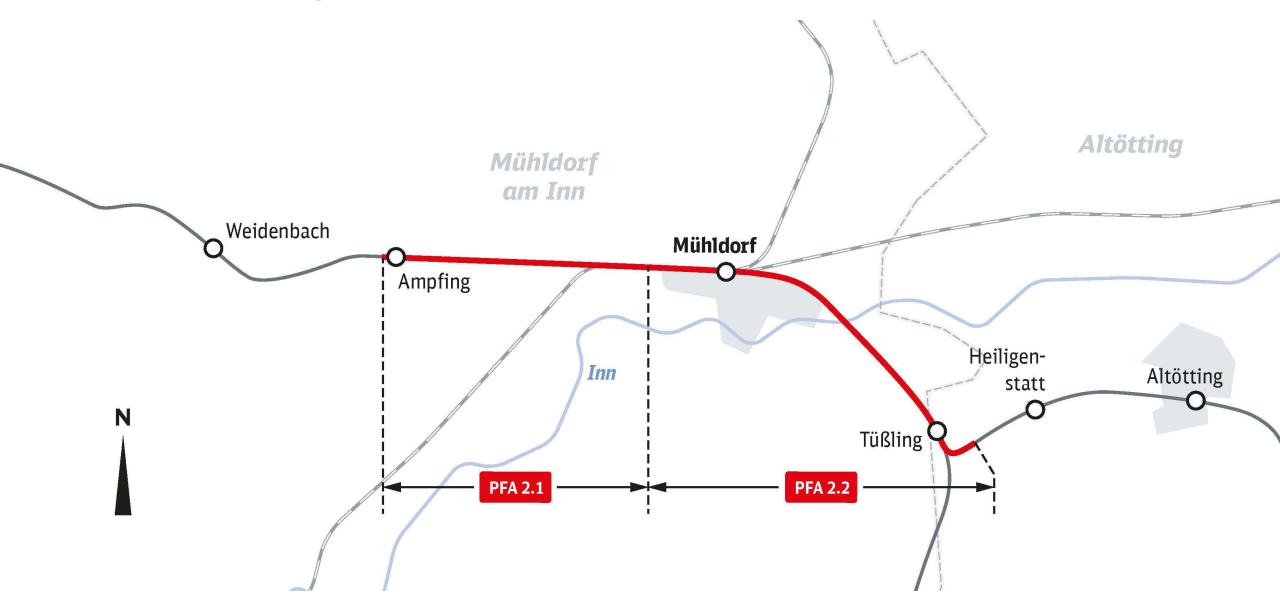
ABS 38: Zeithorizont

Einreichen der Genehmigungsunterlagen für alle 16 Planfeststellungsabschnitte **bis 2025 geplant**

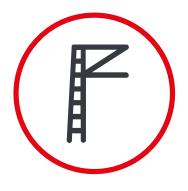
PA 3



Der Planungsabschnitt 2



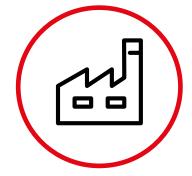
Planungsabschnitt 2: Ampfing - Tüßling



38 km Oberleitung



6 km Bahnstromleitung



1 Unterwerk (Neubau)



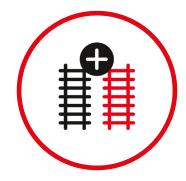
3 Bahnhöfe/Haltepunkte (Bestand)



26 Eisenbahnüberführungen (Bestand)



2 Straßenüberführungen (Bestand)

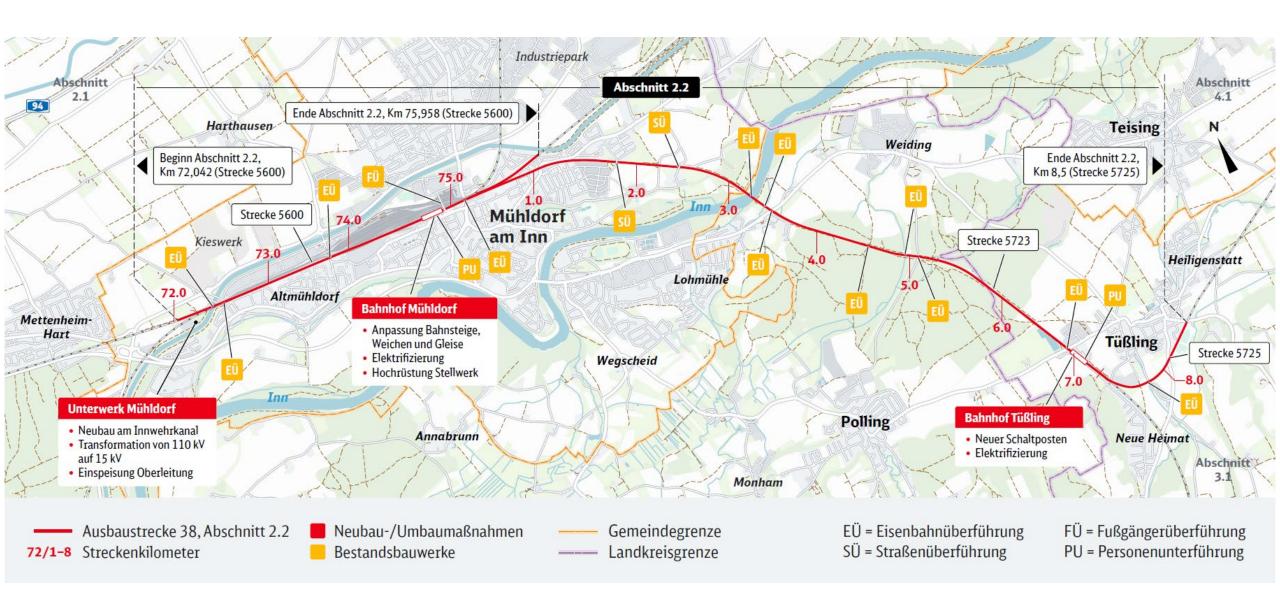


Spurplananpassung



6 km Bestandsgleisertüchtigung

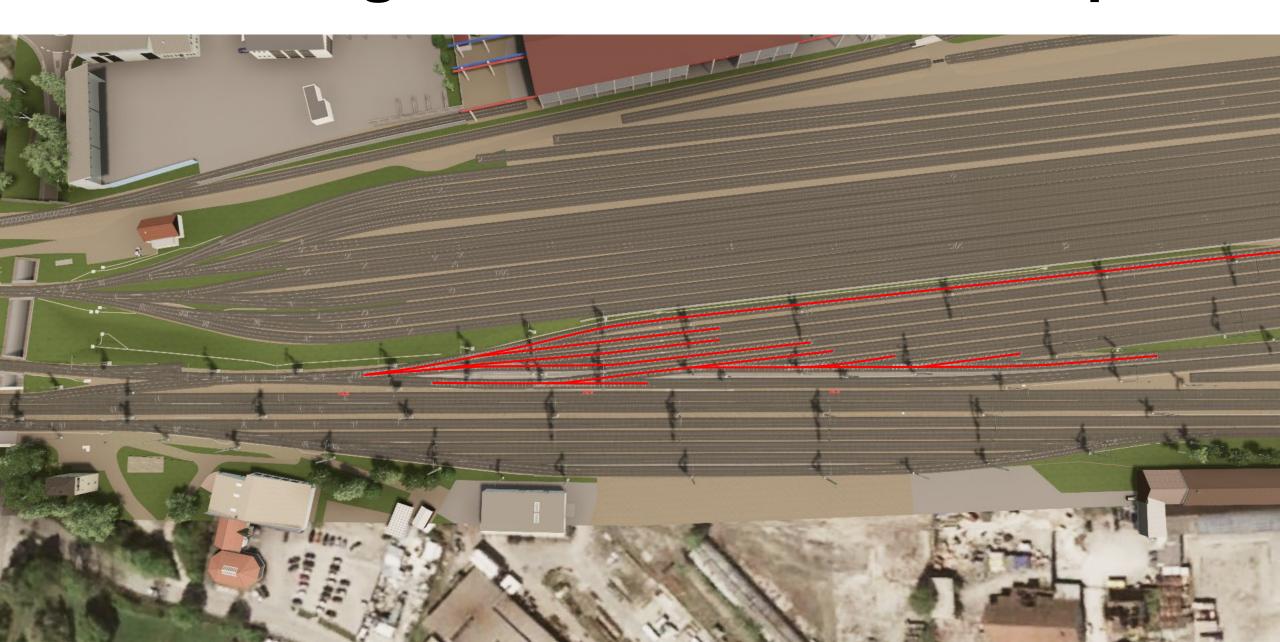
Planfeststellungsabschnitt 2.2



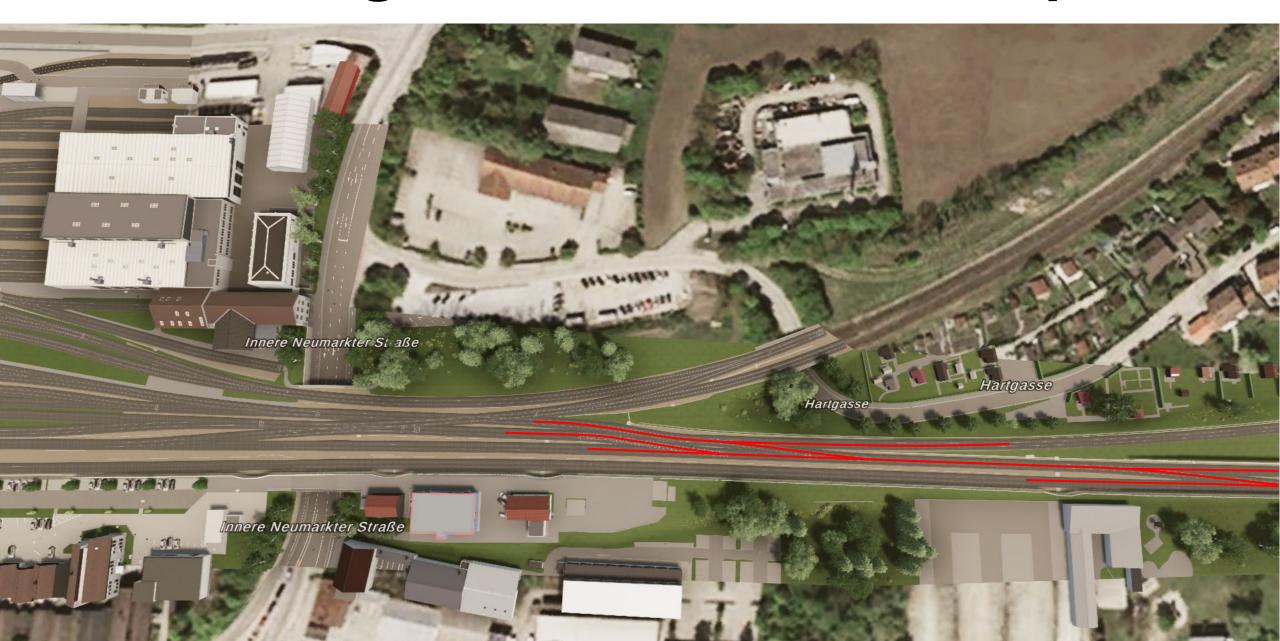
Bahnhof Mühldorf



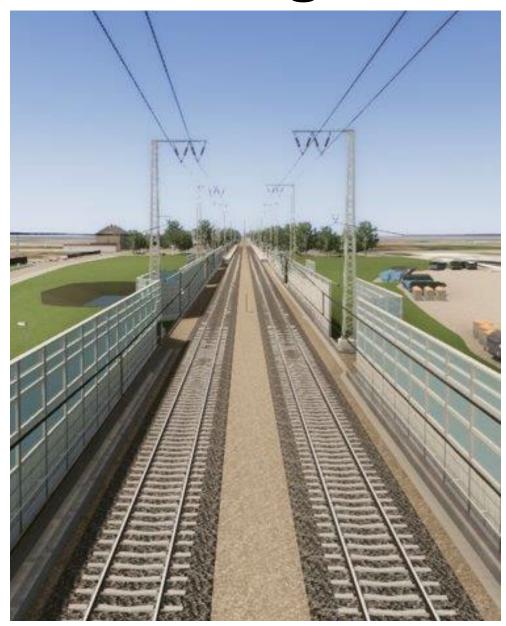
Visualisierung Bahnhof Mühldorf Westkopf



Visualisierung Bahnhof Mühldorf Ostkopf



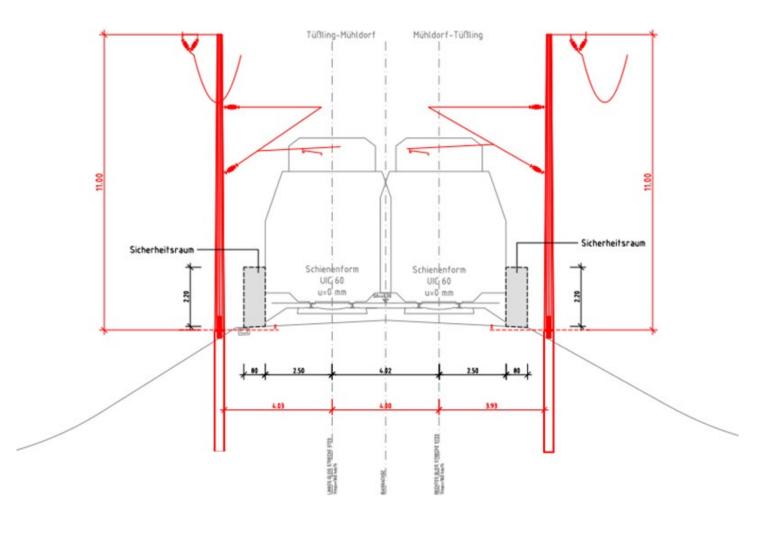
Oberleitung



Regelquerschnitt

Strecke zweigleisig (u=0)

Strecke 5723 Mühldorf – Tüßling



Broschüre auf www.abs38.de



In der

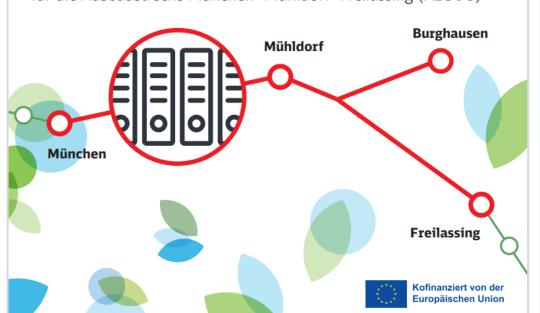
Mediathek

auf der Website

zum Download!

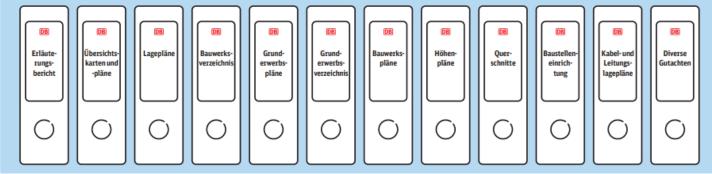


für die Ausbaustrecke München-Mühldorf-Freilassing (ABS 38)



Was gehört zu den Genehmigungsunterlagen?

Als Entscheidungsgrundlage für einen Baurechtsbeschluss bedarf es einer Vielzahl von Daten, Plänen und Dokumenten, die in mehreren Ordnern gesammelt in digitaler Form ausgelegt werden. Sie umfassen zum einen Unterlagen wie zum Beispiel den Erläuterungsbericht: Darin werden unter anderem die Notwendigkeit der Maßnahme, technische Einzelheiten und untersuchte Varianten dargelegt. Zum anderen enthalten die Ordner Anlagen, die zur Information beigefügt werden, beispielsweise die Umweltverträglichkeitsstudie oder schall- und erschütterungstechnische Unterlagen.

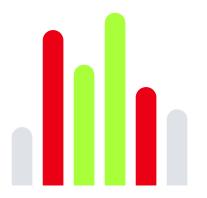




www.abs38.de/termine.html

Wir gehen direkt mit Ihnen ins Gespräch.

Buchen Sie sich Ihre individuelle Sprechstunde auf Unserer Website!



Deutschland braucht eine Starke Schiene