

## Presseinformation

### **Bahnausbau ABS 38: Nächste Runde Dialog mit Laufen Bürgerplanungsgruppe besucht InfoCenter**

(Mühldorf/Laufen, 3. August 2020) Dialog lebt vom Miteinander. Regelmäßig und so auch Ende vergangener Woche trifft sich das Projektteam des zweigleisigen Bahnausbaus (ABS 38) deshalb auch mit interessierten Bürgern. In Laufen hat sich sogar eine eigene Bürgerplanungsgruppe formiert. Nun machten sich 13 bahninteressierte Laufener, darunter Bürgermeister Hans Feil und einige Gemeinderatsmitglieder, auf den Weg nach Mühldorf. Standesgemäß mit dem Zug, denn: „Für mich ist es Musik in den Ohren, wenn der Zug fährt“, verriet einer der Laufener Gäste bei der Ankunft. Deutlich bei dem Besuch wurde auch, dass man in Laufen nicht nur dem Bahnfahren selbst, sondern dem Ausbauprojekt gegenüber positiv eingestellt ist. Das freut Klaus-Peter Zellmer: „Um die Interessen der Laufener Bürger berücksichtigen zu können, ist ein guter Draht zur Gemeinde und den Bürgern das A und O.“

Die Planung für den zweigleisigen Bahnausbau schreitet in Laufen voran, vor Kurzem wurde die Vorplanung abgeschlossen. Bereits zu Jahresbeginn war die ABS 38 in einer außerordentlichen Gemeinderatssitzung in der Salzachhalle in dem kleinen Ort nahe der österreichischen Grenze zu Gast, um das Projektvorhaben vorzustellen. Dabei kamen viele Fragen auf. Also trafen sich beide Parteien im Mai dieses Jahres erneut vor Ort, um über konkrete Wünsche und mögliche Knackpunkte beim Bahnausbau zu sprechen.

Längst überfällig sei der Besuch der Laufener Bürgerplanungsgruppe bei der ABS 38 gewesen, denn: „In unserem InfoCenter können wir viele Themen nicht nur ansprechen, sondern auch veranschaulichen“, sagt der Gesamtprojektleiter. Also kamen die Gäste natürlich in den Genuss einer Führung durch die Ausstellungsfläche.



Herausgeber: Deutsche Bahn AG  
Potsdamer Platz 2, 10785 Berlin, Deutschland  
Verantwortlich für den Inhalt:  
Leiter Kommunikation und Marketing Oliver Schumacher

**Unser Anliegen:**



Franz Lindemair  
Sprecher Großprojekte Bayern  
Tel. 089130883779  
franz.lindemair  
@deutschebahn.com  
www.deutschebahn.com/presse  
twitter.com/DB\_Presse

## Presseinformation

Das Besucherinteresse weckten unter anderem Lärm- und Schallsimulationen. Ebenso führte das Projektteam der Besuchergruppe die Visualisierung des geplanten Ausbaus im Laufener Streckenabschnitt vor. Das kurbelte die Diskussion über die Planungswünsche der Gemeinde und einzelner Bürger an. Dabei betonte Klaus-Peter Zellmer einmal mehr: „Wir haben Interesse an einer gemeinsamen Lösung, sofern es technisch und wirtschaftlich stimmig und realisierbar ist.“ In absehbarer Zeit geht es in eine neue Dialogrunde. So kann es weiter laufen mit Laufen!

*Klaus-Peter-Zellmer stellt der Laufener Bürgergruppe das Projekt vor.*



### Die Ausbaustrecke ABS 38

Mit ihren knapp 145 Kilometern verbindet die Bahnstrecke von München über Mühldorf nach Freilassing und Burghausen Menschen in der Region Südostbayern mit dem Großraum sowie dem Flughafen Münchens. Der zweigleisige Ausbau in weiten Teilen und die durchgehende Elektrifizierung lässt eine Anhebung der Streckenhöchstgeschwindigkeit auf 160 Kilometer pro Stunde zu. Dies ermöglicht Unternehmen im „bayerischen Chemiedreieck“ einen schnellen und sicheren Transport ihrer Erzeugnisse. Als Teil des transeuropäischen Eisenbahnnetzes wird der internationale Fern- und Güterverkehr zudem schneller von Paris nach Budapest verkehren können. Nicht zuletzt verringert mehr Verkehr auf der Schiene statt auf der Straße und der Einsatz von Elektro- anstelle von Dieselloks den Ausstoß klimaschädlicher Treibhausgase.

Herausgeber: Deutsche Bahn AG  
Potsdamer Platz 2, 10785 Berlin, Deutschland  
Verantwortlich für den Inhalt:  
Leiter Kommunikation und Marketing Oliver Schumacher

**Unser Anliegen:**



Franz Lindemair  
Sprecher Großprojekte Bayern  
Tel. 089130883779  
franz.lindemair  
@deutschebahn.com  
www.deutschebahn.com/presse  
twitter.com/DB\_Presse