



Presseinformation

Achtung – Termin-Verschiebung!

Bahnausbau: Daglfinger und Truderinger Kurve (DTK)

Kein Webcast am 22. September

Auf Wunsch der Stadt München verschiebt die DB die Veranstaltung.

(München, 18. September 2020) Auf Wunsch der Landeshauptstadt München und des Oberbürgermeisters wird die Online-Veranstaltung zu den Bahnausbauprojekten Daglfinger und Truderinger Kurve (DTK) auf einen späteren Zeitpunkt nach der nächsten Stadtratssitzung am 7. Oktober verschoben.

In der Stadtratssitzung sollen mehrere Bahnprojekte im Münchner Osten behandelt werden. Zwischenzeitlich sind auch weitere Gespräche zwischen Bahn und Stadt vorgesehen. Die DB wird in der Folge die zugesagte Information der Öffentlichkeit und der Anwohner über die Bewertungsergebnisse der drei Varianten schnellstmöglich nachholen. Sobald ein neuer Termin feststeht, wird er mitgeteilt werden.

Das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) hat als Auftraggeber der Infrastrukturprojekte Daglfinger und Truderinger Kurve die drei untersuchten Planungsvarianten A0, B1 und B2 bewertet und eine Auswahl getroffen. Um die Variantenbewertung der Öffentlichkeit zu veranschaulichen, wird die Bahn alle Informationen aufbereiten und den Dialog mit der Öffentlichkeit führen.

Daglfinger und Truderinger Kurve (DTK):

Die Bahn-Projekte umfassen den Neubau von jeweils einer elektrifizierten Verbindungskurve für den Schienengüterverkehr im Münchner Osten. Dadurch werden Personen- und Güterverkehr entflochten. Die Daglfinger Kurve bindet die Güterverkehre der ABS 38 München-Mühldorf-Freilassing und aus München-Riem Umschlagbahnhof direkt an den Nordring an. Die Truderinger Kurve verbindet zwischen München-Trudering und München-Riem Umschlagbahnhof die Güterverkehre aus Italien und Österreich (Brenner) direkt. Weitere

Herausgeber: Deutsche Bahn AG
Potsdamer Platz 2, 10785 Berlin, Deutschland
Verantwortlich für den Inhalt:
Leiter Kommunikation und Marketing:
Oliver Schumacher

Unser Anliegen:



Franz Lindemair
Sprecher Großprojekte Bayern
Tel. +49 (0)89 1308 83779
franz.lindemair@
deutschebahn.com
www.deutschebahn.com/presse



Presseinformation

Informationen gibt es auf der Projekt-Website: <https://www.abs38.de/daglfinger-und-truderingerkurve.html>.

Herausgeber: Deutsche Bahn AG
Potsdamer Platz 2, 10785 Berlin, Deutschland
Verantwortlich für den Inhalt:
Leiter Kommunikation und Marketing:
Oliver Schumacher

Unser Anliegen:



Franz Lindemair
Sprecher Großprojekte Bayern
Tel. +49 (0)89 1308 83779
franz.lindemair@
deutschebahn.com
www.deutschebahn.com/presse