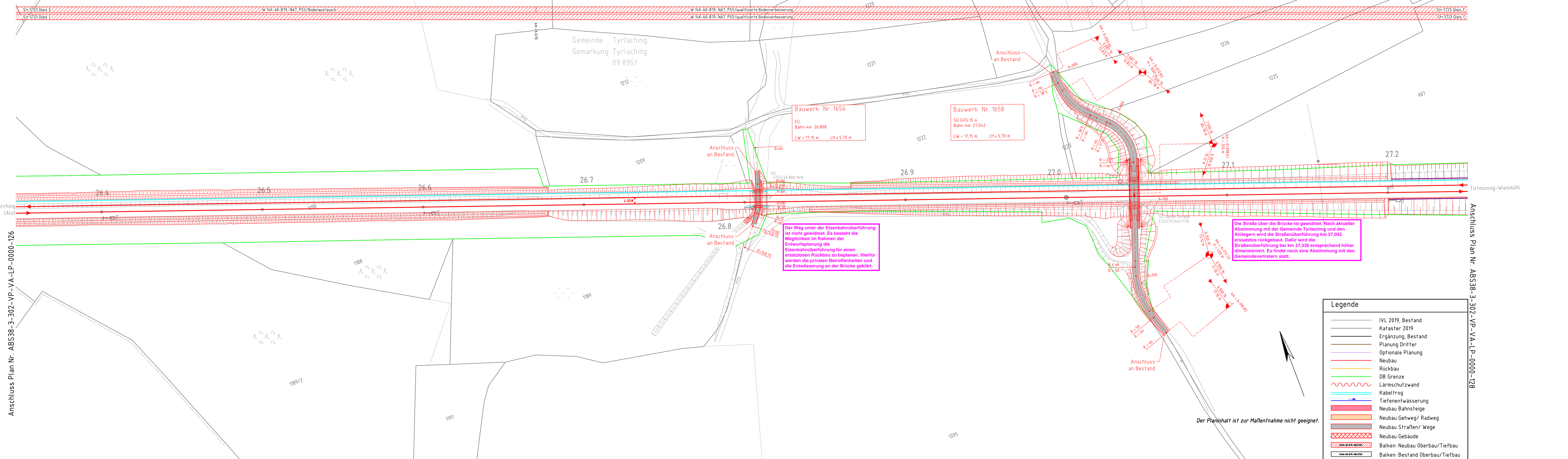


24.03.2020 14:31 Schwarzenberger@bz.de DBB200.CTB Vault-Projekt-02_ProjekteMünchenP-M001206_ABS38_P43105_PlanungABS38-3-302-VP-VA-LP-0000.dwg / 127-ab.Lageplan



Der Weg unter der Eisenbahnüberführung ist nicht gewidmet. Es besteht die Möglichkeit im Rahmen der Entwurfsplanung die Eisenbahnüberführung für einen ersatzlosen Rückbau zu beplanen. Hierfür werden die privaten Betroffenen und die Entwässerung an der Brücke geklärt.

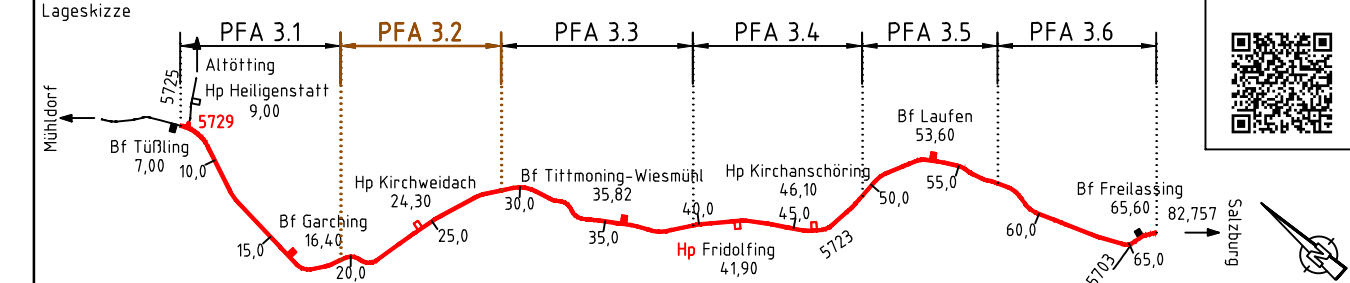
Die Straße über die Brücke ist gewidmet. Nach aktueller Abstimmung mit der Gemeinde Tyrlaching und den Anliegern wird die Straßenüberführung bei km 27,330 ersatzlos rückgebaut. Dafür wird die Straßenüberführung bei km 27,330 entsprechend höher dimensioniert. Es findet noch eine Abstimmung mit den Gemeindevertretern statt.

Legende	
	IVL 2019, Bestand
	Kataster 2019
	Ergänzung, Bestand
	Planung Drifter
	Optionale Planung
	Neubau
	Rückbau
	DB Grenze
	Lärmschutzwand
	Kabeltrog
	Tiefenentwässerung
	Neubau Bahnsteige
	Neubau Gehweg/ Radweg
	Neubau Straßen/ Wege
	Neubau Gebäude
	Balken: Neubau Oberbau/Tiefbau
	Balken: Bestand Oberbau/Tiefbau

Der Planinhalt ist zur Maßentnahme nicht geeignet.

Anschluss Plan Nr. ABS38-3-302-VP-VA-LP-0000-128

ab	Einarbeitung Prüfanmerkungen	Weiß	03/2020
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
Prüfvermerke		Plan-Nr.:	ABS38-3-302-VP-VA-LP-0000-127-ab
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		Freigabe zur bautechnischen Prüfung	
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
für die DB Netz AG: Ort, Datum, Unterschrift		Prüfingenieur	
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name		geprüft / genehmigt	
Datum		geprüft / genehmigt	
Datum		geprüft / genehmigt	
Datum		geprüft / genehmigt	
Eisenbahn-Bundesamt		gleichgestellt mit Prüfexemplaren	
Datum		Freigabe der Ausführungsunterlagen	
Datum		geprüft / genehmigt	
Genehmigung zur Bauausführung		Ort, Datum, Unterschrift	



Auftragnehmer:	Planverfasser:	Anlage 7.2.1.2	Blatt 27/74
DB Engineering & Consulting GmbH Region Süd Planung München I.TV-S-P-MU Richelstraße 3 80634 München	München, 24.03.2020, Nikolaos Rizos Ort, Datum, Unterschrift	DB	
Bauherr:	DB NETZE	Auftrag-Nr.:	
DB Netz AG Großprojekte ING-S-C Richelstraße 1 80634 München		Datum:	Name:
Ort, Datum, Unterschrift		gez.:	11/2019 Schwarzenberger
		bearb.:	11/2019 Weiß
		gepr.:	11/2019 Brinkmann
		Plan-Nr.:	ABS38-3-302-VP-VA-LP-0000-127-ab
		Planart:	Vorplanung
		Planzeichen:	
		Blattgr.:	297 x 1189
		Einwirkungen (Lastmodelle):	
		Höhen- und Koordinatensystem	DB_REF

Maßstab: 1:1000			
Verkehrsanlagen Lageplan - Trassierungsvariante 1 Strecke 5723 km 26,3+46 - km 27,2+50			
Projekt: ABS 38 München - Mühldorf - Freilassing			
Strecke: Planungsabschnitt 3, Tüßling - Freilassing			
Bauwerksnummer		Brückennr.	
Strecke	Kilometer	Kennzahl	
x		x	
Barcode			