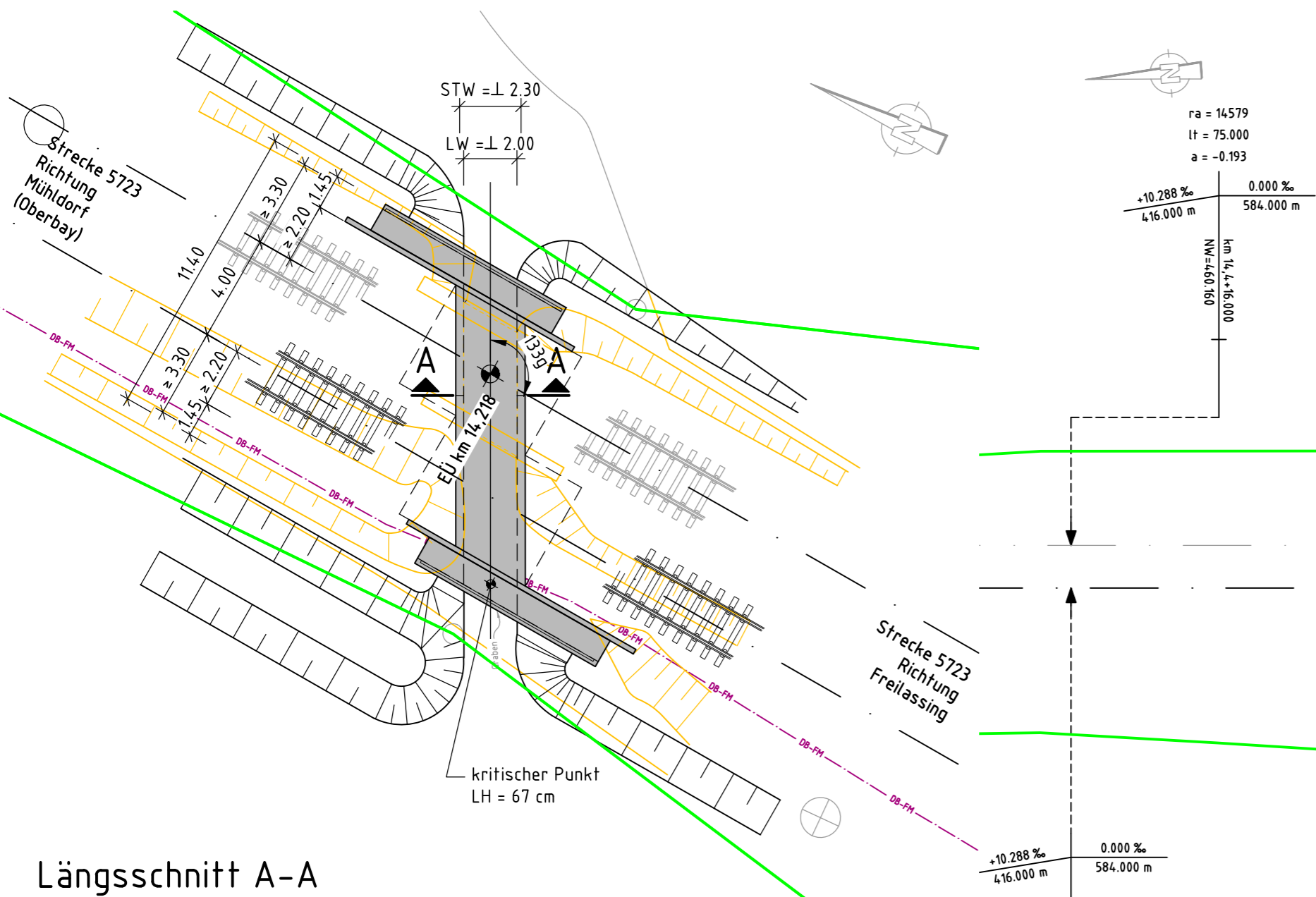


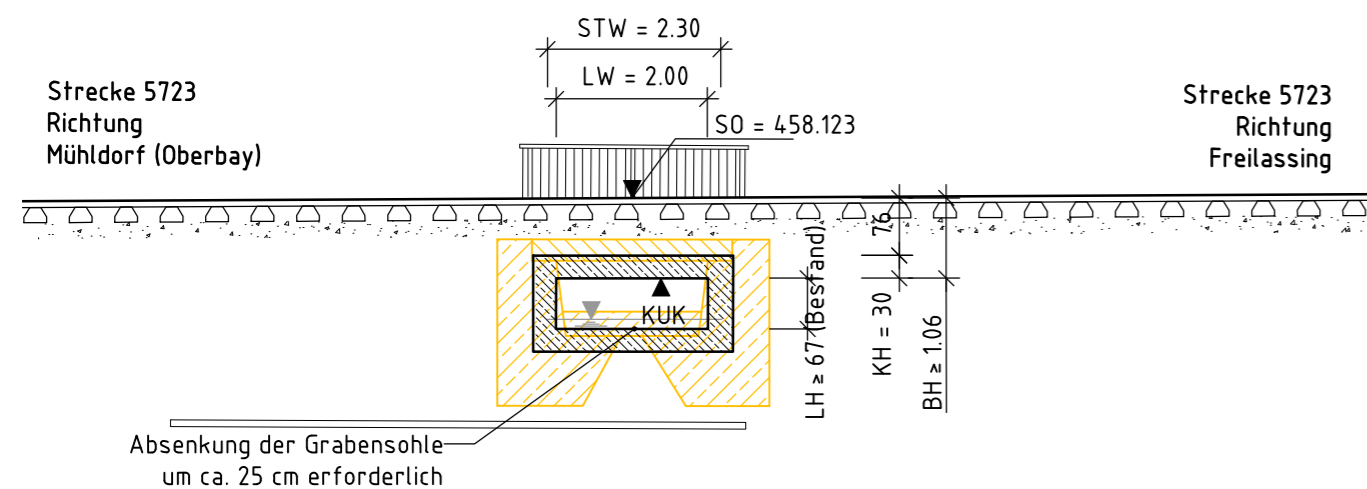
Draufsicht

M 1:200



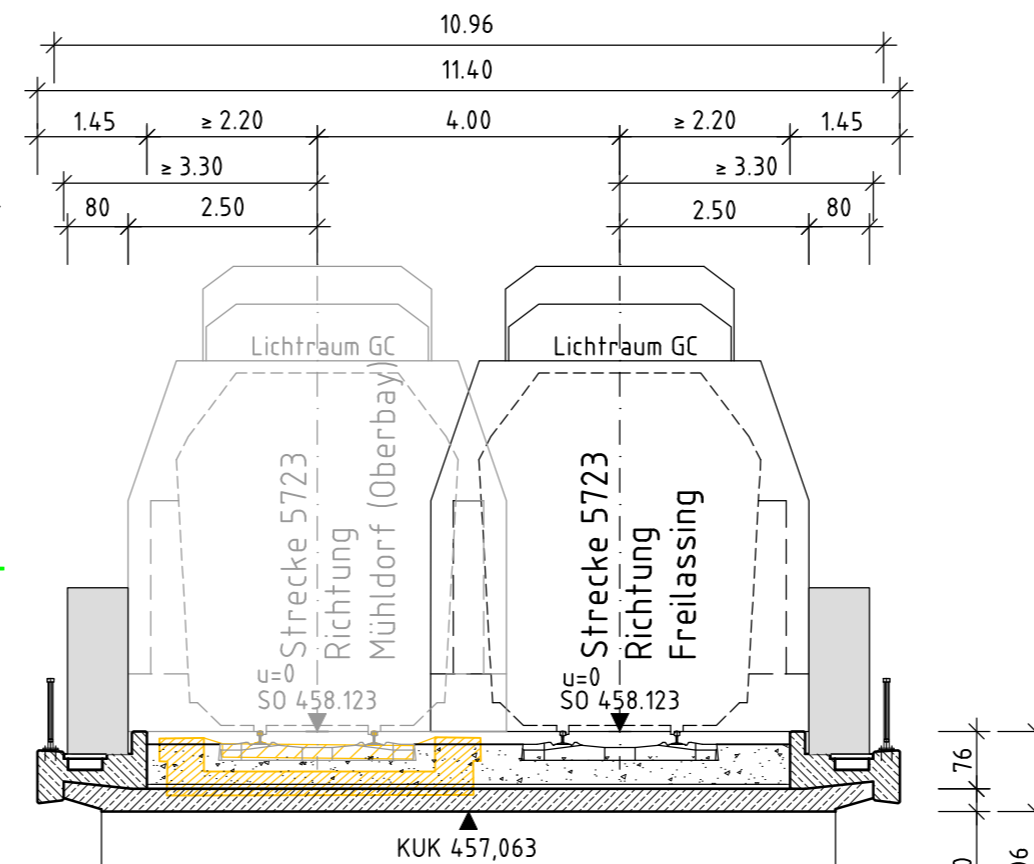
Längsschnitt A-A

M 1:100



Regelquerschnitt

M 1:100



Legende Sparten

	Strom	Strom
	Gas	Gas
	Öl	Öl
	TK	Trinkwasser
	SW	Schmutzwasser
	Fernw	Fernwärme
	TK	Telekommunikation
	DB-FM	DB-Fernmelde
	\\	stillgelegte Ltg.
	DZL	Drahtzugleitung

Legende IB

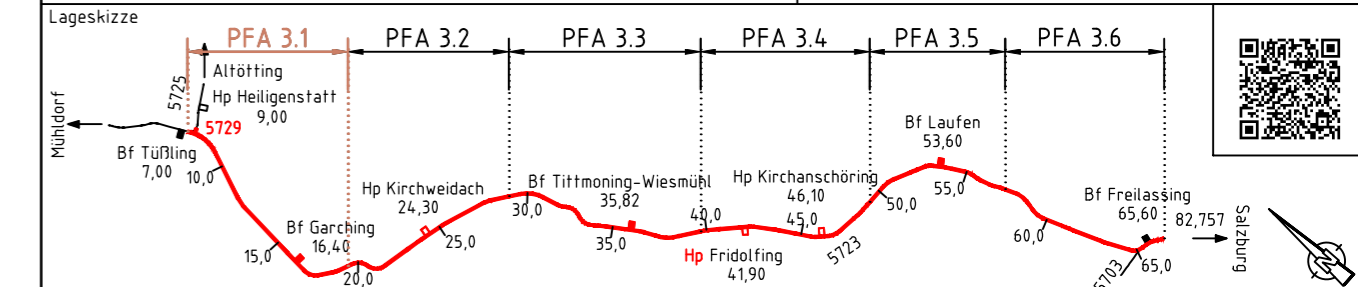
	Bestand
	Planung Dritter
	Neubau bzw. Änderungen
	Rückbau
	DB Grenze
	Bauzeitlich

Trassierungsvariante zweigl. V1 mit Stand vom 12/2019

Bestand gemäß Vermessung von 11/2013, DB International GmbH

Das Bauwerk führt nur im Überflutungsfall Wasser

ab	Einarbeitung Prüfanmerkungen	S. Gelltl	03/2020
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
Prüfvermerke		Plan-Nr.:	ABS38-3-301-VP-EÜ-BA-1606-101-ab
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		Freigabe zur bautechnischen Prüfung	
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
für die DB Netz AG: Ort, Datum, Unterschrift		Prüfingenieur	
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name			
Datum		geprüft / genehmigt	
Datum		geprüft / genehmigt	
Datum		geprüft / genehmigt	
Eisenbahn-Bundesamt		gleichgestellt mit Prüfexemplaren	geprüft / genehmigt
Datum		Freigabe der Ausführungsunterlagen	
Datum		Genehmigung zur Bauausführung	
Ort, Datum, Unterschrift			



Auftragnehmer:	Planverfasser:	Anlage 7.1.1.11	
DB Engineering & Consulting GmbH Region Süd Planung München I.T.V.-S-P-MÜ(K) Richelstraße 3 80634 München	DB München, 27.03.2020, Nikolaos Rizos Ort, Datum, Unterschrift	Auftrag-Nr.:	
		Datum	Name
		gez.	11/2015 Schwalbe
		bearb.	11/2015 Schwalbe
		gepr.	12/2015 gez. Dr. Schröder
Bauherr:	DB NETZE	Plan-Nr.:	ABS38-3-301-VP-EÜ-BA-1606-101-ab
DB Netz AG Großprojekte ING-S-C Richelstraße 1 80634 München		Planart:	Vorplanung
		Planzeichen:	
		Blattgr.:	297x594
Maßstab:	1:100	Einwirkungen (Lastmodelle):	
	1:200	LM 71 ; SW/0 ; SW/2	
Projekt:	Bauwerksplan EÜ km 14,218		
Strecke:	Planungsabschnitt 3, Tüfbling - Freilassing		
Bauwerksnummer		Brückennr.	
Strecke	Kilometer	Kennzahl	1606
5723	x 14,218	x 1637	Barcode

Projekt: ABS 38 München - Mühldorf - Freilassing			
Strecke: Planungsabschnitt 3, Tüfbling - Freilassing			
Bauwerksnummer		Brückennr.	
Strecke	Kilometer	Kennzahl	1606
5723	x 14,218	x 1637	Barcode