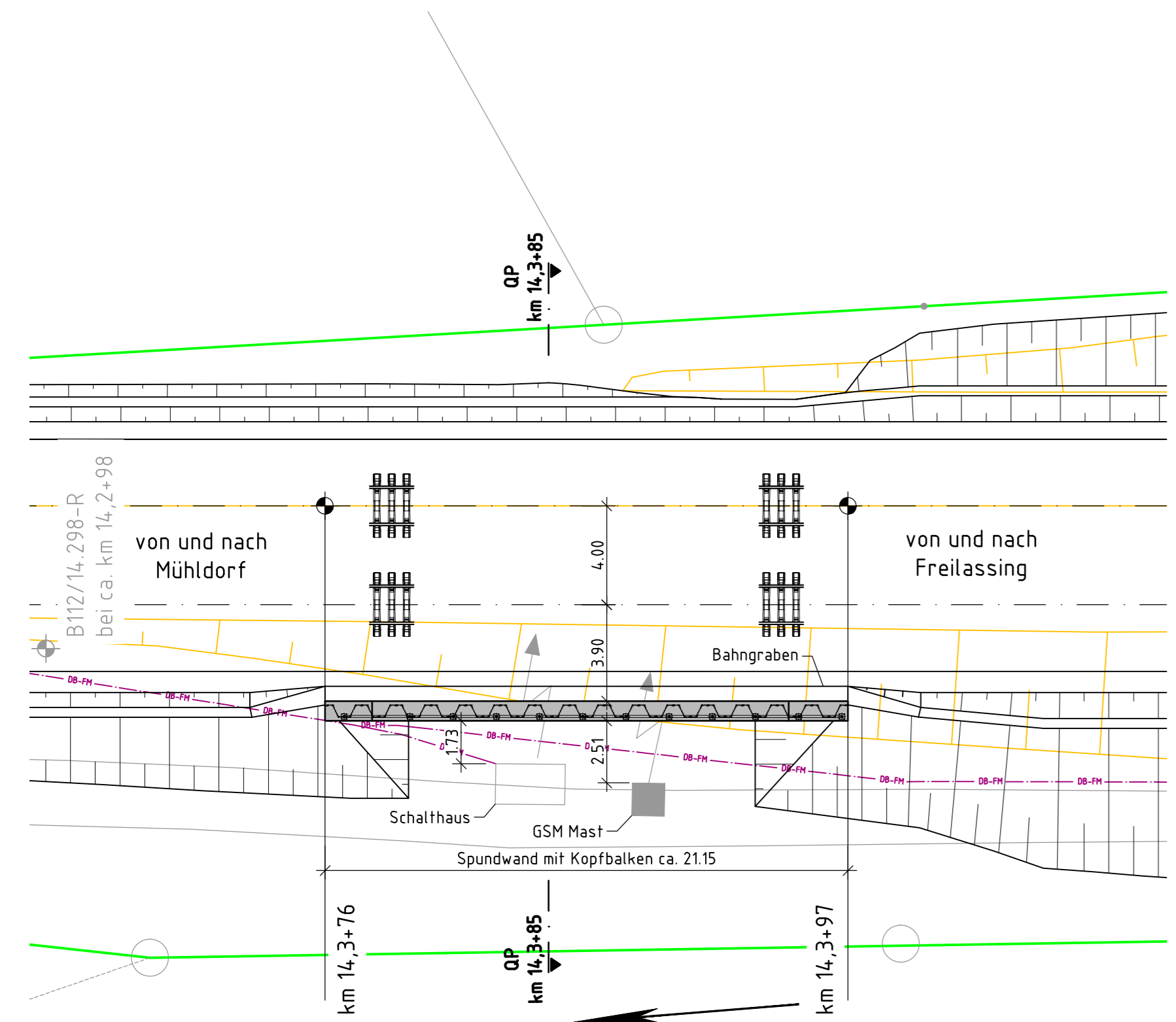
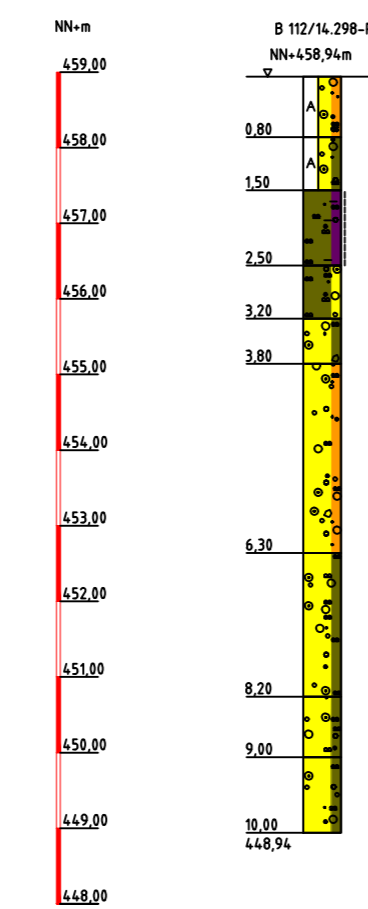
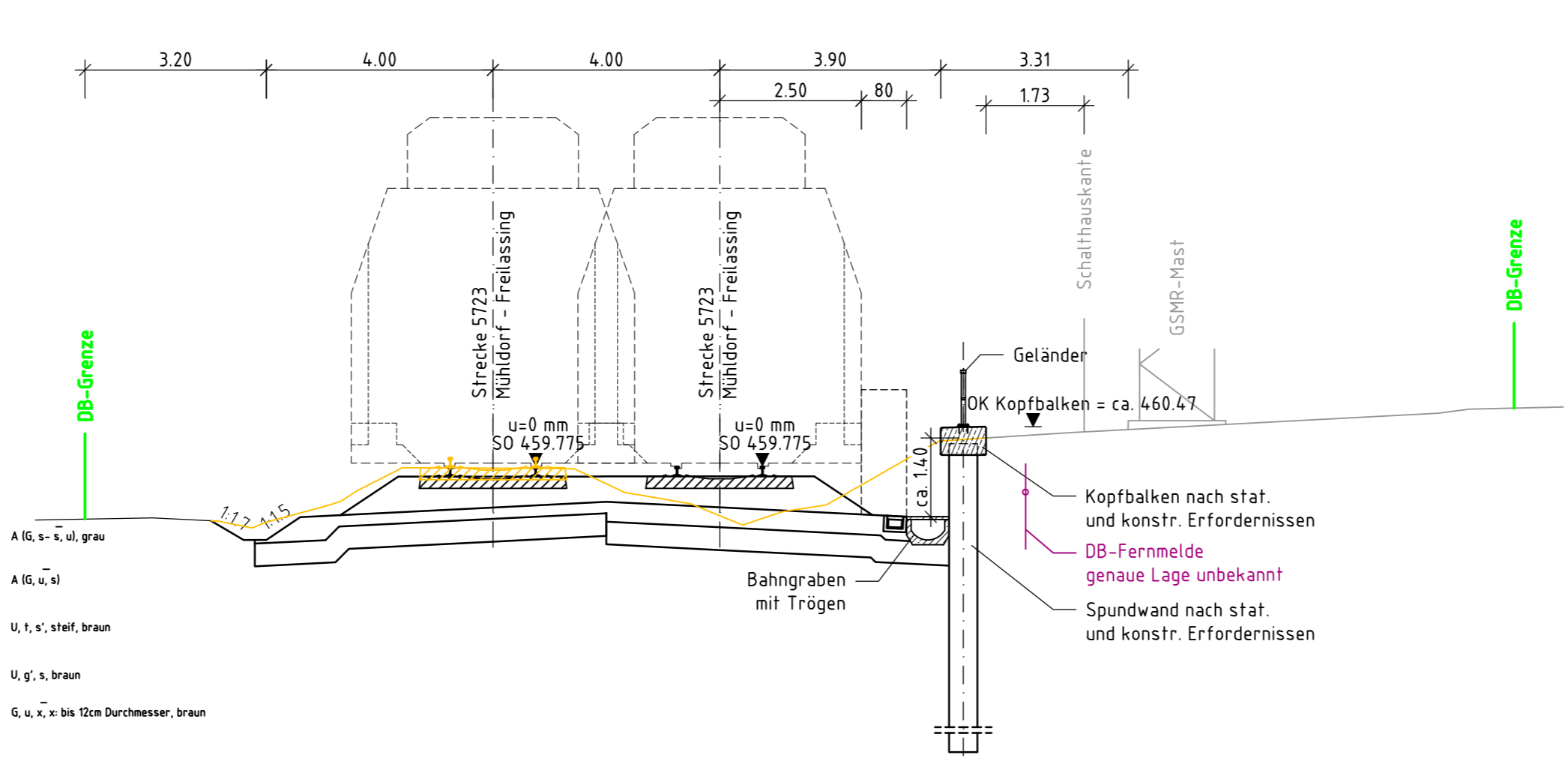


Lageplan
M1:200



Querprofil km 14,3+85
M1:100



Bauwerksdaten	
Bauart	Spundwand mit Kopfbalken
Geschwindigkeit	160 km/h
Gesamtlänge	ca. 21,15 m
Sichtbare Höhe	max. 1,40 m

Bodenaufschlüsse gemäß Bodengutachten Dr. Spang, Ingenieurgesellschaft für Bauwesen, Geologie und Umwelt-Technik mbH, Stand 17.03.2014

Trassierungsvariante 1 gem. Planung DB E&C GmbH München, Stand 11/2019

Vermessung erstellt durch DB International GmbH Berlin, Stand 11/2013

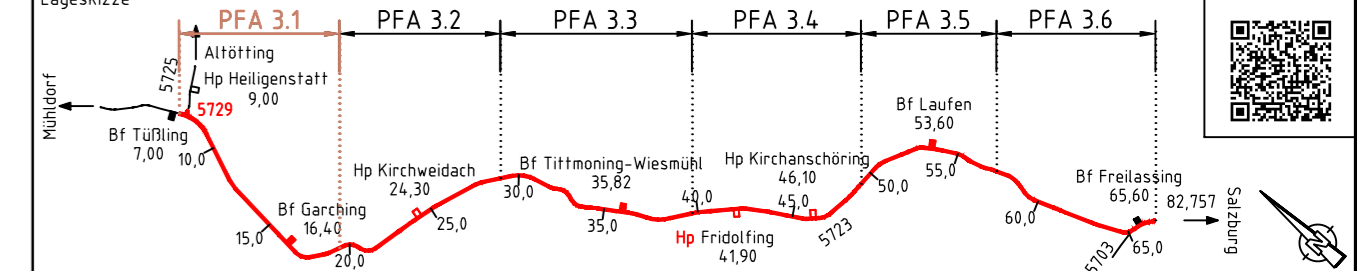
Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Oberleitung nicht dargestellt

Legende Sparten	
— Strom	Strom
— Gas	Gas
— Öl	Öl
— TW	Trinkwasser
— SW	Schmutzwasser
— Fernw	Fernwärme
— TK	Telekommunikation
— DB-FM	DB-Fernmelde
— //	stillgelegte Ltg.
— DZL	Drahtzugleitung

Legende IB	
—	Bestand
—	Planung Dritter
—	Neubau bzw. Änderungen
—	Rückbau
—	DB Grenze
—	Bauzeitlich

Prüfvermerke		Plan-Nr.:	ABS38-3-301-VP-SW-BA-3025-101-ab
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		Freigabe zur bautechnischen Prüfung	
für den Auftragnehmer:		Ort, Datum, Unterschrift	
für die DB Netz AG:		Ort, Datum, Unterschrift	
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name		geprüft / genehmigt	
Datum		geprüft / genehmigt	
Datum		geprüft / genehmigt	
Eisenbahn-Bundesamt		gleichgestellt mit Prüfexemplaren	
Datum		geprüft / genehmigt	
Freigabe der Ausführungsunterlagen		Ort, Datum, Unterschrift	
Genehmigung zur Bauausführung		Ort, Datum, Unterschrift	



Auftragnehmer:		Planverfasser:		Anlage 7.1.8.3	
DB Engineering & Consulting GmbH		DB Engineering & Consulting GmbH		Auftrag-Nr.:	
Region Süd		Region Süd		Datum	
Planung München I.TV-S-P-MÜ		Planung München I.TV-S-P-MÜ		Name	
Richelstraße 3		Richelstraße 3		gez. 11/2019	
80634 München		80634 München		S. Marc	
München, 27.03.2020, Nikolaos Rizos		München, 27.03.2020, Nikolaos Rizos		bearb. 11/2019	
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift		S. Marc	
DB NETZE		DB NETZE		gepr. 11/2019	
Planung:		Planung:		D. Hölzer	
DB Netz AG		DB Netz AG		Plan-Nr.:	
Großprojekte		Großprojekte		ABS38-3-301-VP-SW-BA-3025-101-ab	
LNG-S-C		LNG-S-C		Planart:	
Richelstraße 1		Richelstraße 1		Vorplanung	
80634 München		80634 München		Planzeichen:	
29.03.2020, Tonci Ujdur		29.03.2020, Tonci Ujdur		Blattgr.: 297 x 970	
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift		Einwirkungen (Lastmodelle):	
Maßstab:		Maßstab:		Höhen- und Koordinatensystem	
1:200		1:200		DB_REF	
1:100		1:100		Projekt:	
Bauwerksplan		Bauwerksplan		ABS 38 München - Mühlendorf - Freilassing	
STW km 14,376 bis km 14,397		STW km 14,376 bis km 14,397		Strecke:	
Spundwand mit Kopfbalken		Spundwand mit Kopfbalken		Planungsabschnitt 3, Tüßling - Freilassing	
Querprofil, Lageplan		Querprofil, Lageplan		Bauwerksnummer	
Strecke		Strecke		Brückennr.:	
5723		5723		3025	
x 14,376 - 14,397		x 14,376 - 14,397		Kennzahl	
x 3899		x 3899		Barcode	