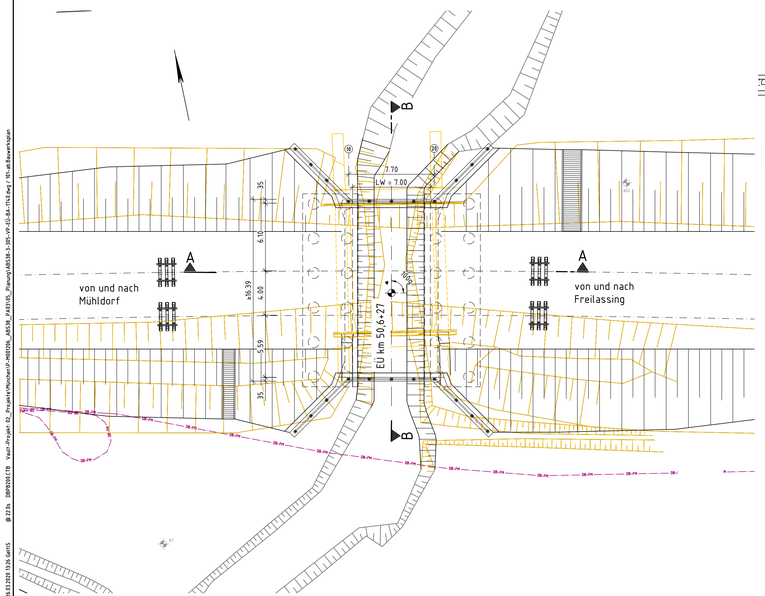
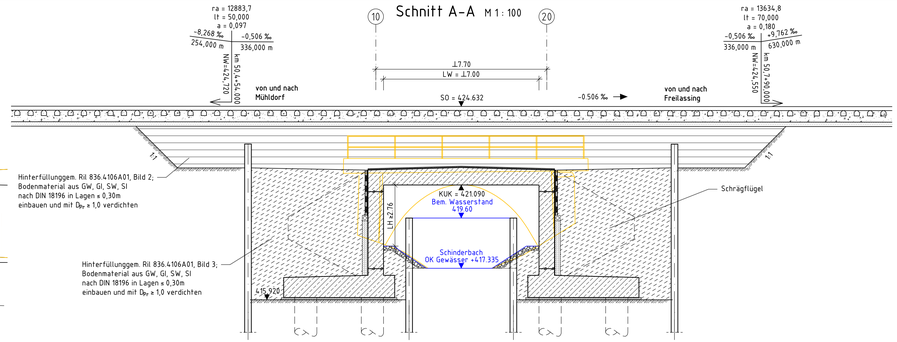
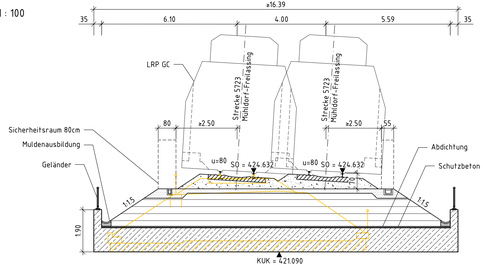
Draufsicht M 1 : 200



Schnitt A-A M 1 : 100



Schnitt B-B M 1 : 100



Bauwerksdaten

lichte Weite zw. WL (l_{W}) ⊥	7,00 m
lichte Höhe (l_{H})	2,76 m
Kreuzungswinkel	100 gon
Bauwerksbreite (Gesimskante)	16,39 m
Einzelstützweiten ($l_{1,W}$) ⊥	8,00 m
Geschwindigkeit	160 km/h

Bodenaufschlüsse gemäß Bodengutachten
Dr. Ch. Henkel Ingenieurgeologisches Institut, Stand 30.12.1991

Trassierungsvariante 1 gem. Planung DB E&C GmbH München, Stand 11.2019

Vermessung erstellt durch A.I.T. GmbH, Ingenieure im Bauwesen, Stand 03.07.2014

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Oberleitung nicht dargestellt

Legende Sparten

- Strom
- Gas
- Öl
- Trinkwasser
- Schmutzwasser
- Fernwärme
- Telekommunikation
- DB-Fernmelde
- stillgelegte Ltg.
- Drahtzugleitung

Legende IB

- Bestand
- Planung Dritter
- Neubau bzw. Änderungen
- Rückbau
- DB Grenze
- Bauzeitlich

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum
ab	Einarbeitung Prüfanmerkungen	S. Geltl	02/2020

Prüfvermerke

Die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:

für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift

für die DB Netz AG: Ort, Datum, Unterschrift

Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name

Datum geprüft / genehmigt

Datum geprüft / genehmigt

Datum geprüft / genehmigt

Eisenbahn-Bundesamt gleichgestellt mit Prüfexemplaren geprüft / genehmigt

Datum

Freigabe der Ausführungsunterlagen

Genehmigung zur Bauausführung

Ort, Datum, Unterschrift

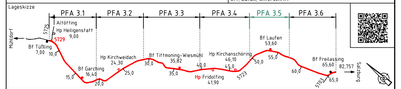
Plan-Nr.: ABS38-3-305-VP-EÜ-BA-1T40-101-ab

Freigabe zur bautechnischen Prüfung

Ort, Datum, Unterschrift

Prüfingenieur

Lageskizze



Auftragnehmer:

Planverfasser:
DB Engineering & Consulting GmbH
Region Süd
Planung München I.TV.-S-P-MÜ
Richelstraße 3
80634 München
München, 28.03.2020, Nikolaos Rizos
Ort, Datum, Unterschrift

Bauherr:
DB Netz AG
Großprojekte
I.NG-S-C
Richelstraße 1
80634 München
27.03.2020, Ronald Raczinski
Ort, Datum, Unterschrift

Planung:

Auftrag-Nr.:		
	Datum	Name
gez.:	10/2019	Mahasa
bearb.:	10/2019	Kshestani
gepr.:	10/2019	Hölzer

Plan-Nr.: ABS38-3-305-VP-EÜ-BA-1T40-101-ab

Planart: Vorplanung

Planzeichen:

Blattgr.: 297x 1160

Maßstab: 1:100 / 1:200

Bauwerksplan
EU km 50,630

Erwirkungen (Lastmodelle): LM 71, α = 1,21; SW/0

Höhen- und Koordinatensystem: DB_REF

Projekt:

ABS 38 München – Mühldorf – Freilassing

Planungsabschnitt 3, Tüfling – Freilassing

Strecke

Bauwerksnummer					Brückennr.
Strecke		Kilometer		Kennzahl	1740
5723	x	50,630	x	1636	

Barcode

EPLASS-Dok.Nr.: ABS38-3-305-VP-EÜ-BA-1T40-101 - ab : aktueller Status: 10.2: Leseexemplar

24.03.2020 13:26 Geltl S. @ 22.6x ... Vaud-Projekt-12_Projekte\Munchen\P-1401106_ABS38_FA8105_Planung\ABS38-3-305-VP-EÜ-BA-1T40.dwg / 101-ab-Bauwerksplan