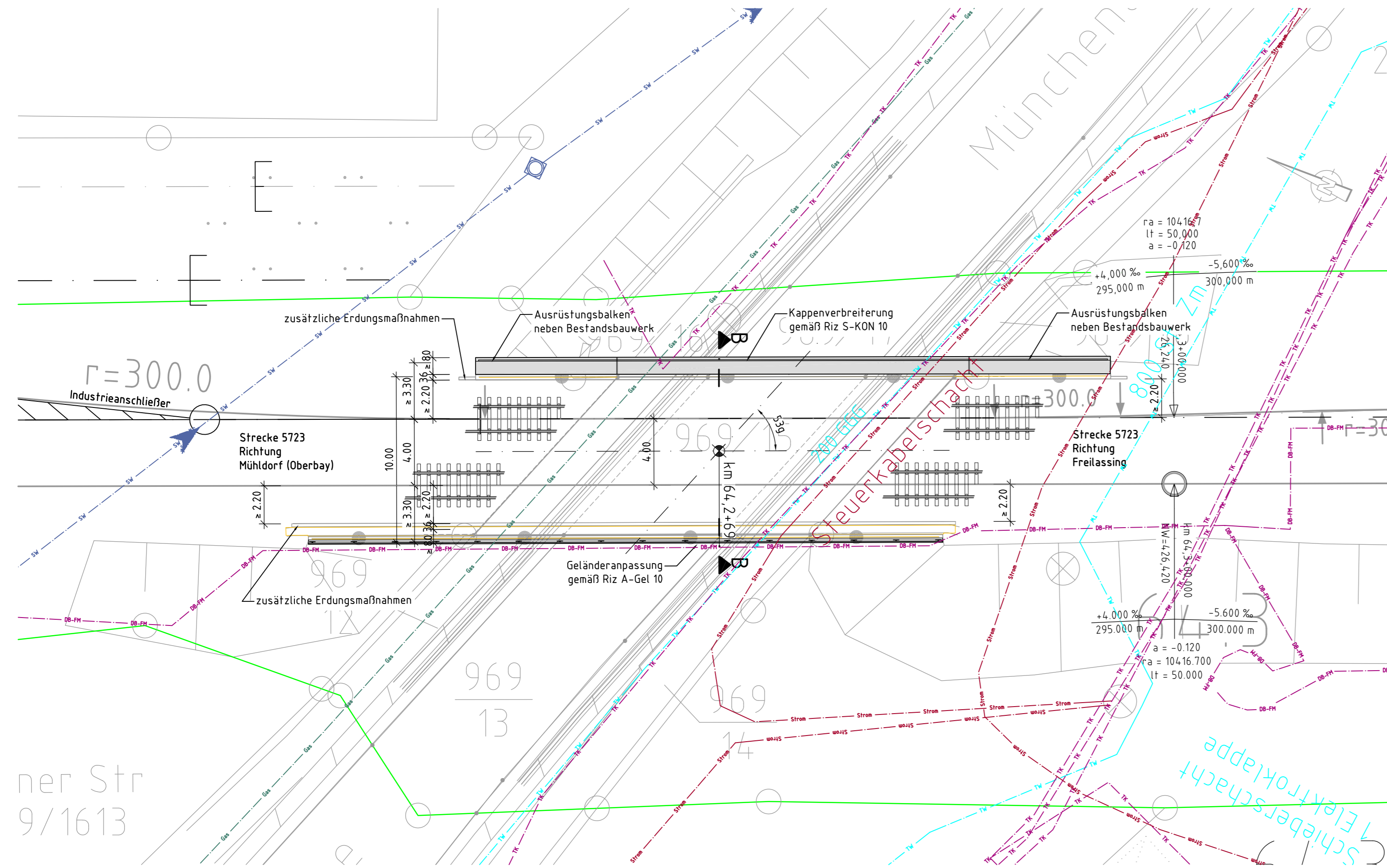


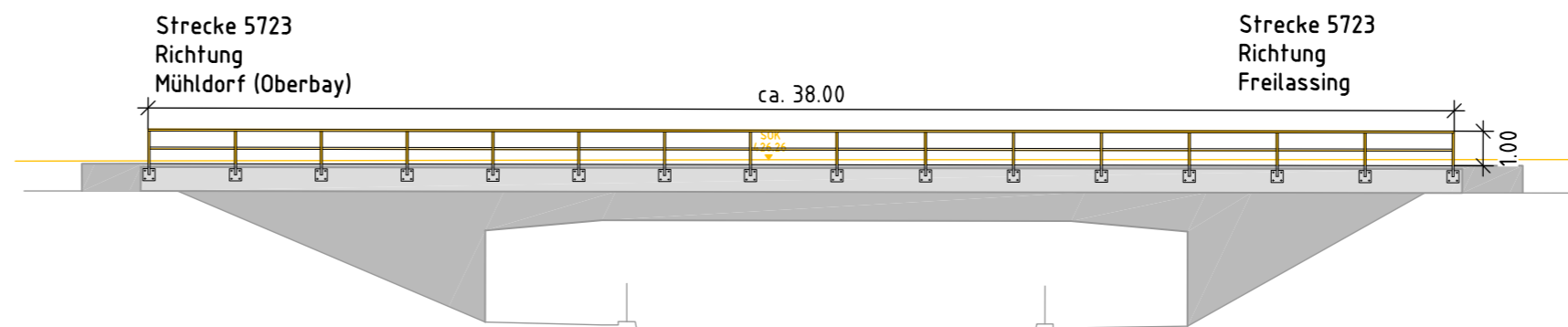
Draufsicht

M 1:200



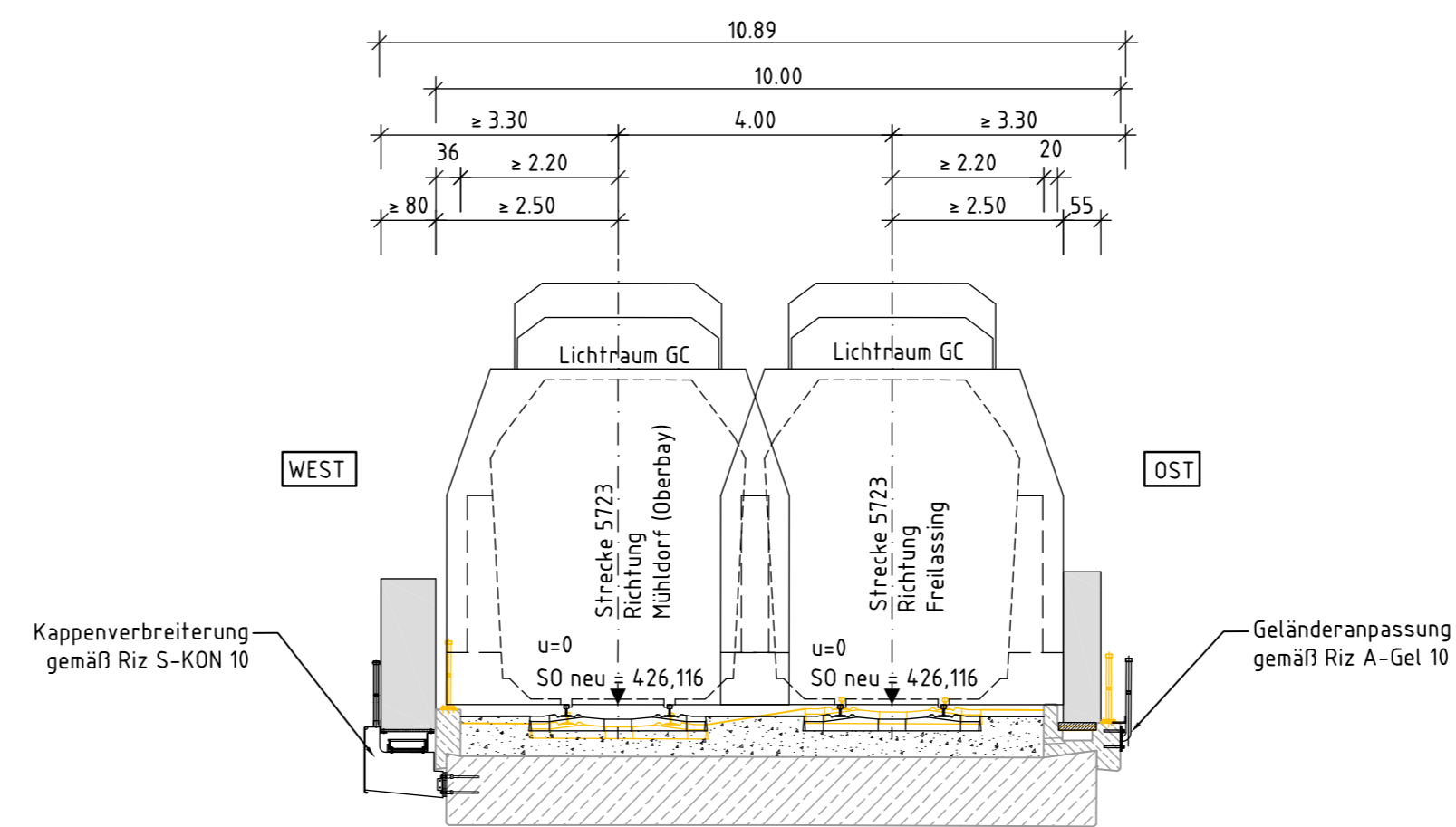
Ansicht West

M 1:200



Regelquerschnitt

M 1:100



Trassierungsvariante zweigl V1 mit Stand vom 11/2015

Bestand gemäß Vermessung vom 21/05/2014, A.I.T. GmbH

Legende Sparten	
— Strom	Strom
— Gas	Gas
— Öl	Öl
— TW	Trinkwasser
— SW	Schmutzwasser
— Fernw	Fernwärme
— TK	Telekommunikation
— DB-FH	DB-Fernmelde
— stillgelegte Ltg.	stillgelegte Ltg.
— DZL	Drahtzugleitung

Legende IB	
— Bestand	Bestand
— Planung Dritter	Planung Dritter
— Neubau bzw. Änderungen	Neubau bzw. Änderungen
— Rückbau	Rückbau
— DB Grenze	DB Grenze
— Bauzeitlich	Bauzeitlich

ab	Einarbeitung Prüfanmerkungen	S. Gelfl	03/2020
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
Prüfvermerke		Plan-Nr.:	ASB38-3-306-VP-EÜ-BA-1794-101-ab
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		Freigabe zur bautechnischen Prüfung	
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
für die DB Netz AG: Ort, Datum, Unterschrift		Prüfingenieur	
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name		geprüft / genehmigt	
Datum		geprüft / genehmigt	
Datum		geprüft / genehmigt	
Datum		geprüft / genehmigt	
Eisenbahn-Bundesamt		gleichgestellt mit Prüfexemplaren	geprüft / genehmigt
Datum		Freigabe der Ausführungsunterlagen	
Genehmigung zur Bauausführung		Ort, Datum, Unterschrift	
Lageskizze			
Auftragnehmer:		Planverfasser:	Anlage 7.1.6.9
DB Engineering & Consulting GmbH		DB Engineering & Consulting GmbH	Region Süd
Planung München I.TV-S-P-MÜ		Planung München I.TV-S-P-MÜ	80634 München
München, 31.03.2020, Nikolaos Rizos		Ort, Datum, Unterschrift	
DB NETZE		Planung:	ASB38-3-306-VP-EÜ-BA-1794-101-ab
DB Netz AG		Planung:	Vorplanung
01.04.2020, Ronald Raczniski		Ort, Datum, Unterschrift	
Maßstab:		Bauwerksplan	
1:200		EU km 64,269	
1:100		LM 71 ; SW/0 ; SW/2	
Projekt:		ABS 38 München - Mühldorf - Freilassing	
Strecke:		Planungsabschnitt 3, Tüßling - Freilassing	
Bauwerksnummer		Brückennr.:	
Strecke	Kilometer	Kennzahl	
5723	x 64,2+69	x 1613	1794
			Barcode